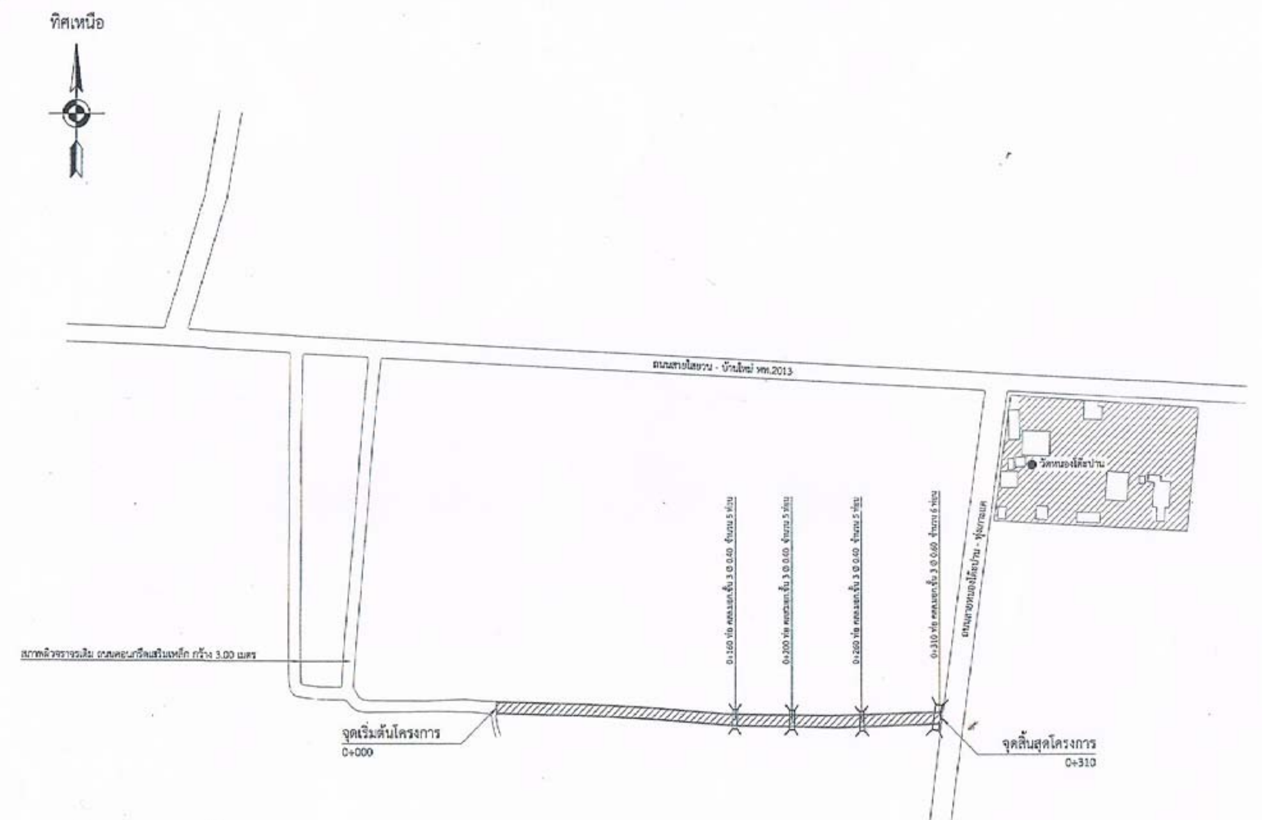
ทิศเหนือ


ถนนสายโลยวน - บ้านใหม่ พท.2013
สภาพผิวจราจรเดิม ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 เมตร
จุดเริ่มต้นโครงการ
0+000
0+160 ท่อ คสล.มอก.ชั้น 3 Ø 0.40 จำนวน 5 ท่อน
0+200 ท่อ คสล.มอก.ชั้น 3 Ø 0.40 จำนวน 5 ท่อน
0+260 ท่อ คสล.มอก.ชั้น 3 Ø 0.40 จำนวน 5 ท่อน
0+310 ท่อ คสล.มอก.ชั้น 3 Ø 0.60 จำนวน 6 ท่อน
ถนนสายหนองโต๊ะปาน - ทุ่งกาแด
วัดหนองโต๊ะปาน
จุดสิ้นสุดโครงการ
0+310

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนผังโครงการ
มาตราส่วน ....

องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
ถนนโลยวน-บ้านใหม่ ต.พนมวังก์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
โทร. 0-7467-4595

โครงการ
ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสายบ้านนายห้อง - หนองโต๊ะปาน
หมู่ที่ 8,2 ตำบลพนมวังก์

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสายบ้านนายห้อง - หนองโต๊ะปาน
หมู่ที่ 8,2 ตำบลพนมวังก์
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายศิริวัฒน์ จะหวัง)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสนิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

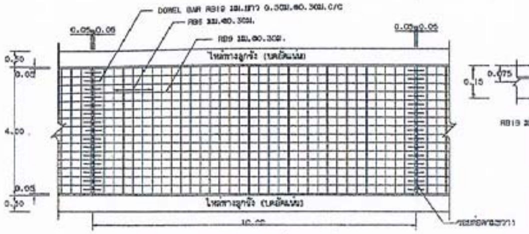
อนุมัติ
(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังก์

แบบแสดง
แผนผังโครงการ

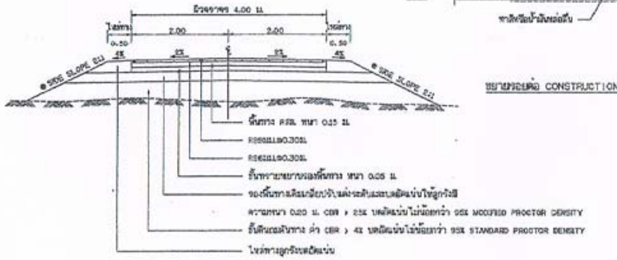
มาตราส่วน ....

แบบเลขที่	แผ่นที่
18 / 2561	A - 01
	1 / 1

หมายเหตุ

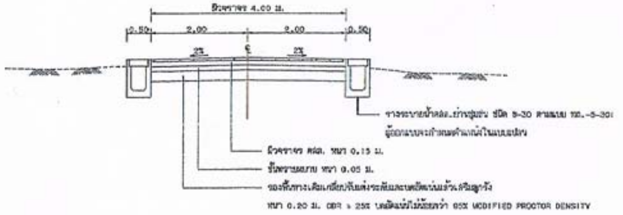

DOWEL BAR RB19 มม.ยาว 0.50ม.@0.30ม.C/C
RB6 มม.@0.30ม.
RB9 มม.@0.30ม.
0.05@0.05
0.05@0.05
0.50
0.05
4.00
0.05
0.50
ไหล่ทางลูกรัง (บดอัดแน่น)
ไหล่ทางลูกรัง (บดอัดแน่น)
10.00
รอยต่อตามยาว

รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

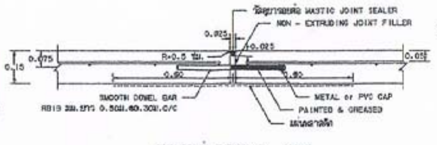

ผิวจราจร 4.00 ม.
ไหล่ทาง 0.50
2.00
2.00
ไหล่ทาง 0.50
4%
2%
℄
2%
4%
SIDE SLOPE 2:1
SIDE SLOPE 2:1
พื้นทาง คสล. หนา 0.15 ม.
RB9มม.@0.30ม.
RB6มม.@0.30ม.
ชั้นทรายรองพื้นทาง หนา 0.05 ม.
รองพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับแต่งระดับและบดอัดแน่นให้ถูกรูปร่าง
ความหนา 0.20 ม. CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
ชั้นดินถมคันทาง ค่า CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
ไหล่ทางลูกรังบดอัดแน่น

รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

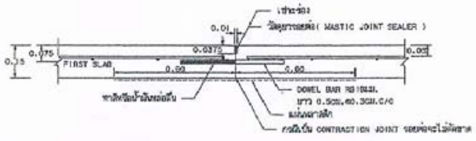
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)


ผิวจราจร 4.00 ม.
0.50
2.00
2.00
0.50
2%
℄
2%
รางระบายน้ำ คสล.ฝาปิด ชนิด B-30 ตามแบบ ทถ.-5-301
ผู้ออกแบบจะกำหนดตำแหน่งในแบบแปลน
ผิวจราจร คสล. หนา 0.15 ม.
ชั้นทรายรองพื้น หนา 0.05 ม.
รองพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับแต่งระดับและบดอัดแน่นแล้วเสริมลูกรัง
หนา 0.20 ม. CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ ถนนต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีตแบบเทขณะร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษอัดชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ค่ายุบตัวคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และกำลังอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริม(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดรายละเอียดก่อสร้างทางในแต่ละสายตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้กวาดขวางถนนหรือใช้กระสอบป่านเปียกลากตามยาวโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทถ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไม่รั่วซึมและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาเรื่องที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด B-30 ตามแบบ ทถ.-5-301 [illegible] ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาบเหล็กเสริม การงอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
∅ 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	∅ 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
∅ 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	∅ 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้านแบบไม่มีรอยต่อยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิดปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-2-206/40 ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นาย โบชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)

แบบเลขที่ ทถ-2-206