

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนน Asphaltic Concrete สายไฮเวน - ม่วงชิ้น

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลพรมม่วง อำเภอดงหลวง จังหวัดพัทลุง

ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง 0.217 กม.

ช่วงกม. 0+000 ถึง กม. 1+135

ชื่อแผนผิวทาง Asphaltic Concrete

กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 0.217 กม. ก่อสร้างใหม่

กว้างข้างละ - เมตร

ประมาณราคาวินิจฉัย 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _u	ราคาคือหน่วย F _u	ราคากลาง	หมายเหตุ
ประเภทงานทาง									
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
1.1	งานวางปากหุด	ตร.ม.	567.00	1.74	986.58	1.3822	2.40	1,360.80	
1.2	งานซ่อมปะหลุม	ตร.ม.	50.00	141.50	7,074.99	1.3822	195.58	9,779.00	
2	งานผิวทางและไหล่ทาง								
2.1	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง								
2.1.1	TACK COAT	ตร.ม.	868.00	12.65	10,980.20	1.3822	17.40	15,172.64	
2.2	งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete								
2.2.1	งานผิวทางและไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	868.00	147.01	127,604.68	1.3822	203.20	176,377.60	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					146,646.45		รวม	202,690.04	
ตัวอักษร (-สองแสนสองพันบาทถ้วน-) ปรับยอด								202,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 146,646.45

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3822

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายคมชาญ อินทวิฑูร)

นายช่างเขียนแบบเขียนงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวันชัย มาณะแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลีดราคา 26.50 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ สายสวน - ม่วงชัน

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลพนมมวัง อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคา 2 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ประเภทงานทาง

1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

1.1 งานฉาบปูนอุดค่อ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

เบ้า

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.74 บาท/ตร.ม. (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

รวมค่างานต้นทุน

= 1.74 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานฉาบปูนอุดค่อขนาดเบ้า

มีเฉพาะการฉาบฉวยที่ขี้น

งานฉาบปูนอุดค่อขนาดกลาง

มีการฉาบฉวยที่ขี้น และปิดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานฉาบปูนอุดค่อขนาดหนัก

มีการตัดโคนดินไม่ ขุดค่อ ฉาบฉวยที่ขี้น และปิดหน้าดินเดิมออกด้วย

(ก) ให้อธิบายสภาพพื้นที่โดยรวมเพื่อพิจารณาขนาดของการขุดทาง

1.2 งานซ่อมปะหลุม

Tack Coat

= 12.65 บาท/ตร.ม. [1]

Hot Mix

ความหนา

3 ซม.

(13.889 ตร.ม./คัน)

= 110.19 บาท/ตร.ม. [2]

รวมค่าวัสดุ

= 122.84 บาท/ตร.ม. [3] = [1] + [2]

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ

= 18.66 บาท/ตร.ม. [4] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= 141.50 บาท/ตร.ม. [5] = [3] + [4]

2 งานผิวทางและไหล่ทาง

2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง

2.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 = 0.30 ลิตร/ตร.ม.@

= 5.86 บาท/ตร.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา

= 6.79 บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าใช้จ่ายรวม

= 12.65 บาท/ตร.ม. [3] = [1] + [2]

ค่างานต้นทุน

= 12.65 บาท/ตร.ม.

การใช้สูตรตารางแสดงพื้นที่ในการคำนวณราคาของสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้สูตรแบบเอสพีหรือเอสพีที่มีอัตราส่วนผสมตามที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นที่ทาง	อัตราการผลิต Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นที่ทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นที่ทางหินกลุ่กซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นที่ทางหินกลุ่ก	0.8 - 1.4	1

2. งานเอสพีหรือคอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้สูตรแบบเอสพีหรือเอสพีที่มีอัตราส่วนผสมตามที่ 2

ราคาคำนวณต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลีทระ 26.50 บาท หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ ใสอวน - ม่วงชัน

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลพนมวัง อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคา 2 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุมวลรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

2.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete

2.2.1 งานผิวทางและไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course

ความหนา 4.00 ซม. (ปูบน TACK COAT)

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด

= 34.72 ลบ.ม. [1]

= 83.33 ตัน [2] = [1] x 2.4

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ

= 10,000.00 ตัน [3] = [2]

(กรณีปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ 10,000 ตันในการคำนวณ)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท

250,000 / ...[3]...

= 25.00 บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]

(จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE

= 10,000.00 ตัน [5] = [3]

ปริมาณ AC 1 ตัน ปูได้

= 10.41 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC

100

กม.

= 145.88 บาท/ตันอุปกรณ์ [7] (จากตารางค่าขนส่ง)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันระยะขนส่ง 100 กม.

= 1.17 บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง

= 25.00 บาท/ตัน AC [9] = [4]

ค่าวัสดุยาง AC 60/70

= 14,169.27 บาท/ตันวัสดุ [10]

ค่าขนส่งยาง AC 60/70

931

กม.

= 1,358.47 บาท/ตันวัสดุ [11] (จากตารางค่าขนส่ง)

ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุมวลรวม

= 807.44 บาท/ตัน AC [12] = ([10] + [11]) x 0.052

ค่าหินจากแหล่ง

= 305.00 บาท/ลบ.ม. [13]

(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)

ค่าขนส่งหินจากแหล่ง

7

กม.

= 25.37 บาท/ลบ.ม. [14] (จากตารางค่าขนส่ง)

รวมราคาค่าหิน

= 330.37 บาท/ลบ.ม. [15] = [13] + [14]

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @

...[15].....

x

0.74

= 244.47 บาท/ตัน AC [16] = [15] x 0.74

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าวัสดุแอสฟัลท์

= 344.27 บาท/ตัน AC [17] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง AC (กำหนดให้เป็นระยะ L/4)

1

กม.

= 7.99 บาท/ตัน AC [18] (จากตารางค่าขนส่ง)

ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ

= 0.90 [19] (ตารางที่ 3)

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา

4.00

ซม.

= 10.68 บาท/ตร.ม. [20] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

.....[6].....x.....[19].....x.....[20].....

= 100.09 บาท/ตัน AC [21] = [6] x [19] x [20]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,530.43 บาท/ตัน AC [22] = [8] + [9] + [12] + [16] + [17] + [18] + [21]

ค่างานต้นทุน

.....[22]...../.....[6].....

= 147.01 บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]

ราคาคำนวณต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง นครราชสีมา 26.50 บาท หากขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ ไสยวน - ม่วงชน

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลพนมวัง อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคา 2 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและขุดปรับความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./คัน
2.5	0.75	16.66
3	0.8	13.89
4	0.9	10.41
5	1	8.33
6	1.6	6.94
7	1.7	5.95
8	1.8	5.21
9	1.9	4.63
10	2	4.16

หมายเหตุ กรณีที่มีปริมาณงานรวมของ AC ทุกรายการน้อยกว่า 10,000 คัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 คัน ในการประเมินราคา

