



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง อำเภอกวนขน จังหวัดพัทลุง

ที่ ๔๒ / ๒๕๖๒

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานราคากลางสำหรับงานจ้างโครงการซ่อมสร้างถนน Para Asphalt Concrete ถนนสายพนมวัง-ชายคลอง หมู่ที่ ๕ ตำบลพนมวัง อำเภอกวนขน จังหวัดพัทลุง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง ที่ ๒๘๕ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างโครงการซ่อมสร้างถนน Para Asphalt Concrete ถนนสายพนมวัง-ชายคลอง หมู่ที่ ๕ ตำบลพนมวัง อำเภอกวนขน จังหวัดพัทลุง นั้น

ข้อเท็จจริง

๑. คณะกรรมการ ได้ประชุมพิจารณากำหนดราคากลาง วันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. โครงการซ่อมสร้างถนน Para Asphalt Concrete ถนนสายพนมวัง-ชายคลอง หมู่ที่ ๕ ตำบลพนมวัง อำเภอกวนขน จังหวัดพัทลุง มติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๐๑๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

ข้อพิจารณา

เห็นควรเสนอนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังพิจารณา เพื่อยืนยันมติ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายสนธิ คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็น.....

(ลงชื่อ)

(นายสนธิ คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็น.....

(ลงชื่อ)

(นายสมชาติ รักชุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

แบบฟอร์มสรุปผลราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง ส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์ กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ซ่อมสร้าง

ชื่อสายทาง พท.ถ.69-0032 พนมวังค์ - ชัยคลอง แบบเลขที่ 15 / 2562

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวังค์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง Para Asphalt Concrete กว้าง 5.00 ม. ระยะทางตลอดสายทาง - กม.
ชนิดไหล่ทาง - กว้าง - ม.
ผิวทางกว้าง 5.00 ม.

สรุปราคากลางตามแบบฟอร์ม ปร. 4/1 บร จำนวน 1 แผ่น

ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง
ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+605 (ซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทาง 0.605 กม.)

ราคากลางวันที่ 18 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	730,821.00	1.3822	1,010,134.11	Factor F ผันตกชุก 1
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,010,134.11	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,010,000.00	
	ตัวอักษร (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้างฯ 0.605 กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,669,643.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายสนธิ คงแก้ว)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ กรรมการ
(นายวันชัย แสงจันทร์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ข่อมสร้างถนน Para Asphalt Concrete สายพนมวังค์ - ชายคลอง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวังค์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ระยะทางดำเนินการ 0.605 กม. ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+605 (ข่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ระยะทาง 0.605 กม.)

ข่อมสร้างผิวทาง Para Asphalt Concrete กว้าง 5.00 เมตร

ข่อมสร้างไหล่ทาง - กว้างข้างละ - เมตร

ราคากลางวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	ประเภทงานทาง								
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
1.1	งานถางป่าขุดตอ	ตร.ม.	605.00	1.75	1,058.75	1.3822	2.41	1,458.05	
1.2	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทางและไหล่ทาง								
2.1	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง								
2.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	3,025.00	13.25	40,081.25	1.3822	18.31	55,387.75	
2.2	งานผิวทางและไหล่ทาง Para Asphaltic concrete								
2.2.1	งานผิวทางและไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	ความหนา - ซม. (ปูบน PRIME COAT)								
2.5.2	งานผิวทางและไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	ตร.ม.	3,025.00	211.24	639,001.00	1.3822	291.98	883,239.50	
	ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT)								
3	งานตีเส้นจราจร								
3.1	สีเทอร์โมพลาสติก (แถบสีขาวกว้าง 0.10 ม. แถบสีเหลืองกว้าง 0.10 ม.)	ตร.ม.	181.00	280.00	50,680.00	1.3822	387.01	70,048.81	
4	งานเบ็ดเตล็ด								
4.1	งานระบบระบายน้ำ								
4.1.1	งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม								
4.1.1(2)	ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
4.1.1(3)	ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
4.1.1(4)	ท่อลอดกลม คลส. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
รวมคำนวณต้นทุนงานทาง					730,821.00	รวม		1,010,134.11	
ตัวอักษร (-หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นบาทถ้วน-) ปรับยอด								1,010,000.00	

① ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้าง

= 730,821.00

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3822

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายสนธิ คงแก้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ราคาคำนวณต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลิตรละ ..27.50..บาท หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ ซ่อมสร้างถนน Para Asphalt Concrete สายพนมวัง - ชัยคลอง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวัง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ราคากลางวันที่ 18 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงานทาง

1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

1.1 งานวางป่าชุดคอ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

เบ้า

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.75 บาท/ตร.ม. (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

รวมค่างานต้นทุน = 1.75 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดคอขนาดเบ้า มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าชุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าชุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

(ก) ให้อธิบายสภาพพื้นที่โดยรวมเพื่อพิจารณาขนาดของการก่อกอง

2 งานผิวทางและไหล่ทาง

2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง

2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 = 1.00 ลิตร/ตร.ม.๑ = 21.58 บาท/ตร.ม. [1] (จากตารางที่ 1)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.05 บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าใช้จ่ายรวม = 28.63 บาท/ตร.ม. [3] = [1] + [2]

ค่างานต้นทุน = 28.63 บาท/ตร.ม.

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 = 0.30 ลิตร/ตร.ม.๑ = 6.34 บาท/ตร.ม. [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 6.91 บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าใช้จ่ายรวม = 13.25 บาท/ตร.ม. [3] = [1] + [2]

ค่างานต้นทุน = 13.25 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตราฐานแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คิดแบบแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

2.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Para Asphaltic concrete

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลีต๊ะระ ..27.50..บาท หากค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ ซ่อมสร้างถนน Para Asphalt Concrete สายพนมวัง - ชัยคลอง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวัง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ราคากลางวันที่ 18 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562

2.2.1 งานผิวทางและไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course

2.5.2 งานผิวทางและไหล่ทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course

ความหนา 4.00 ซม.(ปูบน TACK COAT)

ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	=	121.00	ลบ.ม.	[1]
	=	290.40	ตัน	[2] = [1] x 2.4
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ	=	10,000.00	ตัน	[3] = [2]
(กรณีปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ 10,000 ตันในการคำนวณ)				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท	250,000 / ...[3]...	=	25.00	บาท/ตัน AC [4] = 250,000/[3]
(จากตารางค่าดำเนินการ)				
ปริมาณ PARA ASPHALTIC CONCRETE	=	10,000.00	ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ PARA AC 1 ตัน ปูได้	=	10.41	ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ PARA AC 100 กม.	=	148.45	บาท/ตันอุปกรณ์	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันระยะขนส่ง 100 กม.	=	1.19	บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง	=	25.00	บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุยาง PARA	=	27,600.00	บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง PARA AC 211 กม.	=	312.63	บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง PARA AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม	=	1,451.46	บาท/ตัน AC	[12] = ([10]+[11]) x 0.052
ค่าหินจากแหล่ง	=	270.00	บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินผุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)				
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 3 กม.	=	16.07	บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาหิน	=	286.07	บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ ...[15]..... x 0.74	=	211.69	บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์	=	390.56	บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง PARA AC (กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4) 1 กม.	=	8.03	บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ	=	0.90		[19] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.	=	10.78	บาท/ตร.ม.	[20] (จากตารางค่าดำเนินการ)
.....[6].....x.....[19].....x.....[20].....	=	111.12	บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,199.04	บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[16]+[17]+[18]+[21]
ค่างานต้นทุน	[22]...../.....[6].....	=	211.24	บาท/ตร.ม. [23] = [22] / [6]

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.8	13.89
4	0.9	10.41
5	1	8.33
6	1.6	6.94
7	1.7	5.95
8	1.8	5.21
9	1.9	4.63
10	2	4.16

หมายเหตุ กรณีที่ปริมาณงานรวมของ AC ทุกรายการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

4 งานเบ็ดเตล็ด

4.1 งานระบบระบายน้ำ

4.1.1 งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม (ความสูงของดินบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม. : แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท เลขที่ รน-101/56)

ราคาค่าจ้างหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดคละเหลี่ยม

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลีตตระละ ..27.50..บาท หากค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ ช่อมสร้างถนน Para Asphalt Concrete สายพนมวัง - ชายคลอง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวัง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ราคากลางวันที่ 18 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562

4.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร

ขุดดิน	1.19	ลบ.ม. @	148.00	=	176.12	บาท/ม.	[1] (จากตารางบัญชีค่าแรงงานฯ ข้อ 3)
ค่าท่อ คสล.	1.00	ม. @	680.00	=	680.00	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ	1.00	ม. @	35.00	=	35.00	บาท/ม.	[3]
ทรายถมหลังท่อ	0.86	ลบ.ม. @	357.90	=	307.79	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.12	ลบ.ม. @	1,870.00	=	224.40	บาท/ม.	[5]
ค่ายาแนวท่อ	0.009	ลบ.ม. @	1,899.00	=	17.09	บาท/ม.	[6]
ค่าดำเนินการวางท่อ	1.00	ม. @	80.00	=	80.00	บาท/ม.	[7]
ค่างานต้นทุน				=	1,520.00	บาท/ม.	[8] = [1] + [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7]

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ

= 300.00 บาท

ค่าขนส่ง

26.00 กม.

= 63.26 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง / เที่ยว

63.26

x

13.00

+

300.00

= 1,122.38 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย

1,122.38

/

32.00

= 35.00 บาท/ม.

4.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร

ขุดดิน	1.75	ลบ.ม. @	148.00	=	259.00	บาท/ม.	[1] (จากตารางบัญชีค่าแรงงานฯ ข้อ 3)
ค่าท่อ คสล.	1.00	ม. @	850.00	=	850.00	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ	1.00	ม. @	84.00	=	84.00	บาท/ม.	[3]
ทรายถมหลังท่อ	1.14	ลบ.ม. @	357.90	=	408.01	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.16	ลบ.ม. @	1,870.00	=	299.20	บาท/ม.	[5]
ค่ายาแนวท่อ	0.013	ลบ.ม. @	1,899.00	=	24.69	บาท/ม.	[6]
ค่าดำเนินการวางท่อ	1.00	ม. @	120.00	=	120.00	บาท/ม.	[7]
ค่างานต้นทุน				=	2,044.00	บาท/ม.	[8] = [1] + [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7]

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ

= 300.00 บาท

ค่าขนส่ง

55.00 กม.

= 132.41 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง / เที่ยว

132.41

x

13.00

+

300.00

= 2,021.33 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย

2,021.33

/

24.00

= 84.00 บาท/ม.

4.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร

ขุดดิน	2.44	ลบ.ม. @	148.00	=	361.12	บาท/ม.	[1] (จากตารางบัญชีค่าแรงงานฯ ข้อ 3)
ค่าท่อ คสล.	1.00	ม. @	1,250.00	=	1,250.00	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ	1.00	ม. @	112.00	=	112.00	บาท/ม.	[3]
ทรายถมหลังท่อ	1.44	ลบ.ม. @	357.90	=	515.38	บาท/ม.	[4]
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.23	ลบ.ม. @	1,870.00	=	430.10	บาท/ม.	[5]
ค่ายาแนวท่อ	0.017	ลบ.ม. @	1,899.00	=	32.28	บาท/ม.	[6]
ค่าดำเนินการวางท่อ	1.00	ม. @	160.00	=	160.00	บาท/ม.	[7]
ค่างานต้นทุน				=	2,860.00	บาท/ม.	[8] = [1] + [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7]

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ

= 300.00 บาท

ค่าขนส่ง

55.00 กม.

= 132.41 บาท/ต้น

ค่าขนส่ง / เที่ยว

132.41

x

13.00

+

300.00

= 2,021.33 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

