



องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ ASPHALTIC CONCRETE

สายทุ่งขี้หนัง - เขารูน

หมู่ที่ 5,6 ตำบลพนมวังค์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
กองช่าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2.ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3.ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญ, ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์	1
2	แผนที่แสดงเส้นทาง	1
3	แบบรูปตัดขวางฐาน	4
4	ปริมาณงานและโครงสร้างระบบน้ำ	1
5-7	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว	3
8-12	รูปตัดตามขวาง	5
13	แบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทอ-2-303	1
	รวม	13



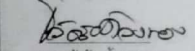
โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
แฉกซ้ายตัดถนนศรีนครินทร์
สายบุรีรัมย์ - เหวอชุม

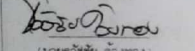
สถานที่ก่อสร้าง

เลขที่ 5,6 ตำบลหนองบัว
อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

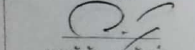
สำรวจ


(นายสุวิทย์ คำทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

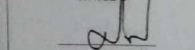
เขียนแบบ


(นายสุวิทย์ คำทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

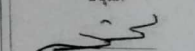
ตรวจสอบ


(นายสุวิทย์ คำทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


(นายณัฐ คงแก้ว)
ปลัดกองช่างบริหารส่วนกลาง

อนุมัติ


(นายสมชาติ ชักชุม)
นายกองกลางบริหารส่วนกลางจังหวัด

หมายเหตุ

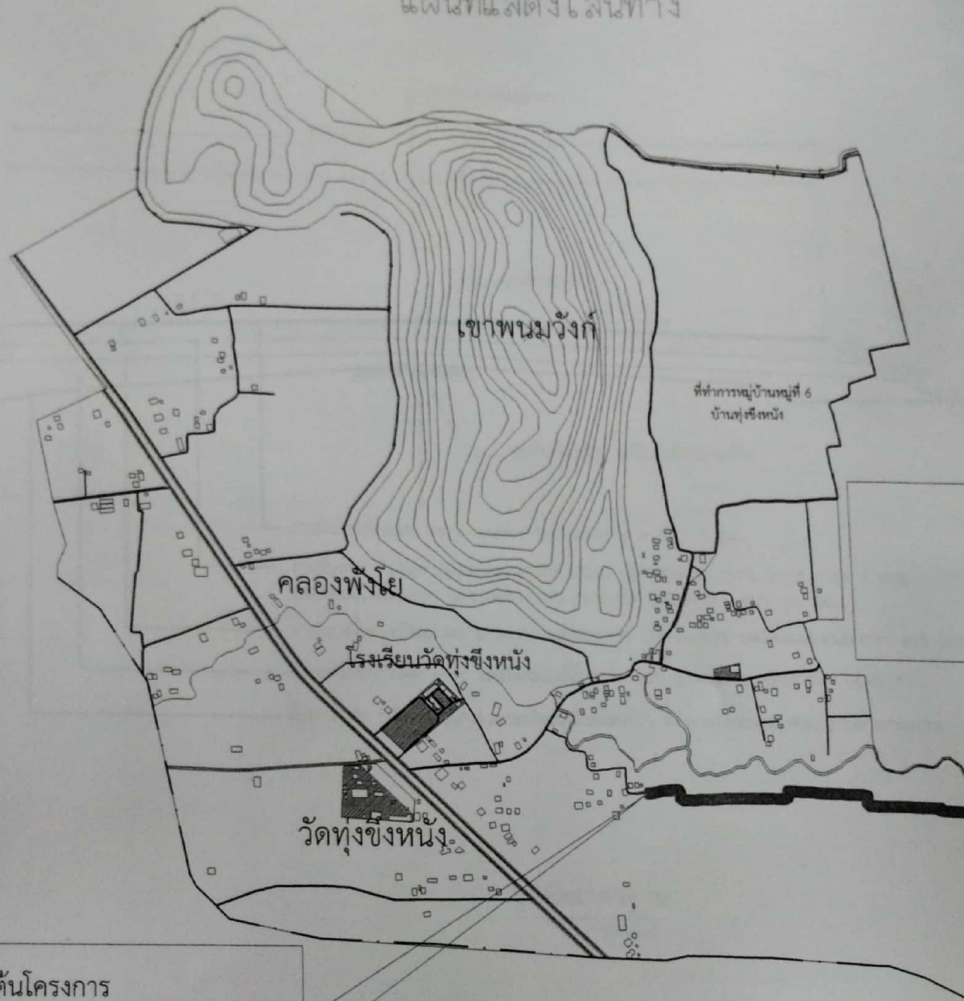
แบบเลขที่ 41/2563

แนบ

ลายมือ, แบบ, รายการประกอบแบบ

แผ่นที่ 1

แผนที่แสดงเส้นทาง



จุดเริ่มต้นโครงการ

ค่าพิกัด N= 7.669082
N= 100.024966

จุดสิ้นสุดโครงการ

ค่าพิกัด N= 7.669129
N= 100.032195



โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางบริเวณ
เขตวัดทุ่งขิงหน้
ตำบลทุ่งขิงหน้ - เขารูป

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5.6 ตำบลทุ่งขิงหน้
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

โอบอ้อมรอบ

(นายอริชัย คำทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

เขียนแบบ

โอบอ้อมรอบ

(นายอริชัย คำทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ตรวจสอบ

(นายอริชัย คำทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายอริชัย คำทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ ขำชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งขิงหน้

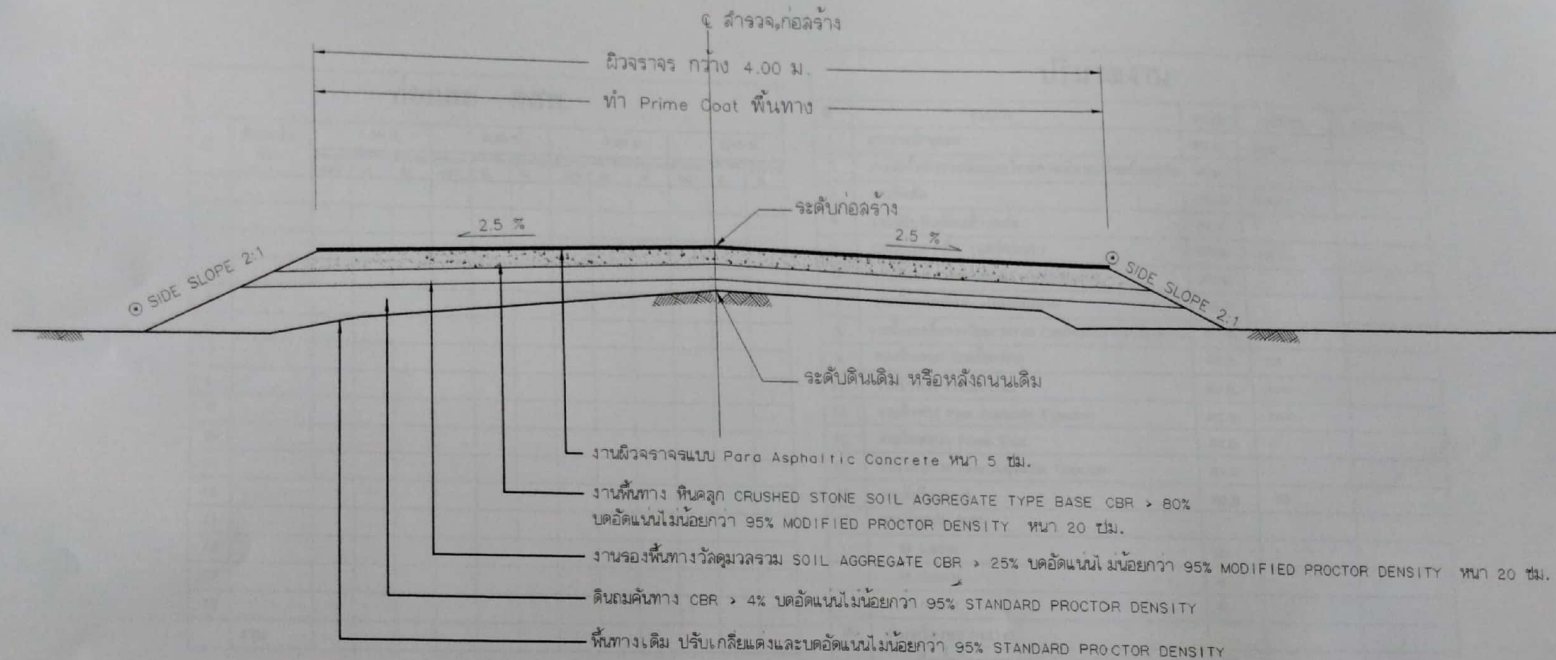
หมายเหตุ

แบบเลขที่ 41/2563

แบบ

ผังพื้นที่ก่อสร้าง

แผ่นที่ ๑



รูปตัดมาตรฐาน
NOSCALE



โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
แอสฟัลต์ชนิดอนุภาค
ลายทุ้งรีตัง - เขารุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5, 8 ตำบลหนองบัว
อำเภอหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร

สำรวจ

วิชัย วิเศษ
(นายวิชัย คำทอง)

นายช่างเขียนแบบช่างฐาน

เขียนแบบ

วิชัย วิเศษ
(นายวิชัย คำทอง)

นายช่างเขียนแบบช่างฐาน

ตรวจสอบ

วิชัย วิเศษ
(นายวิชัย คำทอง)

ผู้ชำนาญการกองช่าง

เห็นชอบ

วิชัย วิเศษ
(นายวิชัย คำทอง)

นักออกแบบการสำรวจด้าน

อนุมัติ

วิชัย วิเศษ
(นายวิชัย คำทอง)

นายอำนวยการด้านเทคนิค

หมายเหตุ

แบบเลขที่ 41/2563

แบบ

รูปตัดมาตรฐาน

แผ่นที่ 3

ปริมาณงานโครงสร้างระบายน้ำ

ท่อกลม คสล.

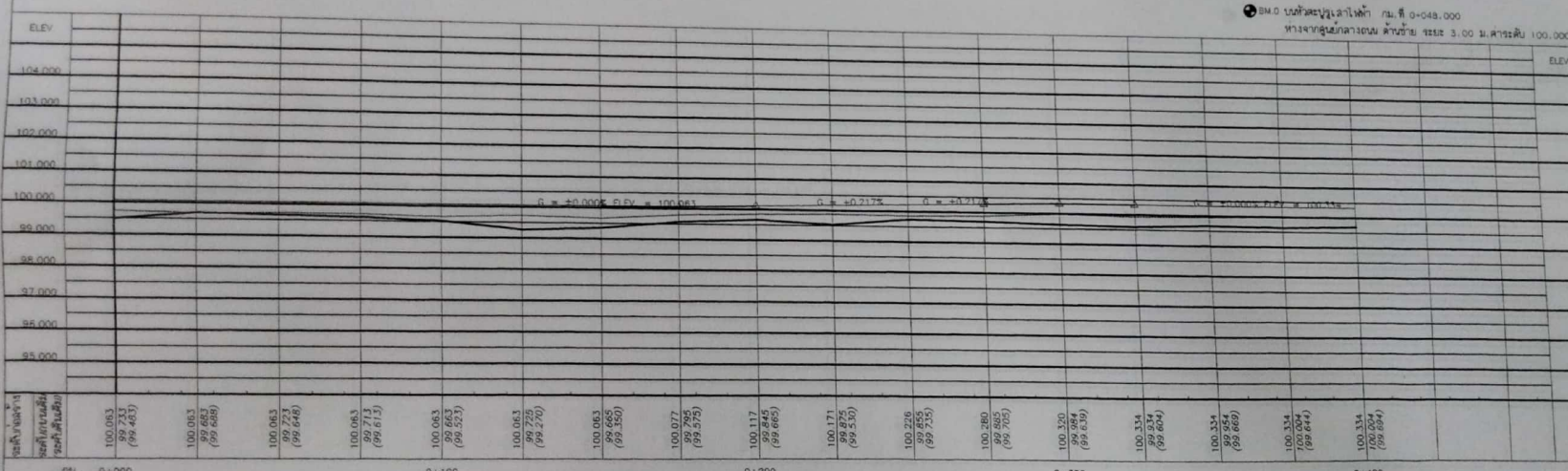
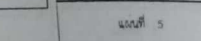
ที่	ตำแหน่ง กม.	1.00 ม.		0.80 ม.		0.60 ม.		0.40 ม.	
		จำนวน แอม	จำนวน ม.	จำนวน แอม	จำนวน ม.	จำนวน แอม	จำนวน ม.	จำนวน แอม	จำนวน ม.
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
รวม									

สะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

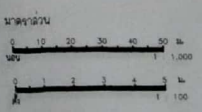
ที่	ตำแหน่ง กม.	ขนาด	หมายเหตุ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

ปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานวางปั๊มคสล.	ตร.ม.	3,640	
2.	งานขุดรื้อผิวทางเดิมและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
3.	งานดินคัต	ลบ.ม.	1,760	
4.	งานปรับดินเดิมแล้วบดคัต	ตร.ม.	-	
5.	งานดินถม กลีบ (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	160	
6.	งานดินถม จากการขนส่ง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	
7.	งานวัสดุคัตเลือก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	
8.	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (บดอัดแน่น) หนา 20.00 ซม.	ลบ.ม.	801	
9.	งานหินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	764	
10.	งานผิวทาง Prime Coat	ตร.ม.	3,640	
11.	งานผิวทาง Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	3,640	
12.	งานไหล่ทาง Prime Coat	ตร.ม.	-	
13.	งานไหล่ทาง Para Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
14.	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	273	
15.	งานท่อกลม คสล.			
	Ø 1.00 ม.	ม.	-	
	Ø 0.60 ม.	ม.	-	
	Ø 0.40 ม.	ม.	-	
16.	งานเครื่องมือจราจร			
	ป้ายชื่อโครงการ น1	ชุด	-	
	ป้ายชื่อหมู่บ้าน น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
	ป้ายเตือน	ชุด	-	
	ป้ายบังคับ บ1	ชุด	-	
	ป้ายบังคับ บ3 - บ55	ชุด	-	
	ป้ายประชาสัมพันธ์	ชุด	-	
	หลักโค้ง	หลัก	-	
	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	
	ติดตั้งไฟถนน เสาสูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยว	ต้น	-	



4. ส่วนบทอื่นแต่ละบทและส่วนบทบางบทอาจแบ่งเป็นตอน
ขึ้นอยู่ด้วยชื่อที่จัดอยู่คู่บทบางบทขึ้นอยู่กับความต่อเนื่อง
ตามความยาวของบท, ของเนื้อเรื่องหรือของภาษาของภาษา
และเป็นการแบ่งจากบทก่อนหน้าได้ ให้ผู้เรียบเรียงดูด้วยตนเอง
เพื่อหาว่าสมควรแบ่งหรือไม่
- งานดี ได้แก่ งานที่ตีพิมพ์งานที่ผ่านการตีพิมพ์ และงานตีพิมพ์
ก่อนตีพิมพ์ คือ... ที่อยู่ในรูปแบบเอกสารที่ตีพิมพ์แล้วแต่ยังไม่
ได้ตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์หรือในนิตยสารที่ตีพิมพ์แล้ว และยังไม่ได้นำ
ต้นฉบับหรือภาษาต้นฉบับมาให้หน่วยงานเจ้าของลิขสิทธิ์เพื่อพิจารณา





โครงการ

การสำรวจทางหลวงชนบท
แบบพิเศษพิเศษ
สายบุรีรัมย์ - หนอง

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ ๑, ๒ ตำบลหนอง
บ้านหนองใหญ่ อำเภอนาหว้า

เจ้าของ

วิไลวิฑูรย์
(นายวิฑูรย์ วิฑูรย์)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

เขียนแบบ

วิไลวิฑูรย์
(นายวิฑูรย์ วิฑูรย์)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

ตรวจรับ

(นายวิฑูรย์ วิฑูรย์)
ผู้ควบคุมงาน

เก็บรูป

(นายวิฑูรย์ วิฑูรย์)
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ

(นายวิฑูรย์ วิฑูรย์)
นายช่างเทคนิคชำนาญงาน

นายช่าง

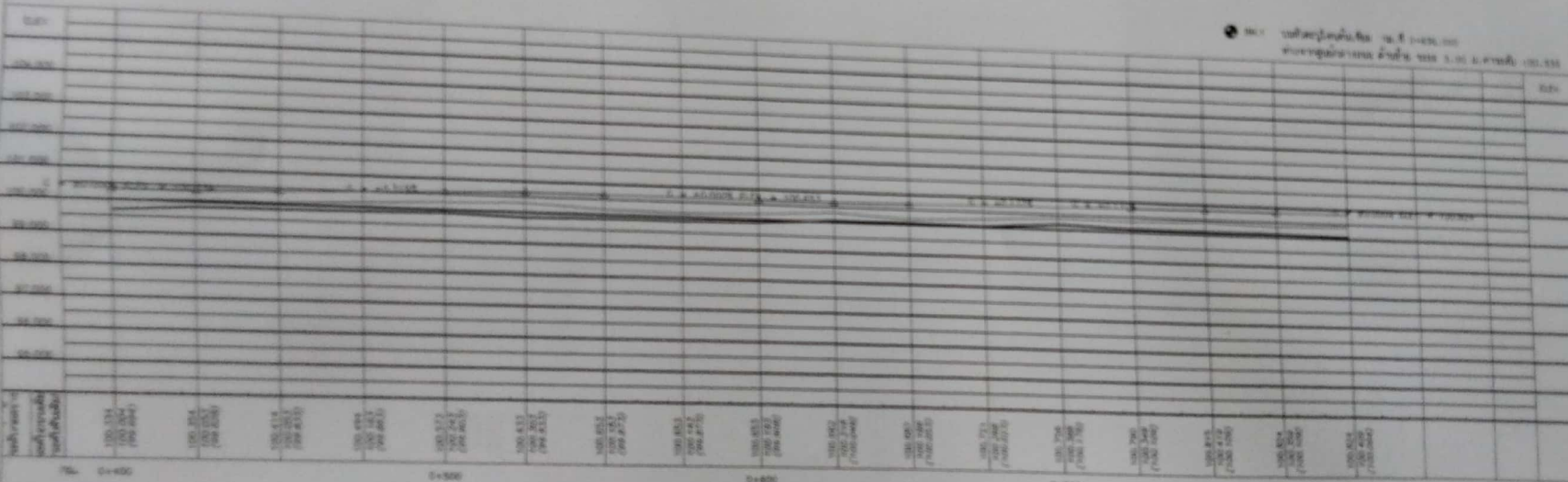
นายวิฑูรย์ วิฑูรย์

วันที่

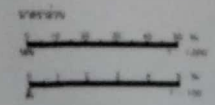
๑๖/๐๖/๖๕

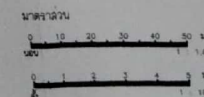
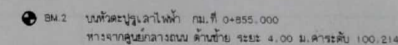
หน้า

๑



1. ส่วนประกอบของแบบสำรวจทางหลวงชนบท
ที่ส่งให้กรมทางหลวงชนบท
2. ส่วนประกอบของแบบสำรวจทางหลวงชนบท
ที่ส่งให้กรมทางหลวงชนบท
3. ส่วนประกอบของแบบสำรวจทางหลวงชนบท
ที่ส่งให้กรมทางหลวงชนบท
4. ส่วนประกอบของแบบสำรวจทางหลวงชนบท
ที่ส่งให้กรมทางหลวงชนบท
5. ส่วนประกอบของแบบสำรวจทางหลวงชนบท
ที่ส่งให้กรมทางหลวงชนบท





-

กองร่างถนนลาดยางผิวจราจร
แอลพีแก๊สคอนกรีต
ลายทึบสีทึบ - เกรน

หมู่ที่ 5,6 ตำบลพนมวัง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบเลขที่ 41/2563

แบบแปลนและรูปตัดตามยาว

แผ่นที่ 7



โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายสุขุมวิท - เขาสวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5, 6 ตำบลหนองปรือ
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ

วิวัฒน์ วิเศษ
(นายวิวัฒน์ คำทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

เขียนแบบ

วิวัฒน์ วิเศษ
(นายวิวัฒน์ คำทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ตรวจสอบ

[Signature]
(นายวิวัฒน์ คำทอง)
ผู้ชำนาญการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]
(นายวิวัฒน์ คำทอง)
ปฎิบัติการบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

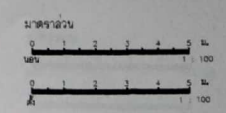
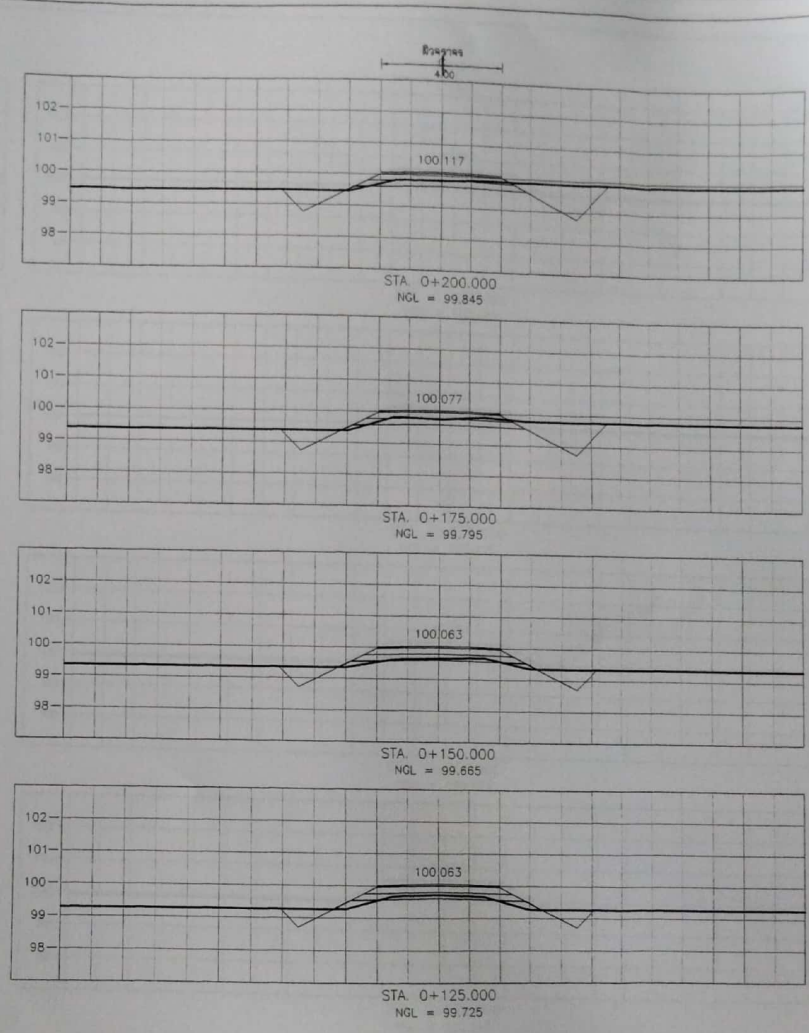
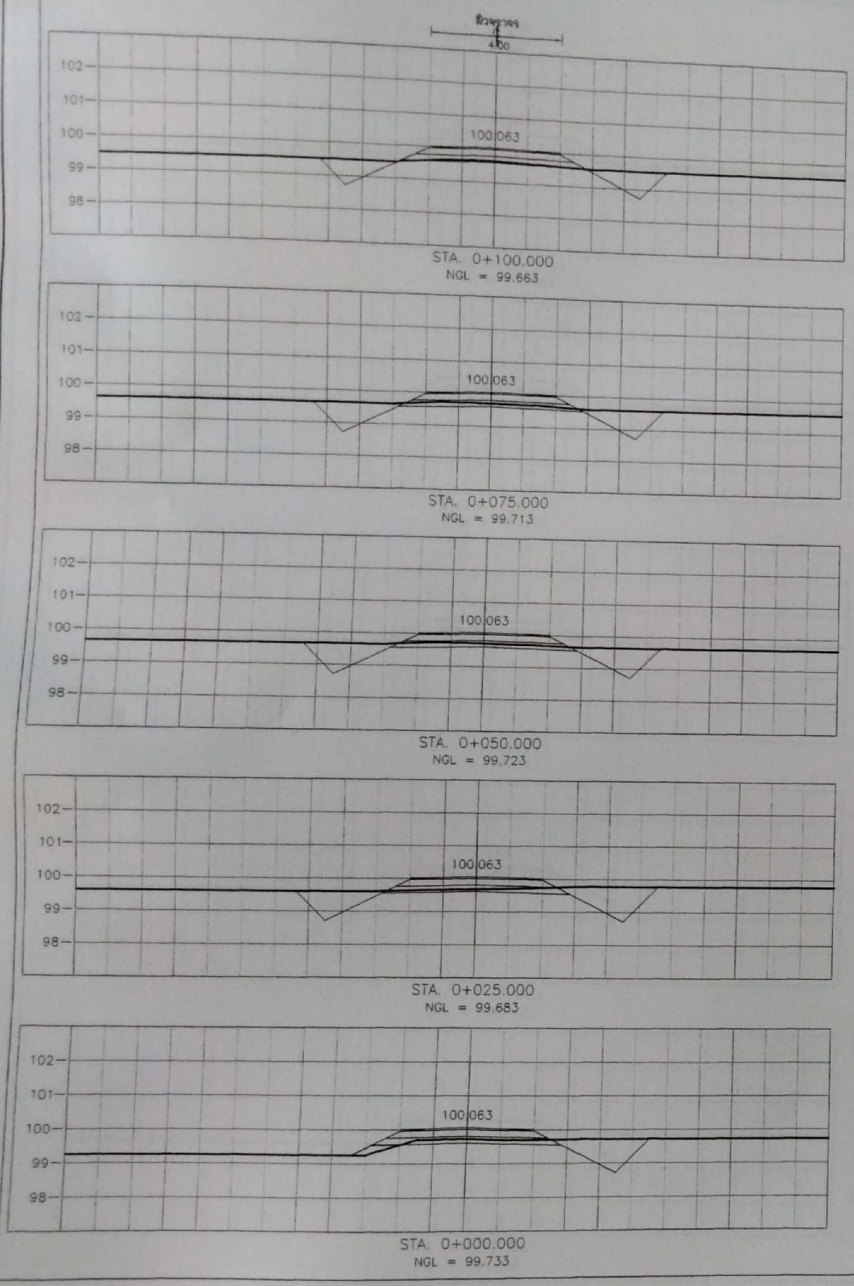
[Signature]
(นายวิวัฒน์ คำทอง)
นายช่างบริหารส่วนตำบล
หมายเลข

แบบเลขที่ 41/2563

แบบ

รูปตัดตามขวาง

แผ่นที่ 8





โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
เส้นทางศึกษาธรรมชาติ
สายทุ่งสีเงิน - เขาสวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5, 6 ตำบลเสม็ดวัง
อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ

Boonchai
(นายวิชาญ ศิวะทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

เขียนแบบ

Boonchai
(นายวิชาญ ศิวะทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ตรวจสอบ

[Signature]
(นายวิชาญ ศิวะทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]
(นายวิชาญ ศิวะทอง)
ได้ลงคำให้การในส่วนด้าน

อนุมัติ

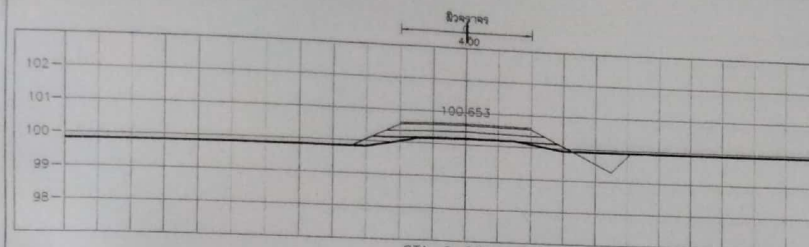
[Signature]
(นายวิชาญ ศิวะทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ดวัง
หมายเหตุ

แบบเลขที่ 41/2563

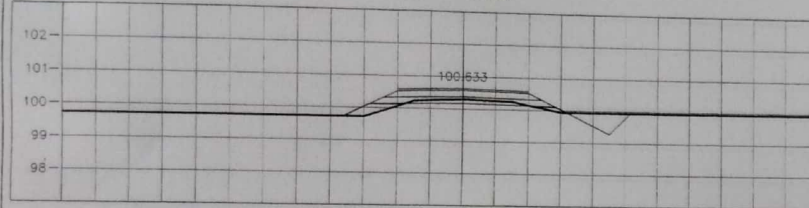
แบบ

รูปตัดตามขวาง

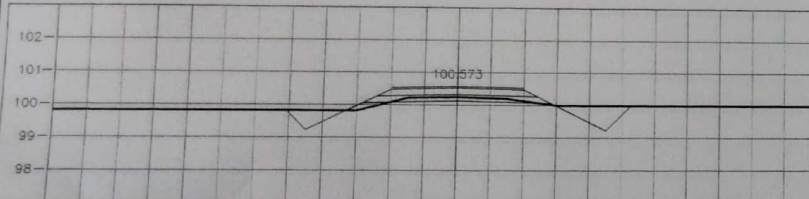
แผ่นที่ 10



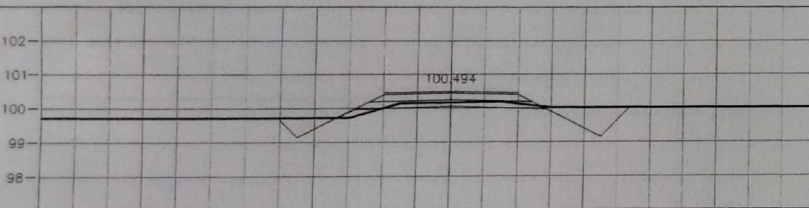
STA. 0+550.000
NGL = 100.183



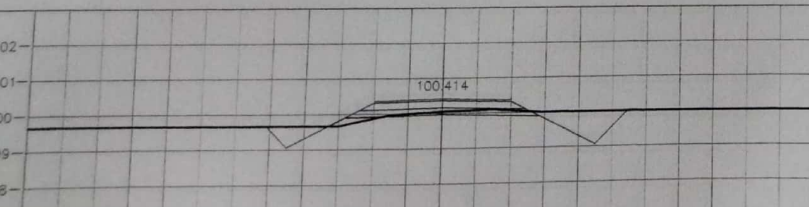
STA. 0+525.000
NGL = 100.303



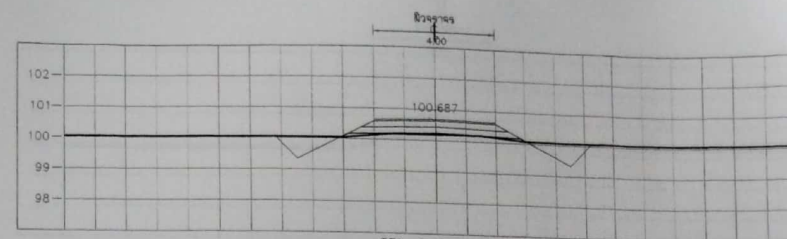
STA. 0+500.000
NGL = 100.243



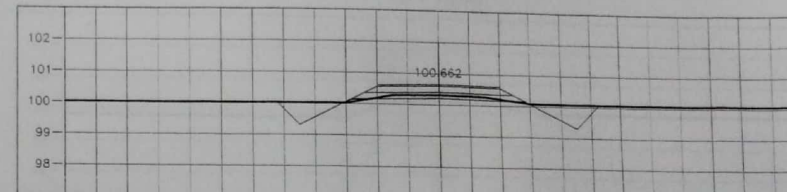
STA. 0+475.000
NGL = 100.163



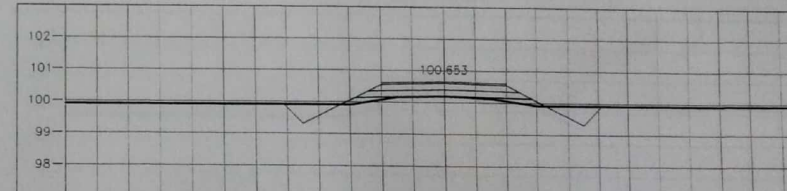
STA. 0+450.000
NGL = 100.053



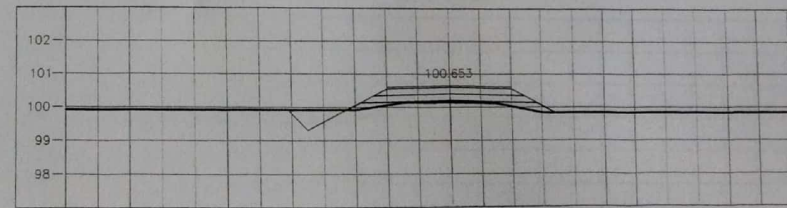
STA. 0+650.000
NGL = 100.188



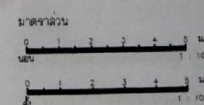
STA. 0+625.000
NGL = 100.318



STA. 0+600.000
NGL = 100.193



STA. 0+575.000
NGL = 100.143





โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต
สายทุ่งหิน - เจริญ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5, 6 ตำบลหนองม่วง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

วิเศษวิเศษ
(นายวิเศษ คำทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

วิเศษวิเศษ
(นายวิเศษ คำทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ

วิเศษวิเศษ
(นายวิเศษ คำทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

วิเศษวิเศษ
(นายวิเศษ คำทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

วิเศษวิเศษ
(นายวิเศษ คำทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองม่วง

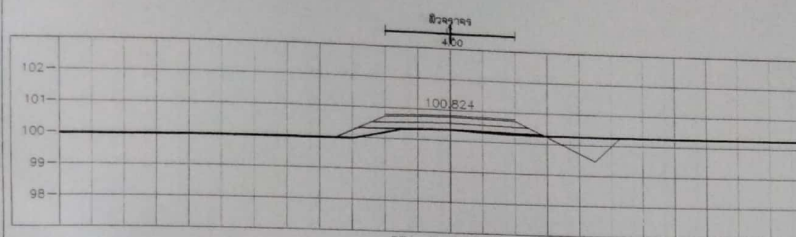
หมายเหตุ

แบบเลขที่ 41/2563

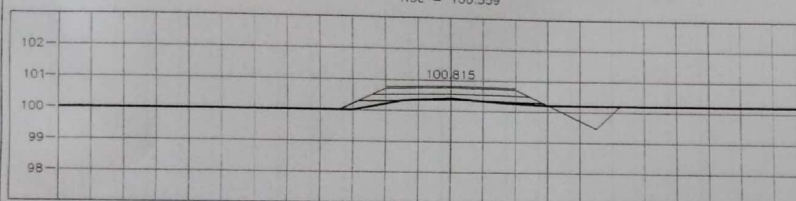
แบบ

ภูมิตามขวาง

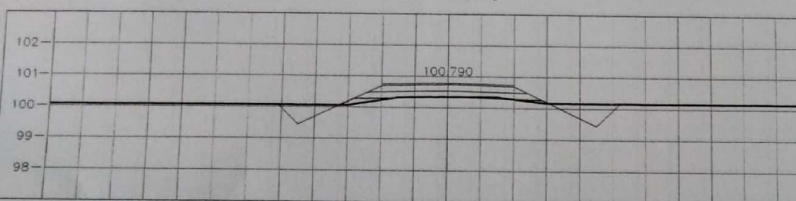
แผ่นที่ 11



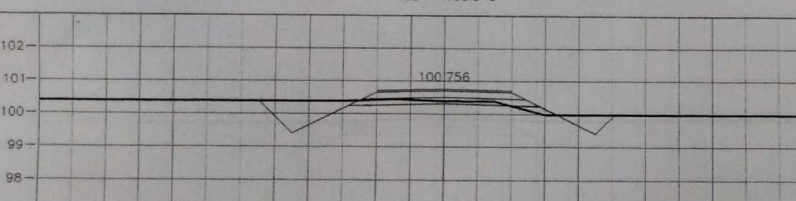
STA. 0+775.000
NGL = 100.359



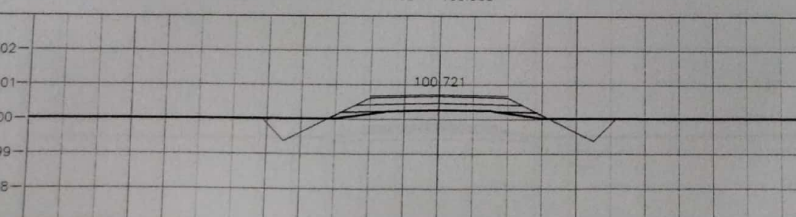
STA. 0+750.000
NGL = 100.419



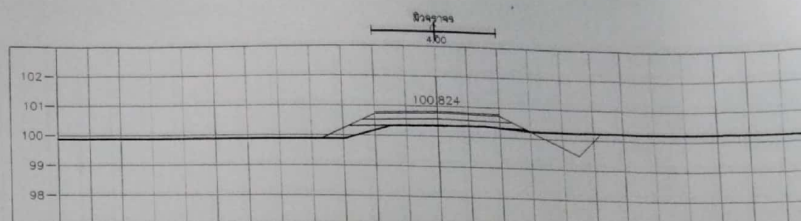
STA. 0+725.000
NGL = 100.349



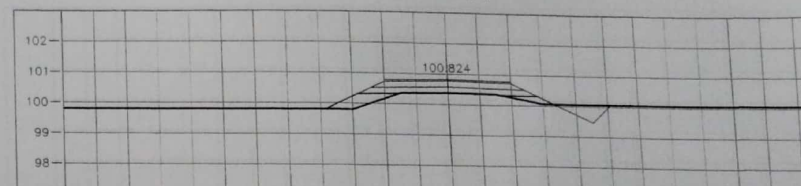
STA. 0+700.000
NGL = 100.388



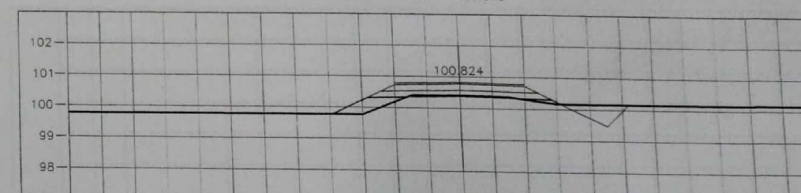
STA. 0+675.000
NGL = 100.268



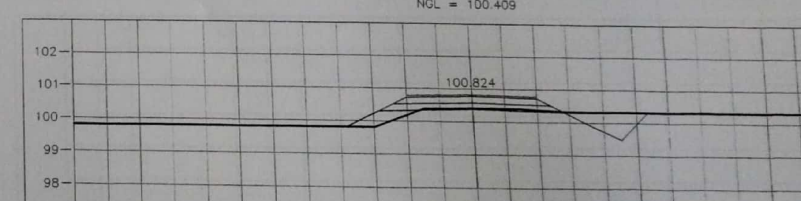
STA. 0+875.000
NGL = 100.344



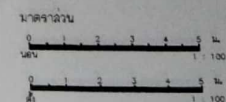
STA. 0+850.000
NGL = 100.379



STA. 0+825.000
NGL = 100.409



STA. 0+800.000
NGL = 100.409





โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกแมสซิฟ
สายทุ่งรังสิต - เขารุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3, 6 ตำบลแม่รัง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

วิไลดิษฐ์
(นายวิไลชัย ศิวะทอง)

นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

เขียนแบบ

วิไลดิษฐ์
(นายวิไลชัย ศิวะทอง)

นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ตรวจสอบ

วิไลดิษฐ์
(นายวิไลชัย ศิวะทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เก็บข้อมูล

วิไลดิษฐ์
(นายวิไลชัย ศิวะทอง)

ปฎิบัติการบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

วิไลดิษฐ์
(นายวิไลชัย ศิวะทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รัง
ทนายเหตุ

แบบเลขที่ 41/2563

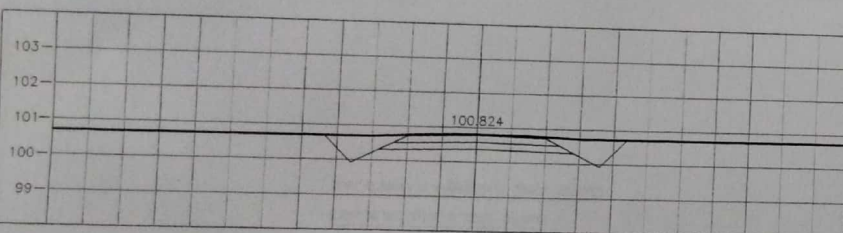
แบบ

รูปตัดตามขวาง

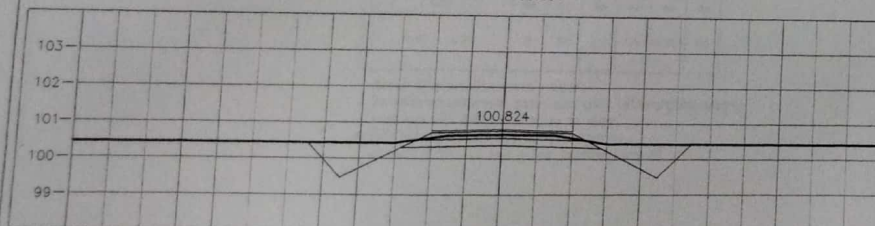
แผ่นที่ 12

กว้าง
400

กว้าง
400

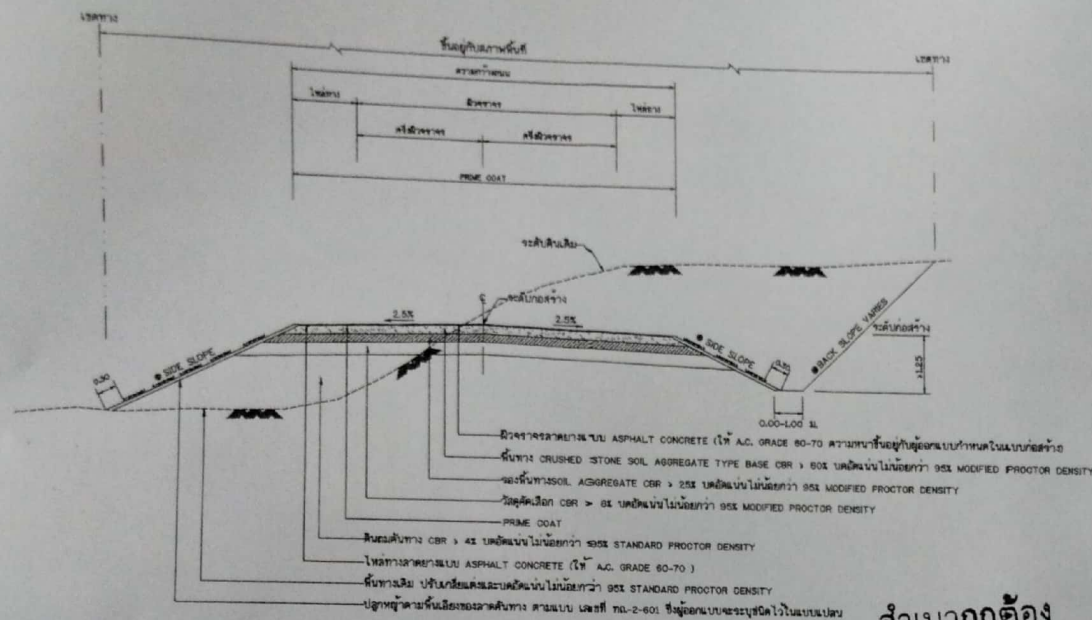


STA. 0+910.000
NGL = 100.804



STA. 0+900.000
NGL = 100.674

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 m
แนวนอน 1 : 100
0 1 2 3 4 5 m
แนวตั้ง 1 : 100



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดดินทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมดินทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของคันดิน หรือ กม. (เมตร)	ดิน	หิน	ดิน	หิน	ดิน	หิน
	ค.ค.	ค.ค.	ค.ค.	ค.ค.	ค.ค.	ค.ค.
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ ; แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ 25 หรือ คัดลิมิต ตามแบบ ทบ-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

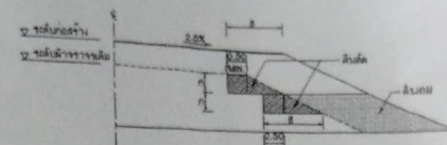
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ใช้ไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มาช.201 ถึง มาช.231 เฉพาะในกรณีที่ความสูงต่ำกว่า 3 เมตร
- จำนวนชั้นในในโยธาณัติขึ้นอยู่กับความสูงของคันดิน
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรจราจร
- ส่วน " ข " ให้ความลาดที่โครงสร้างดินตามความเหมาะสม
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ
- ความหนาของผิวจราจรลาดด้วย ASPHALT CONCRETE ผูกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

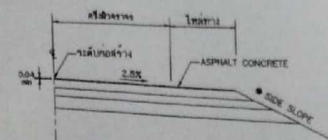
หมายเหตุ

- กรณีวัสดุชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างดินทางเป็นดิน
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของดินชั้นเดิมและไม่ต่ำกว่า 4 %
- จำนวนชั้นทางบรรทุก 25 ตัน (หรือ 10 ตัน 3 ชั้น)
- ความหนาของผิวจราจร ผูกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเสร็จที่ ส.2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการจราจรลาดดินทางบนดิน

งานนี้ ได้แก่ (กรณีดิน) , งานตัดดิน , งานถมดิน และงานถมดิน 10



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาก่อสร้างแบบ 7 ปี

ค่าสัมประสิทธิ์ความหนาแน่น (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันจราจร)	วัสดุชั้นรอง (ชั้นรอง)	วัสดุรองที่ทาง (ชั้นรอง)	วัสดุชั้นรอง (ชั้นรอง)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาก่อสร้างแบบ 10 ปี

ค่าสัมประสิทธิ์ความหนาแน่น (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันจราจร)	วัสดุชั้นรอง (ชั้นรอง)	วัสดุรองที่ทาง (ชั้นรอง)	วัสดุชั้นรอง (ชั้นรอง)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแบบที่ตัดถนน (ASPHALT CONCRETE)

แบบเสร็จที่ ทบ-2-303

แผ่นที่ 23