

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน Asphaltic Concrete สายเขาพนม - บ้านวังทอง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1,3 ตำบลพนมวัง อำเภอดงหลวง จังหวัดพิจิตร

ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง 1.195 กม.

ช่วงกม. 0+000 ถึง กม. 1+195

ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

กว้าง 3.50 เมตร

ระยะทาง 0.090 กม.

ก่อสร้างไหล่ทาง

กว้างข้างละ

เมตร

ก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

กว้าง 4.00 เมตร

ระยะทาง 1.105 กม.

ก่อสร้างไหล่ทาง

กว้างข้างละ

เมตร

ประมาณราคาวินาที 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง								
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	1.1 งานถมบ่อกุด	ตร.ม.	2,390.00	3.71	8,866.90	1.3822	5.12	12,236.80	
	1.2 งานถมที่ปรับคันทางและไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	4,735.00	14.63	69,273.05	1.3822	20.22	95,741.70	
	1.3 หินคลุกบดอัดแน่น (หินคลุกหนา 20.00 ซม.)	ลบ.ม.	994.00	560.33	556,968.02	1.3822	774.48	769,833.12	
2	งานผิวทางและไหล่ทาง								
	2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง								
	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	4,735.00	27.25	129,028.75	1.3822	37.66	178,320.10	
	2.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete								
	2.2.1 งานผิวทางและไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	4,735.00	150.93	714,653.55	1.3822	208.61	987,768.35	
3	งานติดตั้งจราจร								
	3.1 สีเทอโรโมพลาสติก (แถบสีกว้าง 0.10 ม. แถบสีเหลืองกว้าง 0.10 ม.)	ตร.ม.	331.00	290.00	95,990.00	1.3822	400.83	132,674.73	
4	งานจราจรลงกระดาษ								
	4.1 งานติดตั้ง								
	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน มอก.606								
	4.1.1 แบบ บ.1	ชุด	1.00	4,040.00	4,040.00	1.3822	5,584.08	5,584.08	
	4.1.2 แบบ บ.3 - บ.36	ชุด	2.00	2,660.00	5,320.00	1.3822	3,676.65	7,353.30	
	4.1.3 แบบ ค.1 - ค.27 , ค.31 - ค.60	ชุด	9.00	2,840.00	25,560.00	1.3822	3,925.44	35,328.96	
	4.1.4 แบบ ค.75	ชุด	1.00	2,840.00	2,840.00	1.3822	3,925.44	3,925.44	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					1,612,540.27		รวม	2,228,766.58	
ตัวอักษร (สองด้านสองเส้นสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)-						ปรับยอด		2,228,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 1,612,540.27

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3822

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมชาย อินทร์ชัย)

นายช่างเขียนแบบช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวันชัย มาณะแก้ว)

นายช่างโยธาช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมชาย ใจ ใจแก้ว)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวันชัย วรรณ หนูคำ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ราคาค่าจ้างต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลีดระ ..27.50..บาท หากขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ เขื่อนม - ถ้ำวังทอง

สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 1,3 ตำบลพนมวัง อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคา 16 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ประเภทงานทาง

1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

1.1 งานวางป่าขุดคอ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

กลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

-

3.71

บาท/ตร.ม.

(จากตารางค่าดำเนินการฯ)

รวมค่างานต้นทุน

-

3.71

บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการฉาบน้ำทรายที่หน้าดิน

งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการฉาบน้ำทราย และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดไม้ต้นไม้ออก ขุดคอ ฉาบน้ำทราย และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

(ก) ให้อธิบายสภาพพื้นที่โดยรวมเพื่อพิจารณาขนาดของการขุดทาง

1.2 งานถมดินปรับคันทางและไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางเดิมชนิดหินคลุกหนา 10 ซม. แล้วบดทับ

=

14.63 ซม.

[1]

ค่างานต้นทุน

=

14.63 บาท/ตร.ม.

[2] = [1]

1.3 หินคลุกบดอัดแน่น (หินคลุกหนา 20.00 ซม.)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

=

270.00 บาท/ลบ.ม.

[1]

ค่าขนส่ง

7.00 กม.

=

25.72 บาท/ลบ.ม.

[2]

(จากตารางค่าขนส่ง)

รวม

=

295.72 บาท/ลบ.ม.

[3] = [1] + [2]

คำนวณตัว

295.72

x

1.50

=

443.58 บาท/ลบ.ม.

[4] = [3] x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

=

25.33 บาท/ลบ.ม.

[5]

(จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

91.42 บาท/ลบ.ม.

[6]

(จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน

=

560.33 บาท/ลบ.ม.

[7] = [4] + [5] + [6]

2 งานผิวทางและไหล่ทาง

2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง

2.1.1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 = 1.00 ลิตร/ตร.ม.@

=

20.20 บาท/ตร.ม.

[1] (จากตารางที่ 1)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

=

7.05 บาท/ตร.ม.

[2]

(จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าใช้จ่ยรวม

=

27.25 บาท/ตร.ม.

[3] = [1] + [2]

ค่างานต้นทุน

=

27.25 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตราขยายเผื่อตัวในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ราคาคำนวณต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดต่อเนื่อง
(ใช้ราคาคำนวณต่อหน่วยงานที่อำเภอเมือง ลีบริดจ์ ...27.50...บาท หากค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ เขื่อนพนม - อ่าววังทอง

สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 1,3 ตำบลพนมวัง อําเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคา 16 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการผลิต Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

2. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

2.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete

2.2.1 งานผิวทางและไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีตชั้น Wearing Course

ความหนา 4.00 ซม. (ปูบน PRIME COAT)

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	=	189.40 ลบ.ม.	[1]
	=	454.56 ตัน	[2] = [1] x 2.4
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ (กรณีปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ 10,000 ตันในการคำนวณ)	=	10,000.00 ตัน	[3] = [2]
ค่าคิดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท	250,000 / ...[3]...	=	25.00 บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE	=	10,000.00 ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้	=	10.41 ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC	100 กม.	=	148.45 บาท/ตันอุปกรณ์ [7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันระยะขนส่ง 100 กม.	=	1.19 บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าคิดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง	=	25.00 บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70	=	14,176.09 บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70	931 กม.	=	1,378.23 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม	=	808.82 บาท/ตัน AC	[12] = ([10] + [11]) x 0.052
ค่าหินจากแหล่ง	=	305.00 บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)			
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	7 กม.	=	25.72 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาค่าหิน	=	330.72 บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ ...[15]..... x	0.74	=	244.73 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์	=	355.05 บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง AC (กำหนดให้ไม่เกินระยะ 1/4)	1 กม.	=	8.03 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	=	0.90	[19] (ตารางที่ 3)

ราคาคำนวณต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลีดระ 27.50 บาท หากค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ เขื่อน - อ่างทอง

สถานที่ก่อสร้าง: หมู่ที่ 1,3 ตำบลพนมวัง อำเภอกวนชุม จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคา 16 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปลูกและบดทับหนา	4.00	จ.ม.	=	13.71 บาท/ตร.ม.	[20](จากตารางค่าดำเนินการ)
.....[6].....x.....[19].....x.....[20].....			=	128.42 บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้ซ้ำรวม			=	1,571.24 บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[16]+[17]+[18]+[21]
ต้นทุน	[22]...../.....[6].....		=	150.93 บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปลูกและบดทับตามความหนา

ความหนา (จ.ม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.8	13.89
4	0.9	10.41
5	1	8.33
6	1.6	6.94
7	1.7	5.95
8	1.8	5.21
9	1.9	4.63
10	2	4.16

หมายเหตุ กรณีที่ปริมาณงานรวมของ AC ทุกรายการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

หมายเหตุ - ค่าแรงไม่แบบใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับออกแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือนตุลาคม 2558
กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง