



องค์การบริหารส่วนตำบลพินมวัง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ ASPHALTIC CONCRETE

สายทุ่งชิงหิ้ง - เขารุ่น

หมู่ที่ 5,6 ตำบลพินมวัง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
กองช่าง

ลงชื่อ (นายสมิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพินมวัง
ตำแหน่ง นายก อบต. พินมวัง

ลงชื่อ (นายวิฑูรย์ ธรรมกิจ)
ตำแหน่ง นายก อบต. พินมวัง

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กมลชาญ อินทร์สว่าง
ตำแหน่ง

SANWATPATTANA CO., LTD.

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็งานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น คำแทนที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ลงชื่อ (นายสนิท คงแก้ว) ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า อำเภอวังสามหมอ จังหวัดหนองบัวลำภู

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ (นายวิชาญ อินทร์ช่วย) ตำแหน่ง

RAWIWATPATTANA CO

แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญ, ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์	1
2	แผนที่แสดงเส้นทาง	1
3	แบบรูปตัดมาตรฐาน	4
4	ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ	7
5-7	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว	3
8-12	รูปตัดตามขวาง	5
13	แบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทอ-2-303	1
	รวม	13



นายสาร
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรมโยธาธิการ
และผังเมือง - กรุงเทพฯ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5-6 ตำบลนาหว้า
อำเภอวังสามหมอ จังหวัดหนองบัวลำภู

สำเนา
นายวิชาญ
(นายวิชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

เขียนแบบ
นายวิชาญ
(นายวิชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างเขียนแบบช่างสถาปัตย์

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ อินทร์ช่วย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เซ็นชื่อ
(นายวิชาญ อินทร์ช่วย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายวิชาญ อินทร์ช่วย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวลำภู

หมายเลขที่ 41/2563

แบบ
คำขออนุมัติแบบร่างงานก่อสร้าง

แผ่นที่

แผนที่แสดงเส้นทาง



จุดเริ่มต้นโครงการ

ค่าพิกัด
N= 7.669082
N= 100.024966



ลงชื่อ (นายทศกร) [Signature]
ตำแหน่ง นายก อบจ. นครพนม

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์) [Signature]
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ (นายวิภาดา) [Signature]
จุดสิ้นสุดโครงการ

ค่าพิกัด N= 7.669129
N= 100.032195



นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

นางสาว [Signature]
นางสาว [Signature]

ปริมาณงานโครงสร้างระบายน้ำ

ท่อกลม คสล.

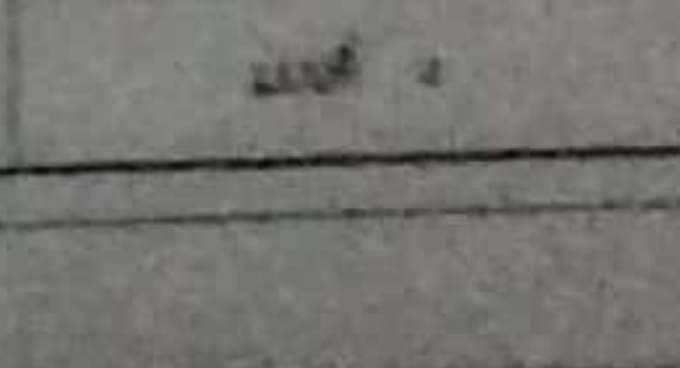
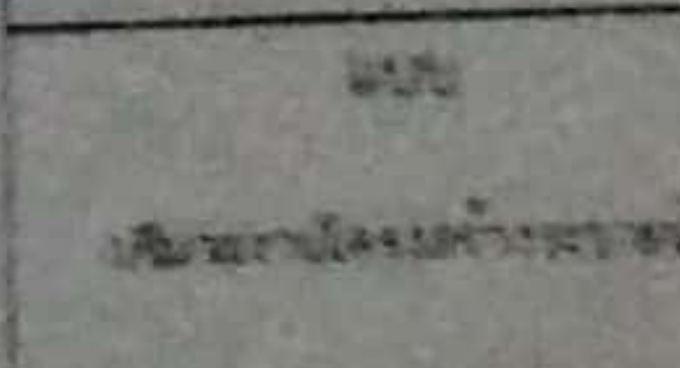
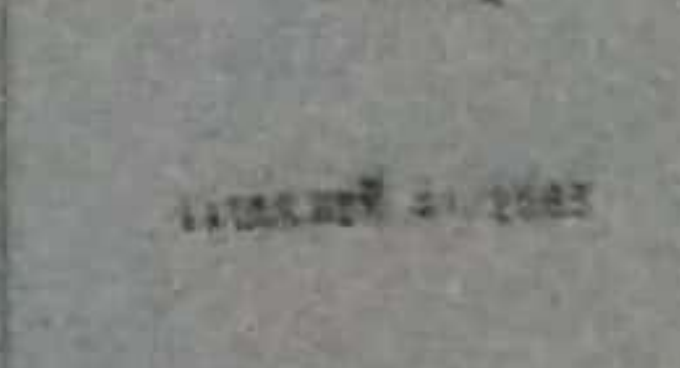
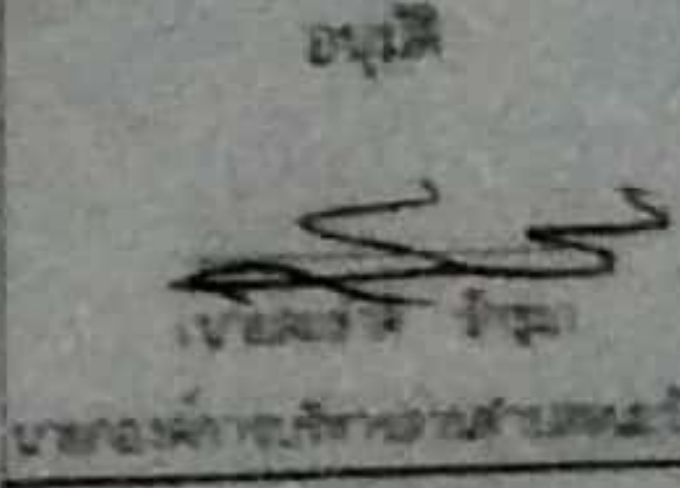
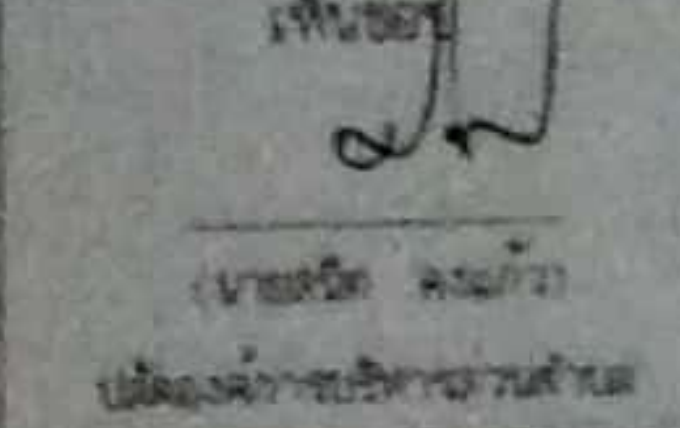
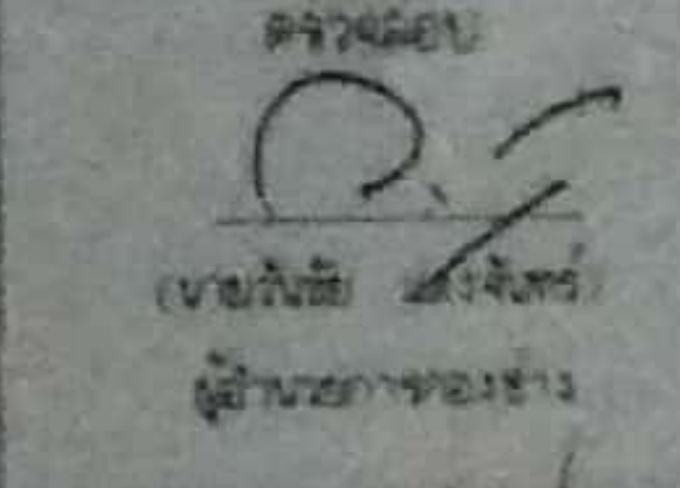
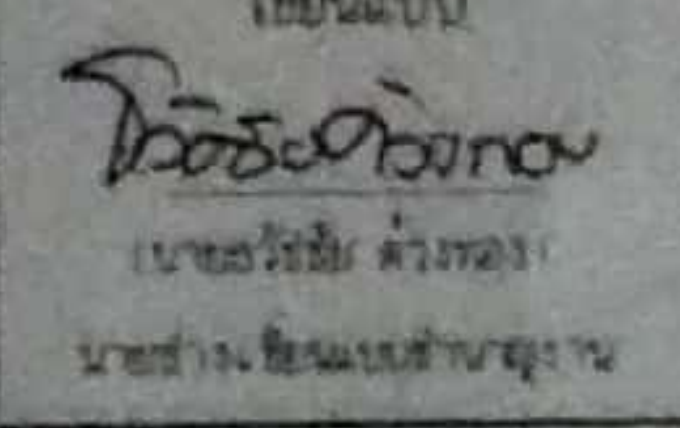
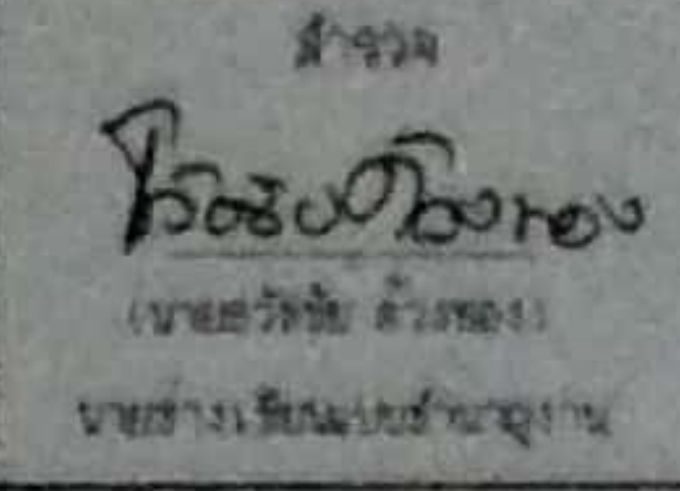
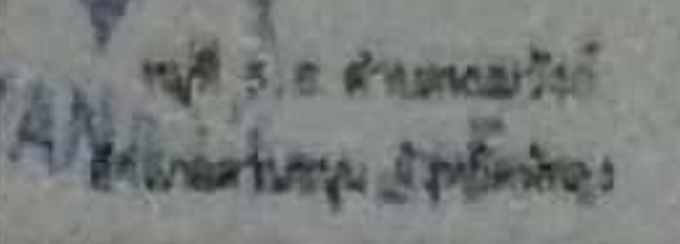
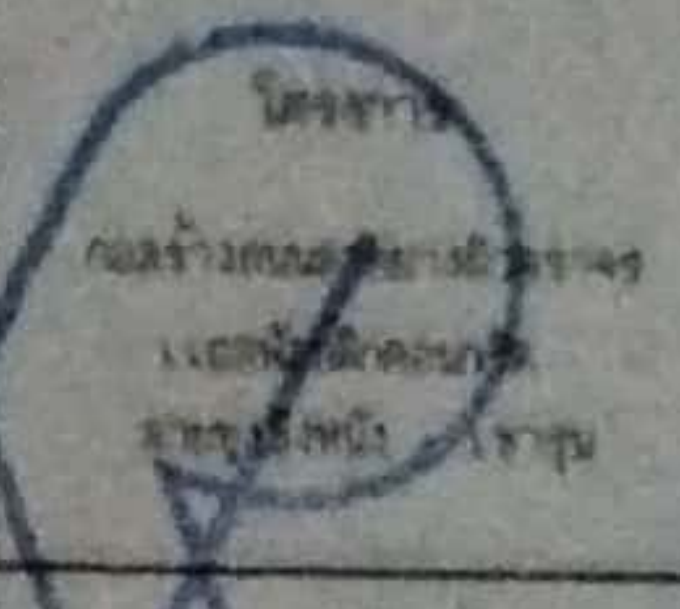
ที่	ตำแหน่ง กม.	1.00 ม.		0.80 ม.		0.60 ม.		0.40 ม.	
		จำนวน แฉว	แฉว ม.	จำนวน แฉว	แฉว ม.	จำนวน แฉว	แฉว ม.	จำนวน แฉว	แฉว ม.
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
รวม									

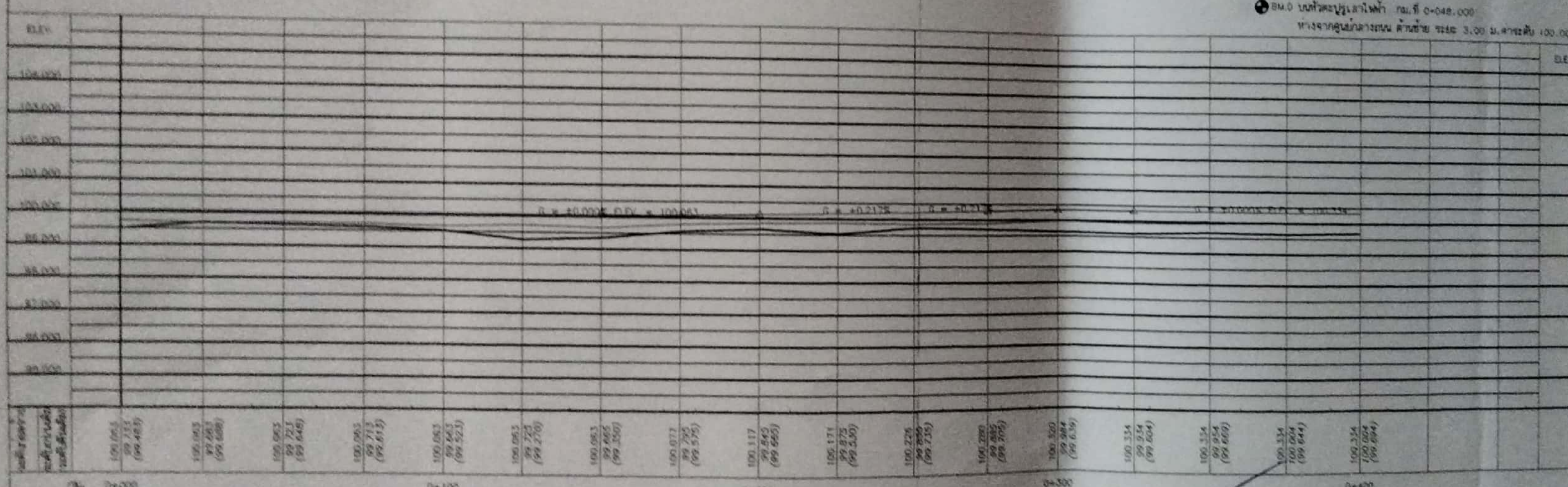
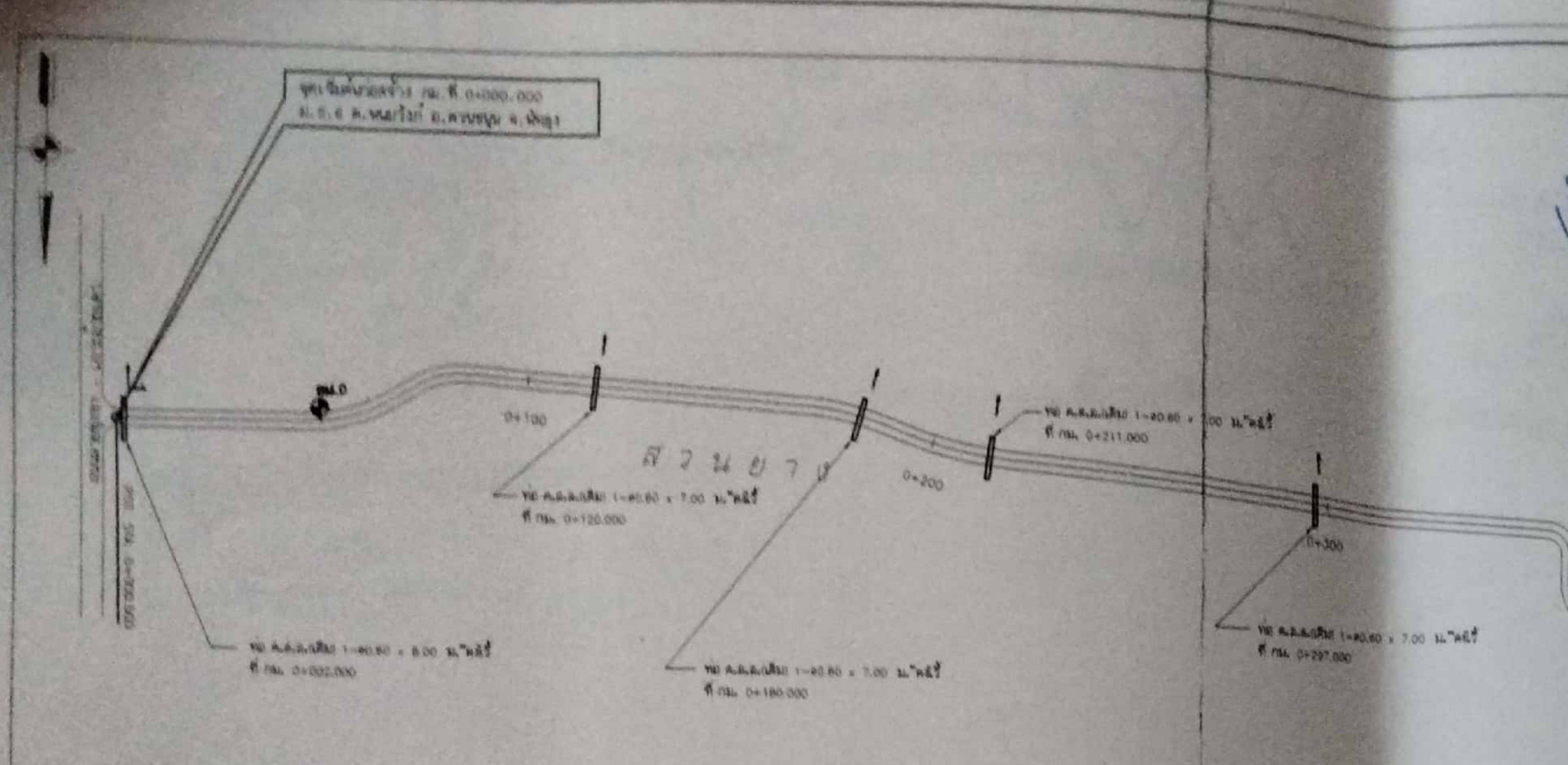
สะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

ที่	ตำแหน่ง กม.	ขนาด	หมายเหตุ
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

ปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานวางปั้บชุด	คร.ม.	3,640	
2.	งานปูผิวทางเดิมและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	คร.ม.		
3.	งานคืนตัด	ลบ.ม.	1,760	
4.	งานปรับดินเดิมแล้วบดอัด	คร.ม.		
5.	งานคืนถม กลบ (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	160	
6.	งานคืนถม จากการขนส่ง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	ลงชื่อ	
7.	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.		
8.	งานชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม (บดอัดแน่น)หนา 20.00 ซม.	ลบ.ม.	801	
9.	งานหินคลุก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	764	
10.	งานผิวทาง Prime Coat	คร.ม.	3,640	
11.	งานผิวทาง Para Asphaltic Concrete	คร.ม.	3,640	
12.	งานไหล่ทาง Prime Coat	คร.ม.	ลงชื่อ	
13.	งานไหล่ทาง Para Asphaltic Concrete	คร.ม.		
14.	งานตีเส้นจราจร	คร.ม.	273	
15.	งานท่อกลม คสล.			
	Ø 1.00 ม.	ม.	-	
	Ø 0.60 ม.	ม.	-	
	Ø 0.40 ม.	ม.	-	
16.	งานเครื่องหมายจราจร			
	ป้ายชื่อโครงการ น1	ชุด	-	
	ป้ายชื่อหมู่บ้าน น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
	ป้ายเตือน	ชุด	-	
	ป้ายบังคับ บ1	ชุด	-	
	ป้ายบังคับ บ3 - บ55	ชุด	-	
	ป้ายประชาสัมพันธ์	ชุด	-	
	หลักโค้ง	หลัก	-	
	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	
	ติดตั้งไฟถนน เสาสูง 9.00 ม. กิ่งเขียว	คัน	-	





1. 1:1000
 2. 1:1000
 3. 1:1000
 4. 1:1000
 5. 1:1000
 6. 1:1000

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์) พยาน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กษมา อินทร์ช่วย พยาน

1:1000
 1:1000
 1:1000

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 กรมป่าไม้
 1. 1:1000
 2. 1:1000
 3. 1:1000
 4. 1:1000
 5. 1:1000
 6. 1:1000

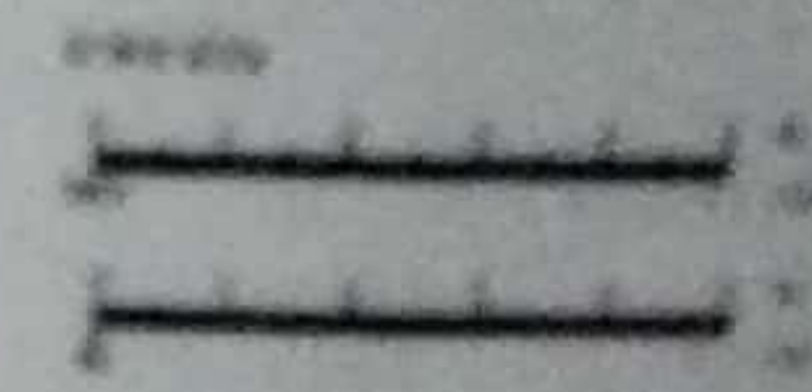
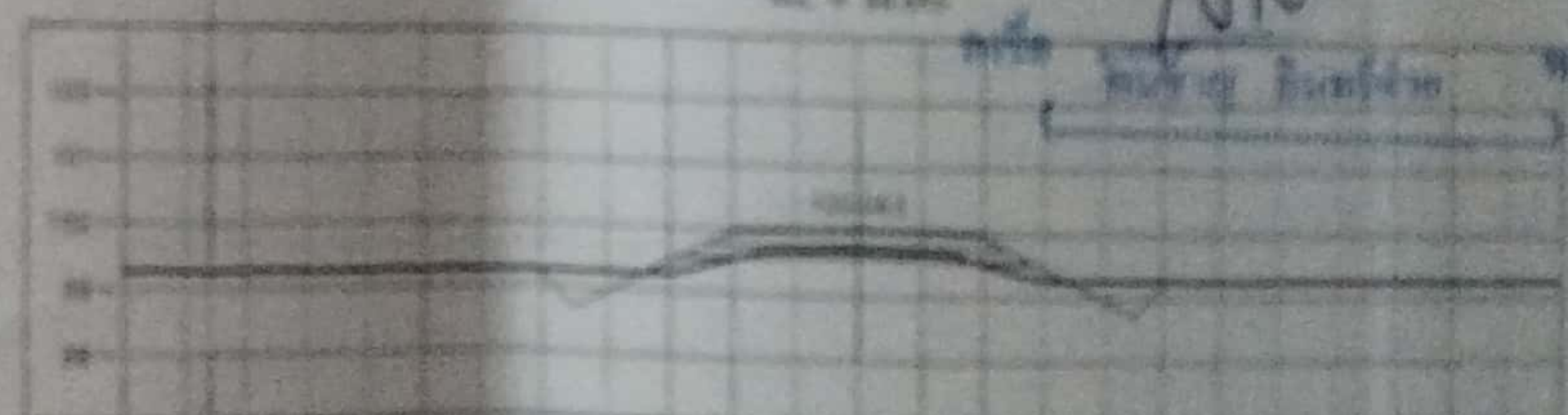
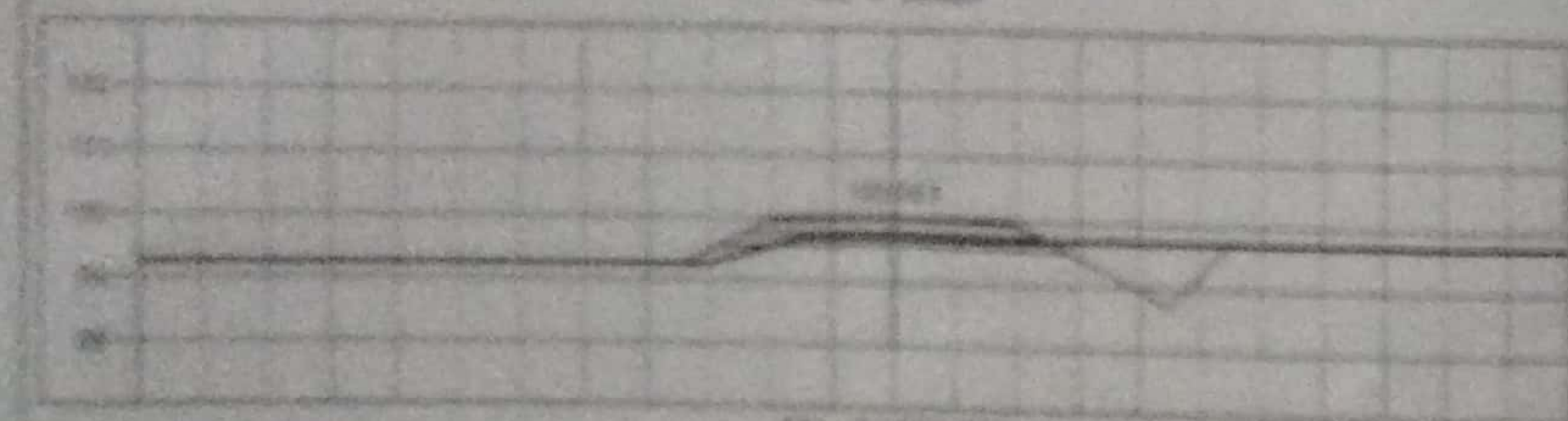
ผู้ว่าจ้าง
 บริษัท ราชภัฏ วิศวกรรม จำกัด
 1. 1:1000
 2. 1:1000
 3. 1:1000
 4. 1:1000
 5. 1:1000
 6. 1:1000

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์) พยาน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

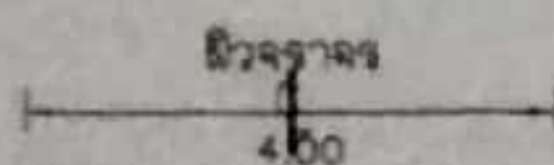
ลงชื่อ กษมา อินทร์ช่วย พยาน

RAWIWATPATTANA CO., LTD.
 1. 1:1000
 2. 1:1000
 3. 1:1000
 4. 1:1000
 5. 1:1000
 6. 1:1000

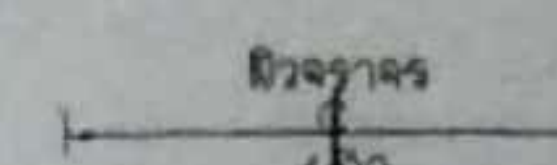




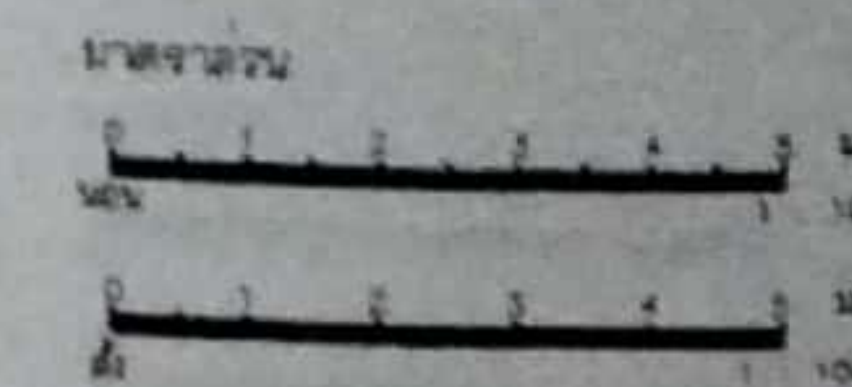
1. <i>John Doe</i> 2. <i>John Doe</i> 3. <i>John Doe</i> 4. <i>John Doe</i> 5. <i>John Doe</i> 6. <i>John Doe</i> 7. <i>John Doe</i> 8. <i>John Doe</i> 9. <i>John Doe</i> 10. <i>John Doe</i>	1. <i>John Doe</i> 2. <i>John Doe</i> 3. <i>John Doe</i> 4. <i>John Doe</i> 5. <i>John Doe</i> 6. <i>John Doe</i> 7. <i>John Doe</i> 8. <i>John Doe</i> 9. <i>John Doe</i> 10. <i>John Doe</i>
--	--



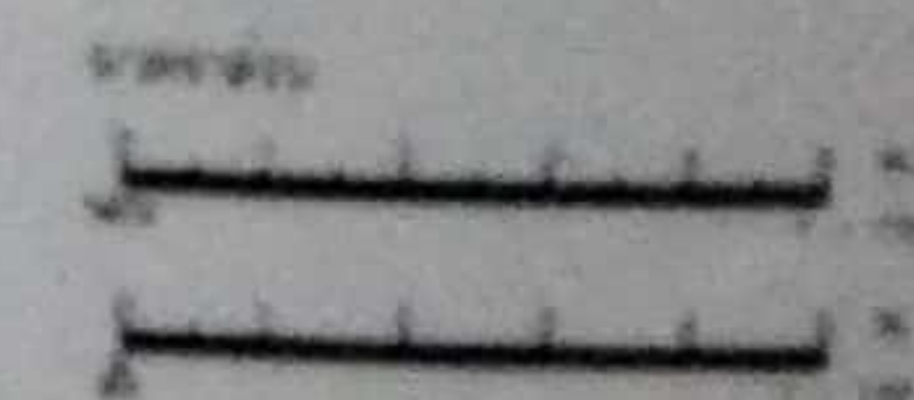
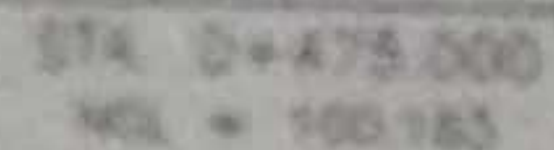
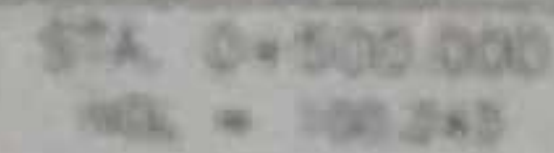
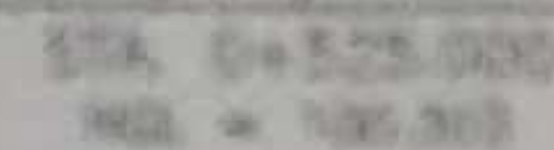
STA. 0+225.000
NGL = 99.875



STA. 0+350.000
NGL = 99.954



9 June



1000

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".

2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030

WATPATTAN CO., LTD.
17-18, Market Street,
Singapore.

[illegible]

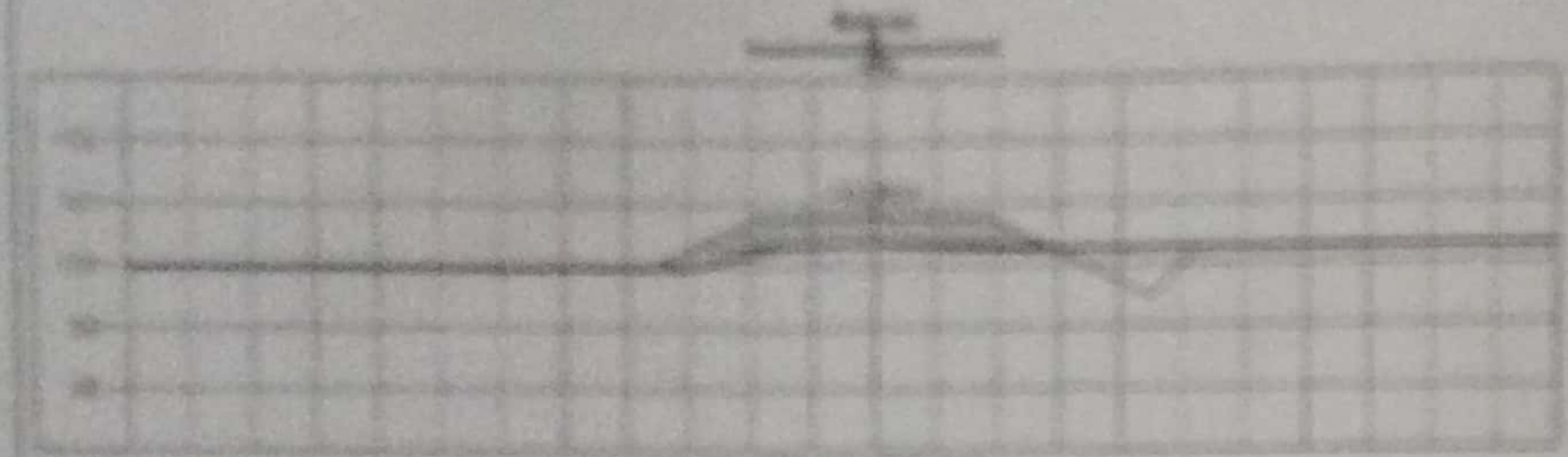
Handwritten signature and stamp.

1948
K
THOMAS G.
VICTOR G. G. G. G. G.
VICTOR G.

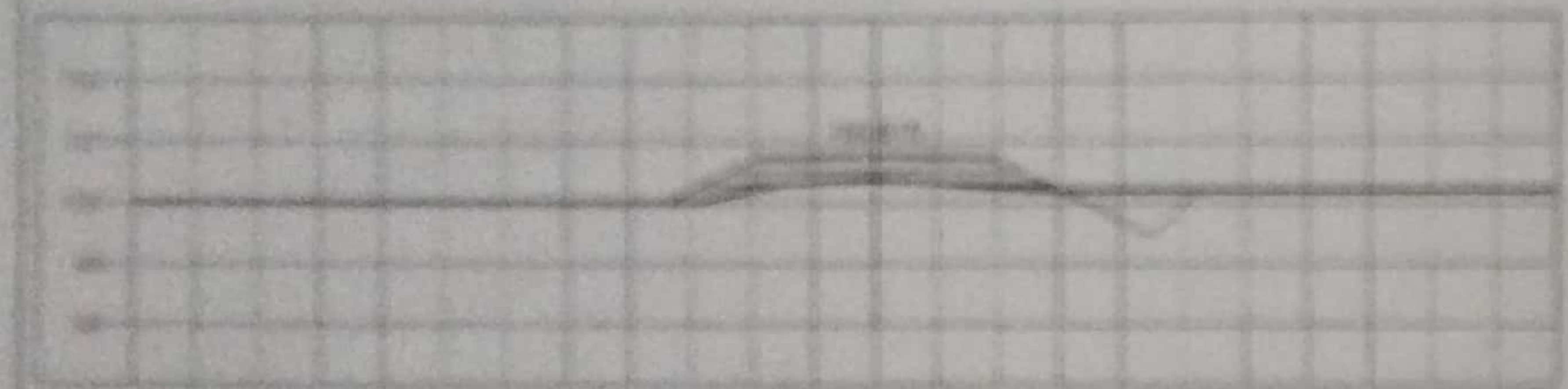
6-28007

WPA
1937-1938

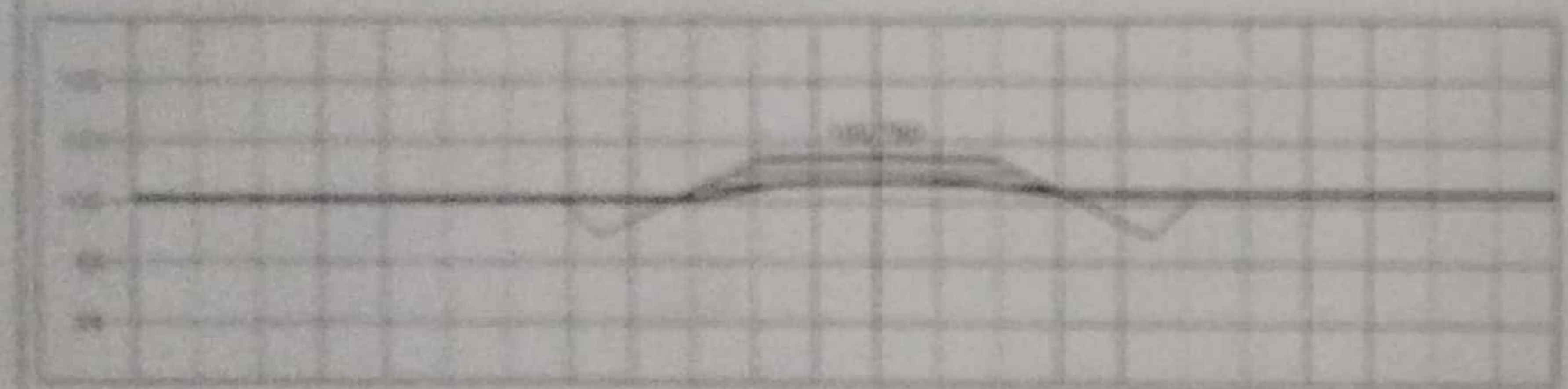
[illegible]



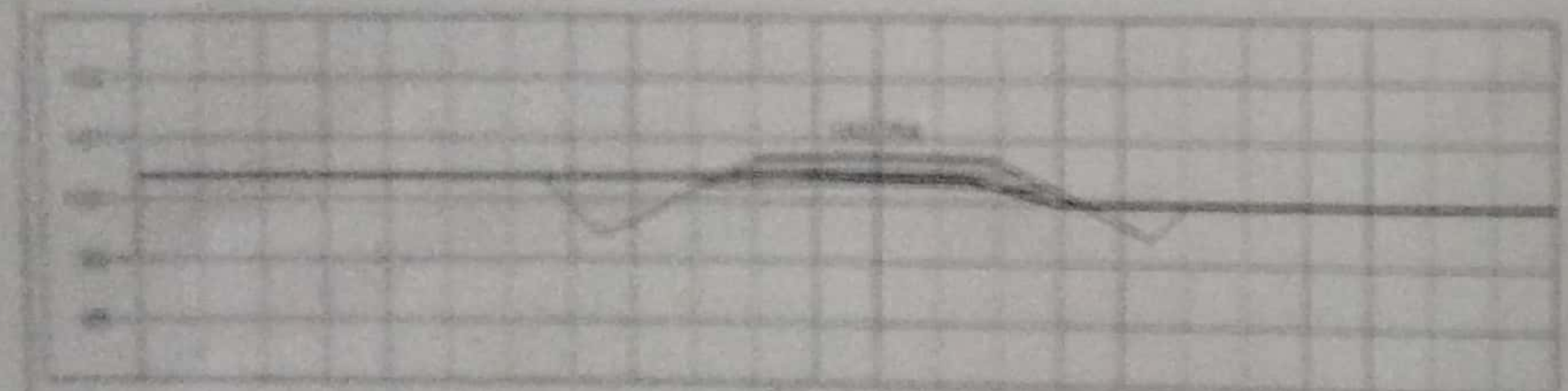
STA. 0+775.000
REL. = 100.000



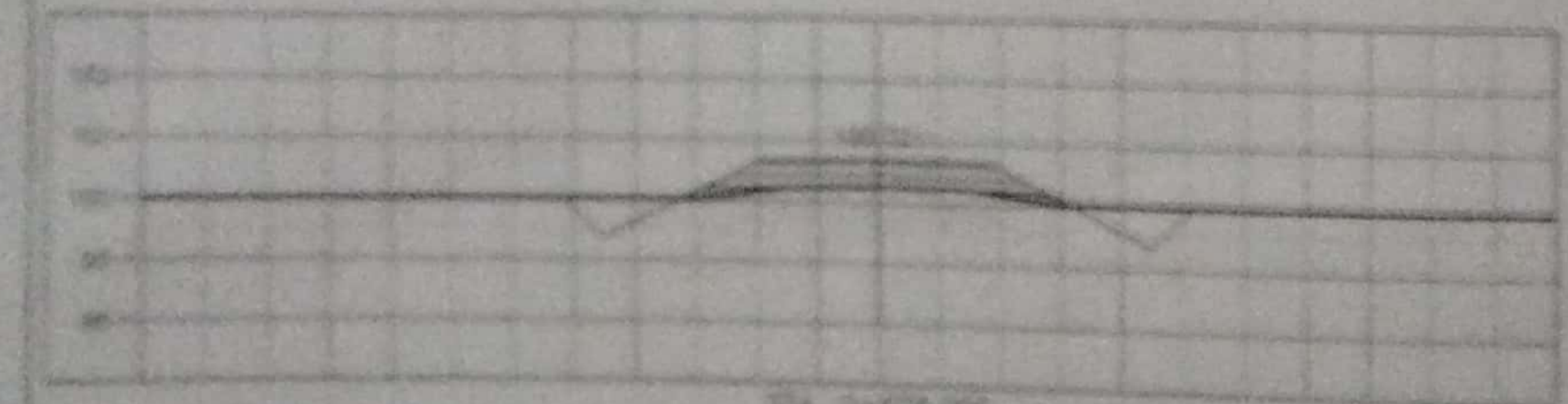
STA. 0+780.000
REL. = 100.000



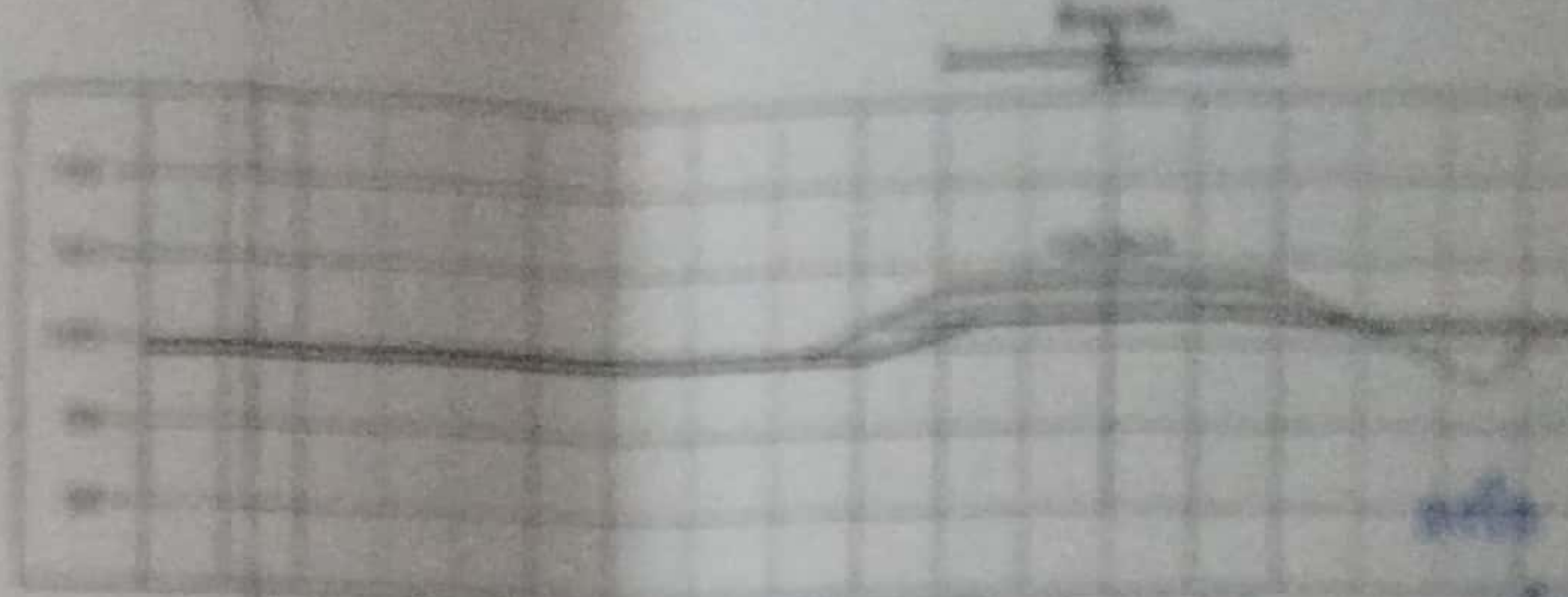
STA. 0+785.000
REL. = 100.000



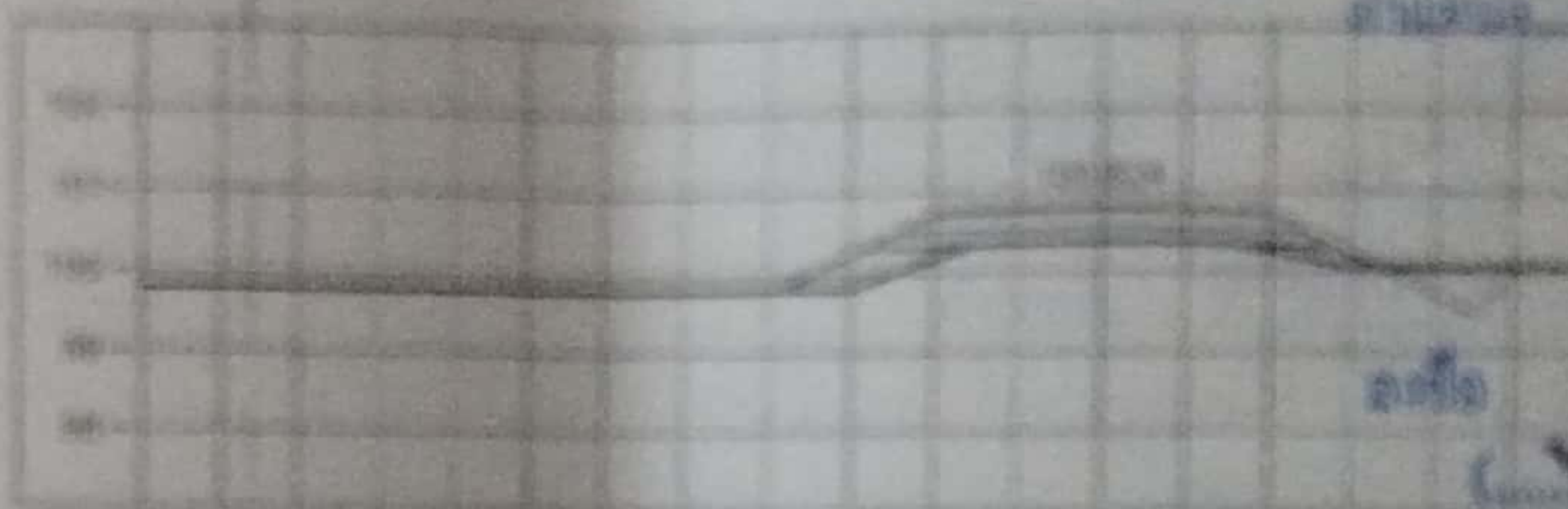
STA. 0+790.000
REL. = 100.000



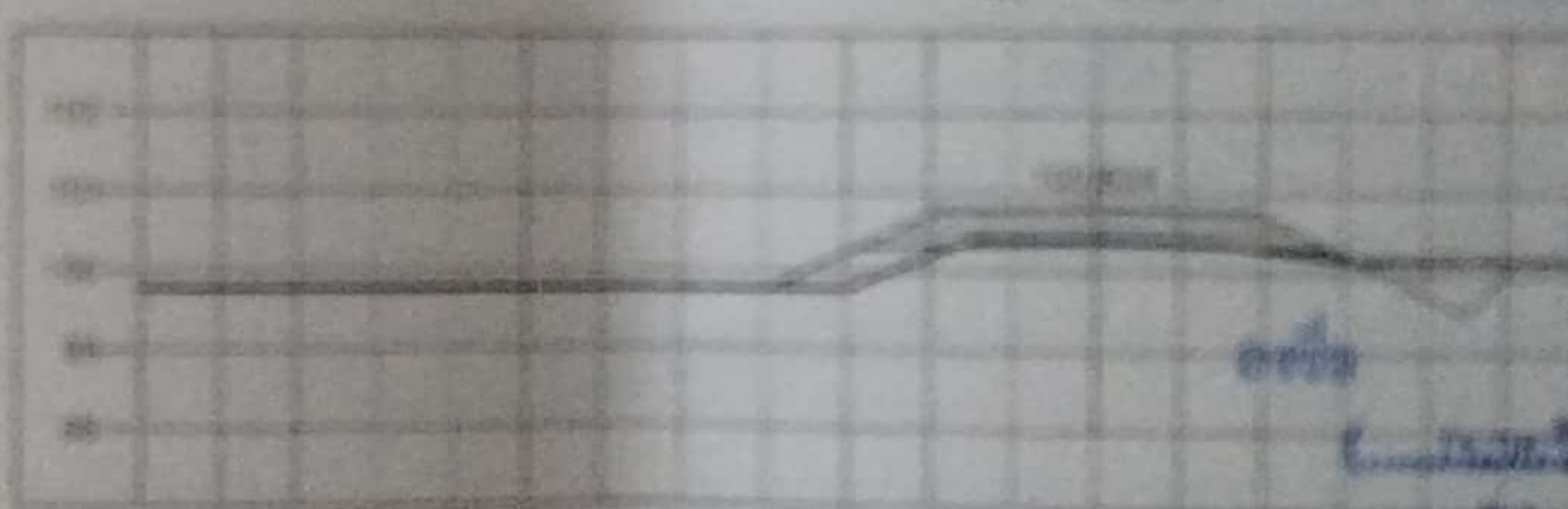
STA. 0+795.000
REL. = 100.000



STA. 0+800.000
REL. = 100.000



STA. 0+805.000
REL. = 100.000



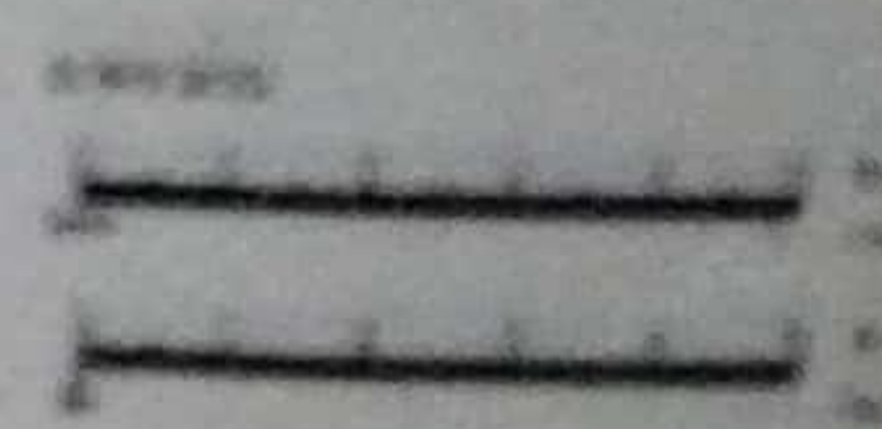
STA. 0+810.000
REL. = 100.000



STA. 0+815.000
REL. = 100.000



1. นาย
 2. นาย
 3. นาย
 4. นาย
 5. นาย
 6. นาย
 7. นาย
 8. นาย
 9. นาย
 10. นาย



ผิวจราจร
4.00

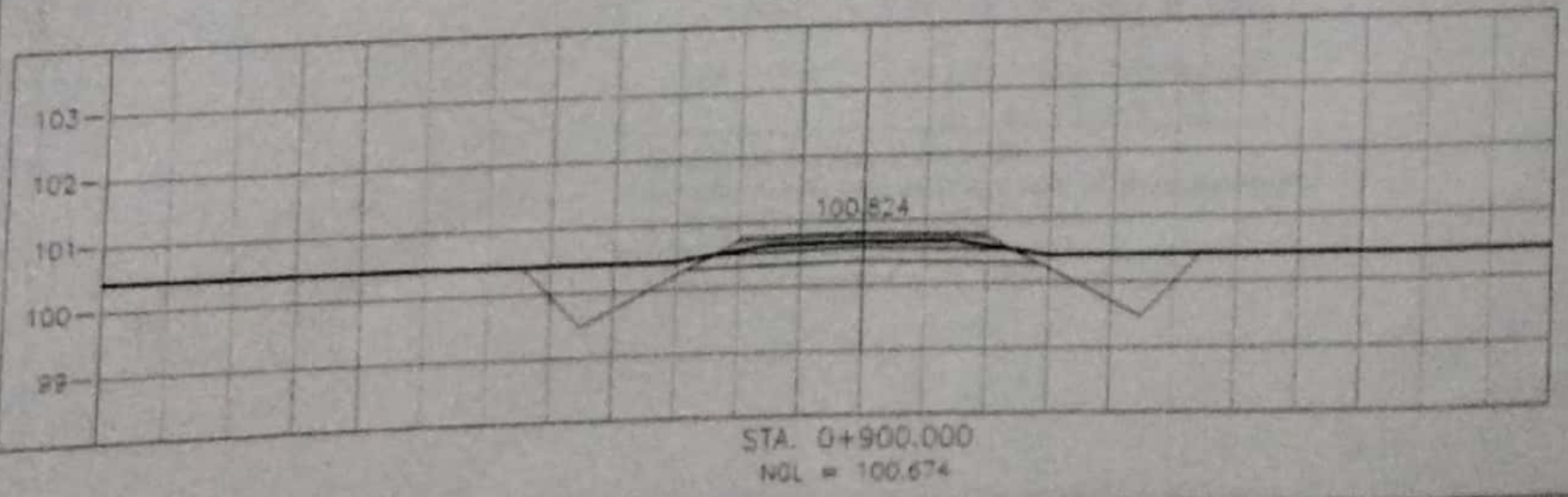
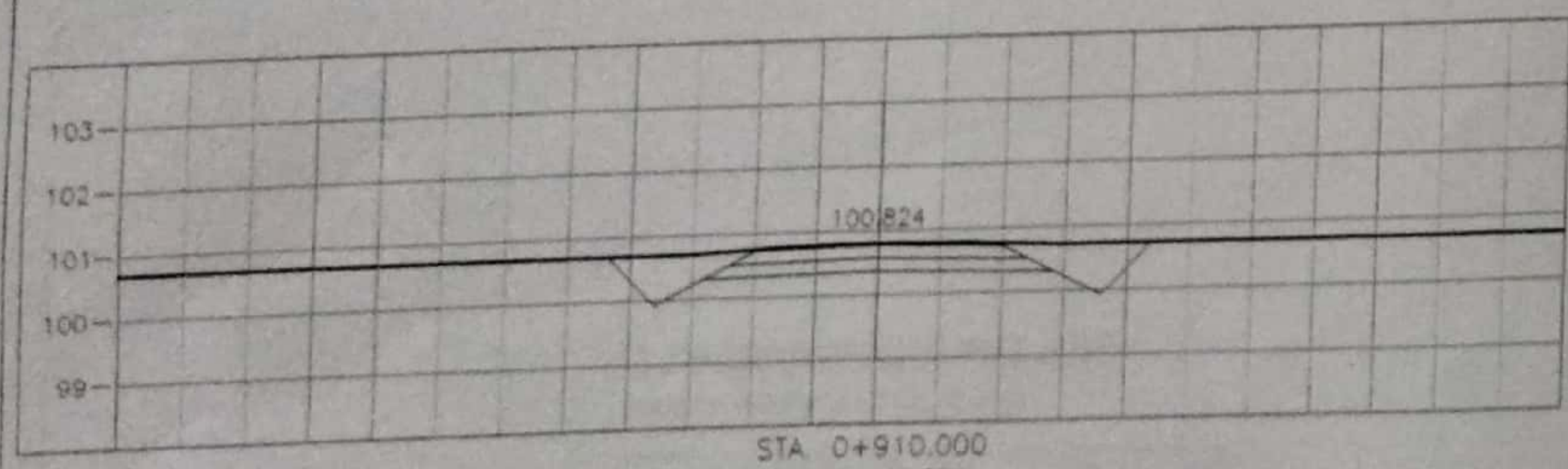
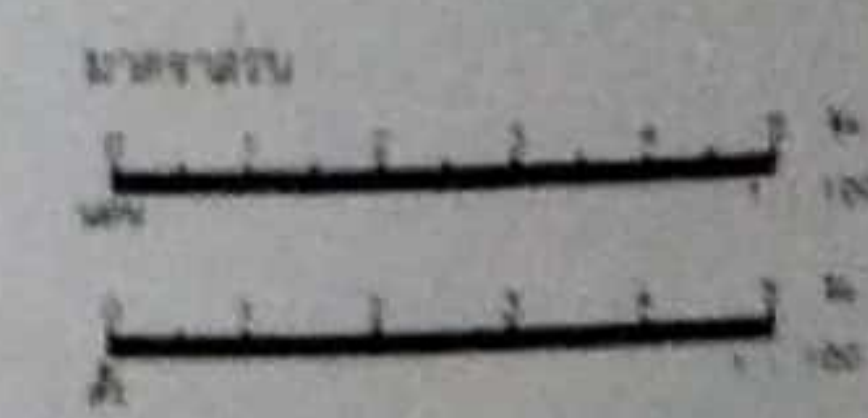
ผิวจราจร
4.00



ลงชื่อ
(นายสนธิ หงษ์อึ้ง) **ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบล**
ตำแหน่ง

ลงชื่อ
(นายวิทย์ หงษ์อึ้ง) **ผู้ช่วย**
ตำแหน่ง **กรมหลวงวิจิตร**
RAWI WATTANA CO., LTD.

ลงชื่อ **พยาน**
(นายสมาน หงษ์อึ้ง) **ผู้อำนวยการกองช่าง**
ลงชื่อ **พยาน**
(นายชาญ อินทร์พ่วง)



โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร
เส้นทางศึกษาธรรมชาติ
สายทุ่งเชียงน้อย - เขาสูง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5.6 ตำบลหนองบัว
อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย

สำรวจ
วิชัยดิษฐ์
(นายวิชัย คิ้วทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

เขียนแบบ
วิชัยดิษฐ์
(นายวิชัย คิ้วทอง)
นายช่างเขียนแบบสำนักงาน

ตรวจสอบ
(นายวิชัย คิ้วทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เก็บข้อมูล
(นายสมาน หงษ์อึ้ง)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ
(นายสมาน หงษ์อึ้ง)
นางอำนวยการบริหารส่วนตำบล
ท.ร.ร.ร.ร.

เอกสารที่ 41/2563

แบบ

รูปตัดขวาง

แผ่นที่ 1/1

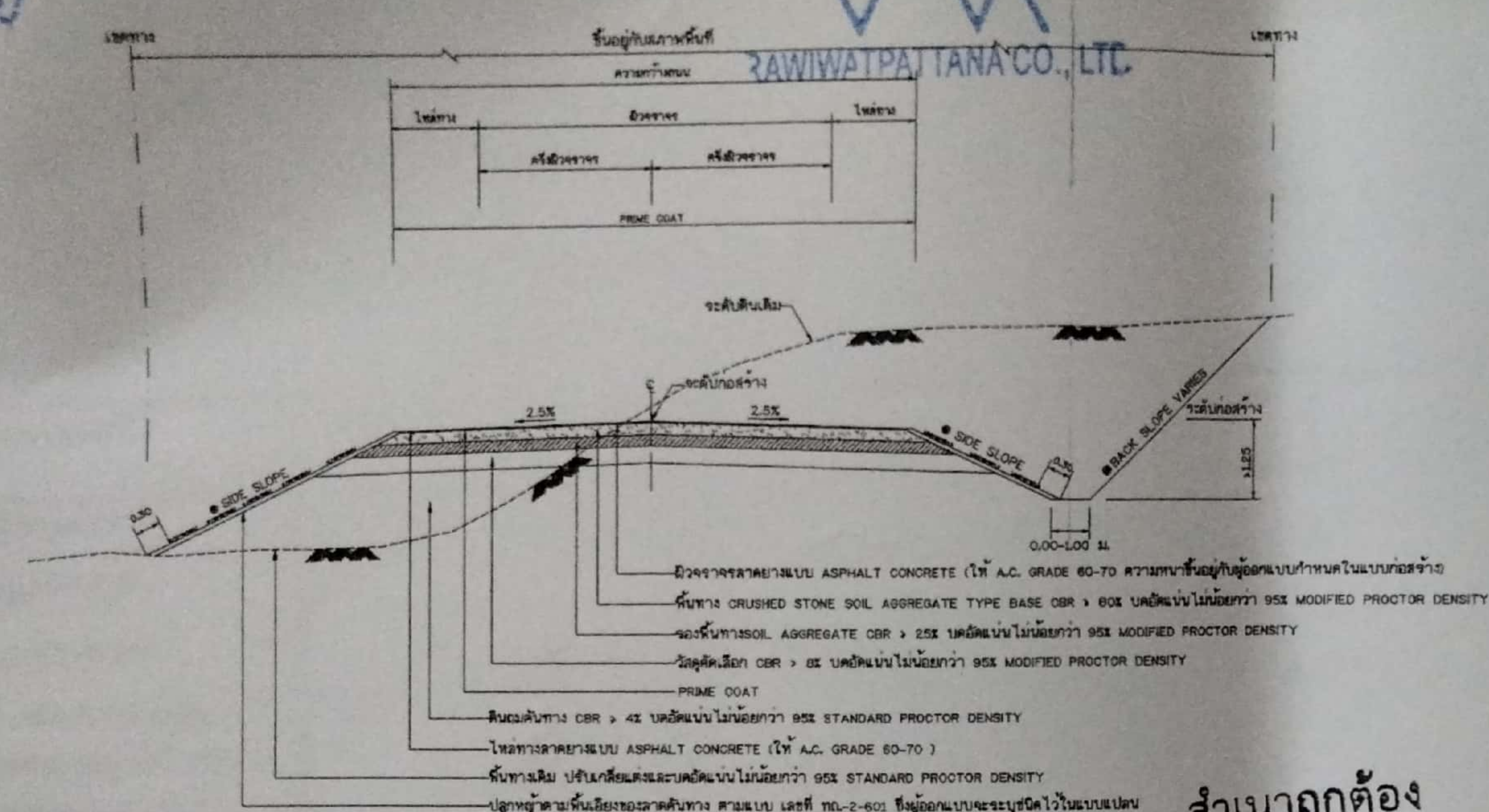


ผู้ว่าจ้าง
นางสาวกมลทิพย์ คิมมัทย์
ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบล

ลงชื่อ (นายวิฑูรย์ รังษี)
ตำแหน่ง วิศวกร
ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

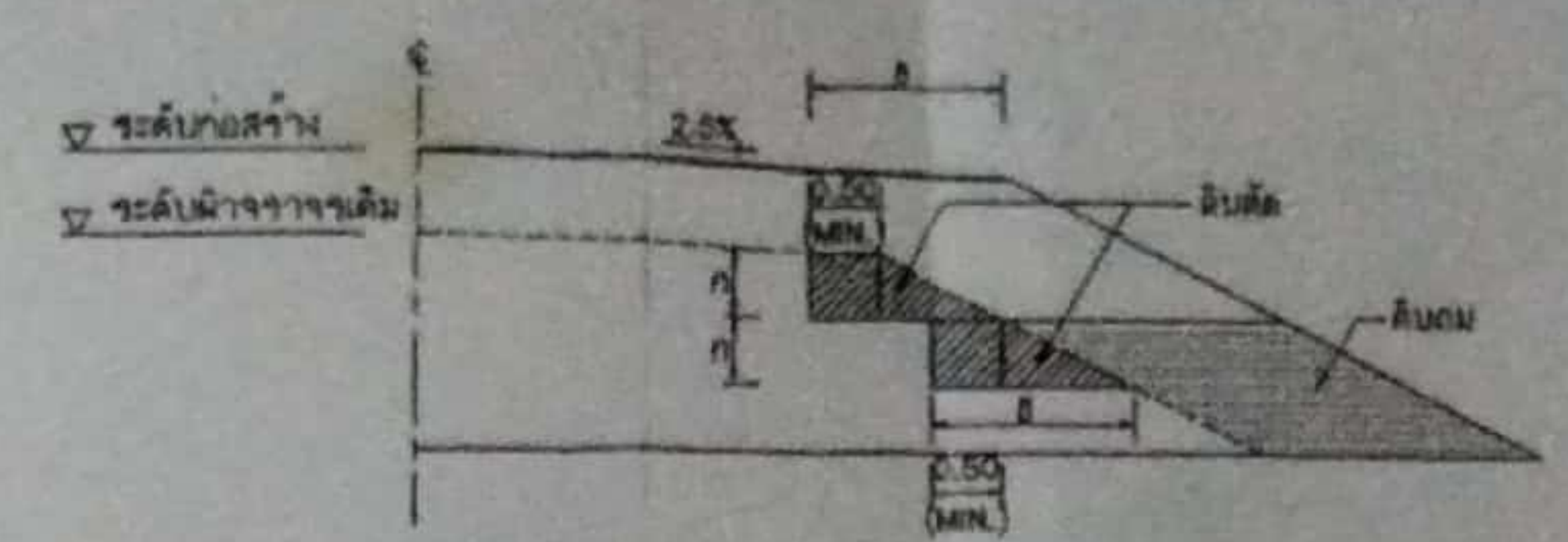
พยาน
ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์)
พยาน
ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์)
พยาน

www.yodhai.com

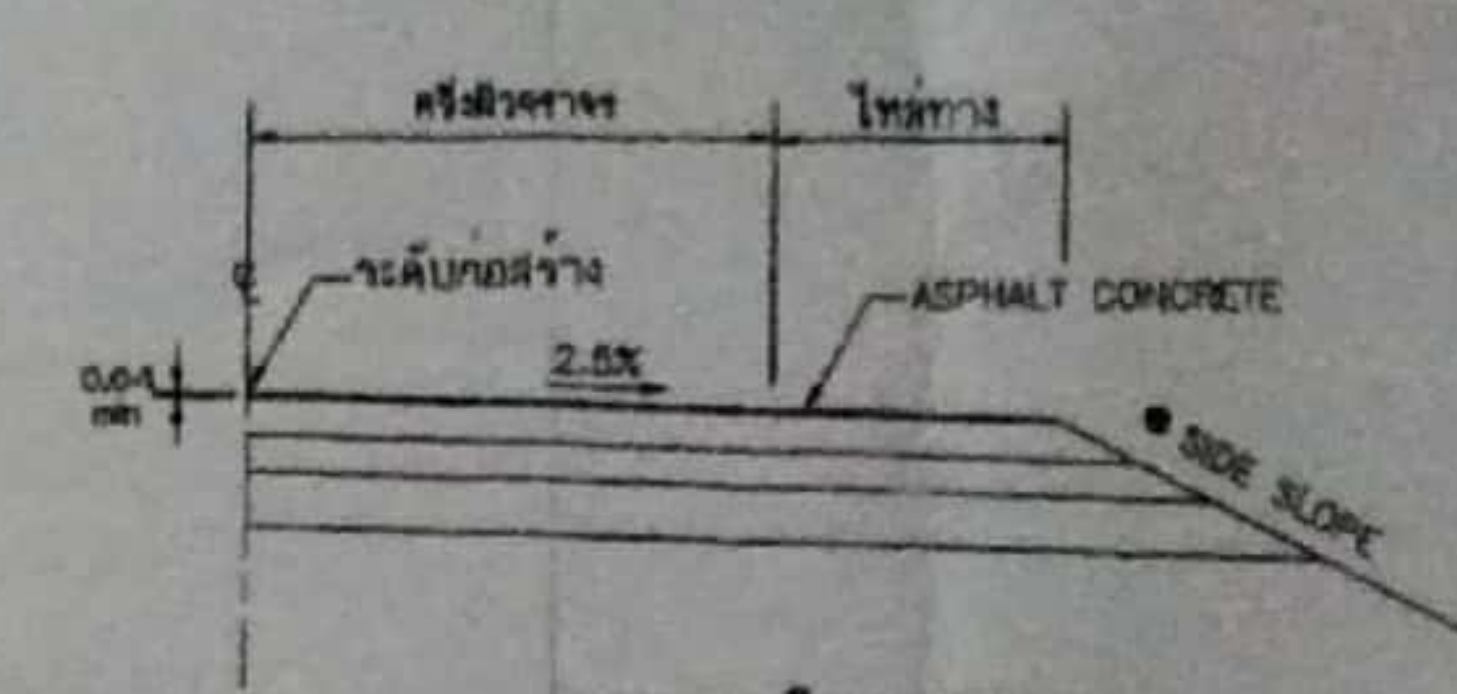


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดแสดงโครงสร้างลาดดินบนถนนเดิม
งานตัด ไคแม็ก (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาก่อสร้างแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุดีเลิศ (ม.ตร.)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.ตร.)	วัสดุพื้นทาง (ม.ตร.)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.25	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	5	2001 - 3000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาก่อสร้างแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุดีเลิศ (ม.ตร.)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.ตร.)	วัสดุพื้นทาง (ม.ตร.)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		ดินเหนียว		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
ทางที่ถมสูง หรือ คัดลึกมาก ตามแบบ ทด-2-501
© ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.201 ถึง มทช.231 และเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบด ไม่มากนักขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน 'ก' ให้อยู่ในคู่มือที่ปรึกษาผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน 'ข' ให้นำพื้นที่เครื่องจักรบดดินตามมาตรฐานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักจราจรทุก 2.5 ตัน (90 กิโล 3 เพลา)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกองทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทด-2-303	แผ่นที่ 23