

ทิศเหนือ



STA 0+185 จุดสิ้นสุดโครงการ

STA 0+082 เหมืองส่งน้ำ คสล ขนาด กว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร ลอดใต้ถนน

STA 0+020

STA 0+000 จุดเริ่มต้นโครงการ
สะพานกว้าง 4 เมตร ยาว 12 เมตร

แนวเขตตำบลพนมวังค์

แนวเขตตำบลพนมวังค์

แนวเขตตำบลพนมวังค์

แผนผังโครงการ
มาตราส่วน



ถนนโยธวาทิน-บ้านใหม่ อ.พนมวังค์ จ.จันทบุรี
tel. 0-7667-4595

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสายปรางหมื่นนอก - พุ่งหน้าดำ หมู่ที่ 4
ตำบลพนมวังค์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายปรางหมื่นนอก - พุ่งหน้าดำ หมู่ที่ 4
ตำบลพนมวังค์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณะ คงปาน)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์

แบบแสดง

แผนผังโครงการ

มาตราส่วน

.....

แบบเลขที่

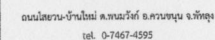
9 / 2563

แผ่นที่

A - 01

1 / 2

หมายเหตุ



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสายปรางหมื่นนอก - ทุ่งหน้าถ้ำ หมู่ที่ 4

ถนนสายปรางหมื่นนอก - ทุ่งหน้าถ้ำ หมู่ที่ 4
ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายวรรณะ คงปาน)
คนงานทั่วไป

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสนธิ คงแก้ว)
 รับผิดชอบการบริหารส่วนตำบล

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

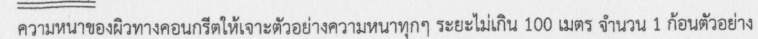
รูปตัดถนน

1 : 25

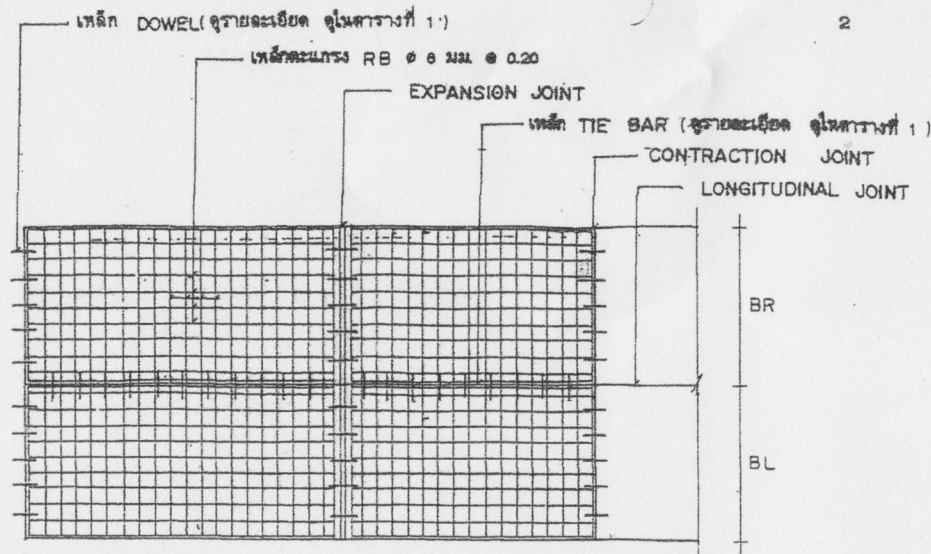
แผ่นที่

348

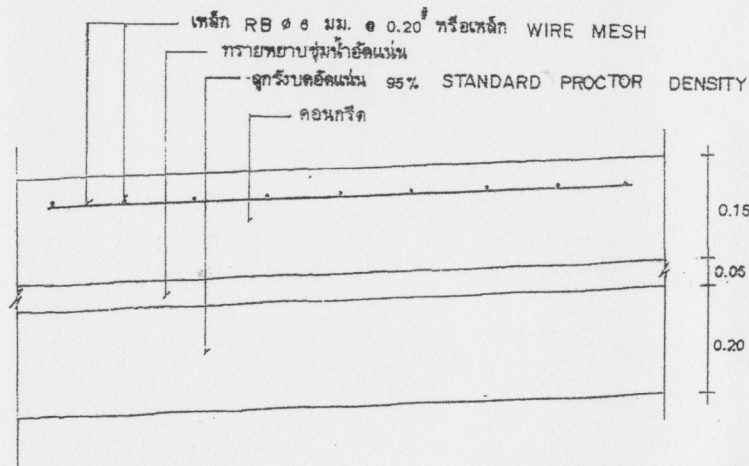
หมายเหตุ



รูปตัดถนน
มาตราส่วน 1 : 25



แผนการวางตะแกรงเหล็ก

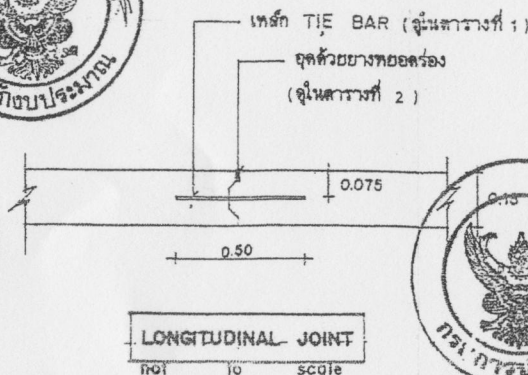
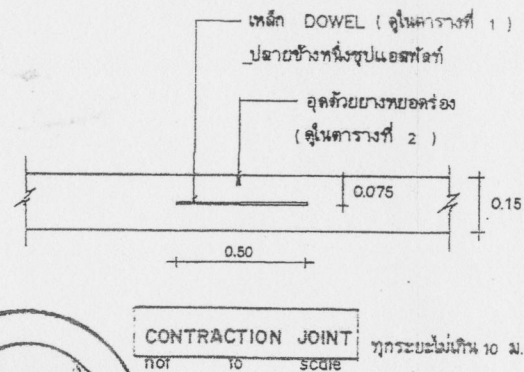
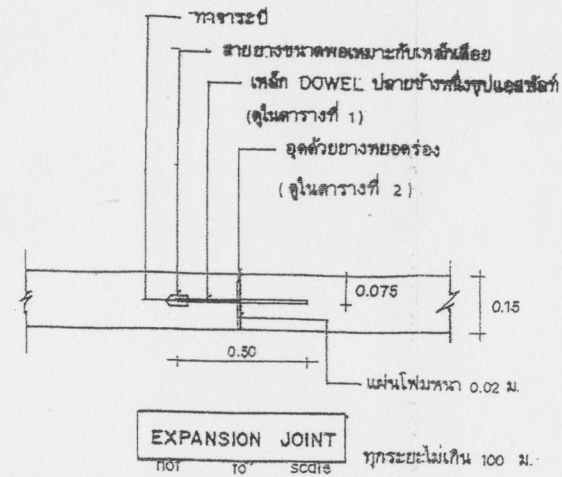


รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

สำเนาถูกต้อง

(นาย ชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ ภูธเกษมสันต์

วิศวกร

ภ.บ. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวิวัฒนากร

สำรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริสาธิตาภิ

ว.ค.บ.

2

8 ธ.ค. 37

3

แบบเลขที่

ท.1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองครื่อง -
ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปูนน้ำปมอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากการโยกได้ไม่ใช้ให้ใช้ข้อต่อ

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก สก. ๕

นายพงษ์พันธ์ ยุกตเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

วิศวกร ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ ศิริสวัสดิ์

ว./ค.น.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท. 1 - 01