

ทิศเหนือ



1+825 จุดสิ้นสุดโครงการ
ค่าพิกัด
N = 7.676049
E = 100.045720

1+256 ถนนสายทุ่งซึ้งหนึ่ง - พนมวันรังค์ ผิวจราจรเดิม แบบ CAPE SEAL กว้าง 6.00 เมตร

1+190

ถนนสาย ระหว่างตำบล - ปรางค์

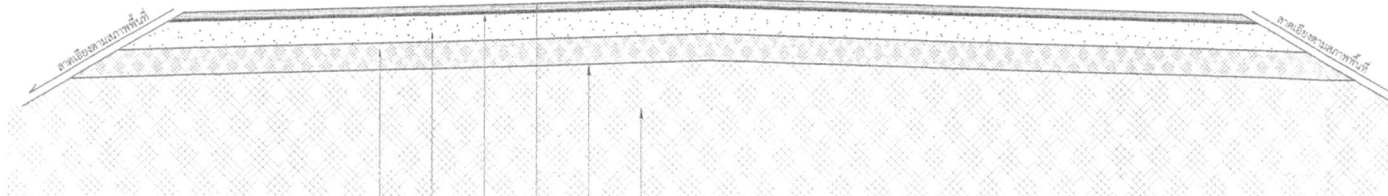
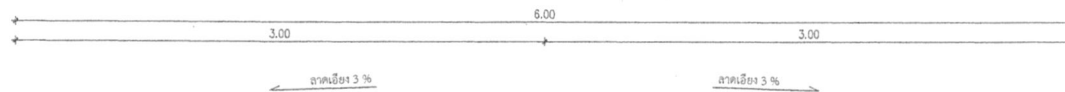
0+875

โรงโมหินกฤษณศิลาพร

เขารูน

แผนผังโครงการ

มาตราส่วน



รูปตัดถนน กม.0+875 - กม.1+825
มาตราส่วน 1 : 25

โครงสร้างทางเดิม

ทำผิวทาง แบบ PARA Asphaltic Concrete หนา 0.05 เมตร

ทำ PRIME COAT พื้นทาง

ชั้นพื้นทางหินคลุก (แน่น) หนา 0.20 เมตร ค่าCBR ไม่น้อยกว่า 80%

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITE

ชุดหรือผิวจราจรเดิมแล้วแต่ที่



ถนนสายบ้านใหม่ อ.พนมวันรังค์ จ.ชลบุรี
tel. 0-7467-4595

โครงการ

ซ่อม/สร้างถนนลาดยาง
สายทุ่งซึ้งหนึ่ง - พนมวันรังค์
หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวันรังค์

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายทุ่งซึ้งหนึ่ง - พนมวันรังค์
หมู่ที่ 5 ต.พนมวันรังค์ อ.พนมวันรังค์ จ.ชลบุรี

สำรวจ

(นายสมชาย อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณณะ คงปาน)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวันรังค์

อนุมัติ

(นายสมชาติ ธิกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวันรังค์

แบบแสดง

แผนผังโครงการ, รูปตัดถนน

มาตราส่วน

1:25

แบบเลขที่

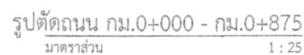
13 / 2563

แผ่นที่

A - 02

2 / 2

หมายเหตุ



ซ่อม/สร้างถนนลาดยาง
สายทุ่งชิงหิ้ง - พนมวังค์
หมู่ที่ 5,6 ตำบลพนมวังค์

ถนนสายทุ่งชิงหิ้ง - พนมวันังก์
หมู่ที่ 5 ต.พนมวันังก์ อ.เกาะกวนขนุน จ.พัทลุง

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายวรัณณะ คงปาน)
คนงานทั่วไป

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสนธิ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพ

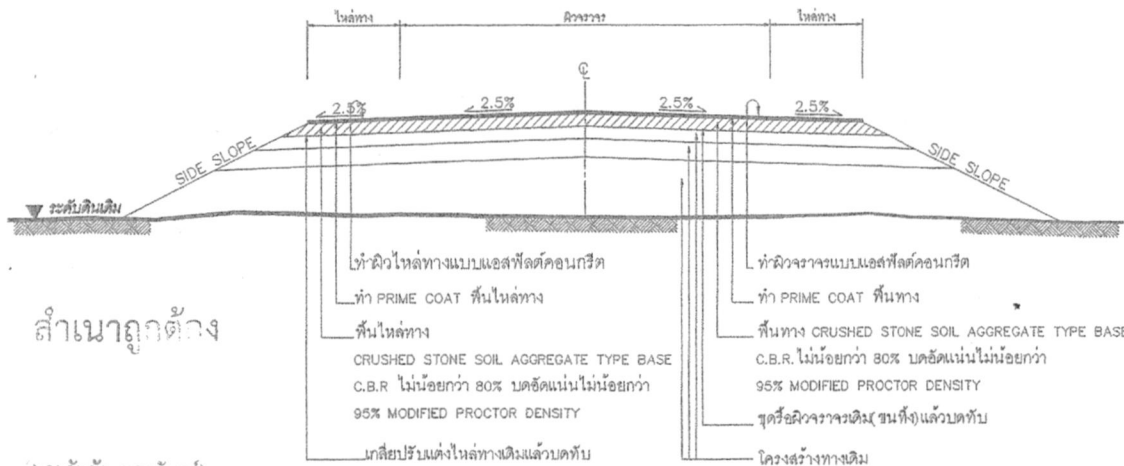
แผนผังโครงการ,รูปตัดถนน

11 2 6 13 20	11 2 13 13 20
--------------	---------------

A - 01

47 FILM

หมายเหตุ



สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งที่ผิวจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร โครงสร้างหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพร้มโคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นดินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)		แผ่นที่ 98

