



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง

สำนักงานถูกต้อง

๐๙

สายบ้านระหว่างควน - วังบ่อ

(นายสมชาย นามขันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

หมู่ที่ 2 ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ค่าพื้นที่ จุดเริ่มต้นโครงการ N=7.691177, E=100.046064

ค่าพื้นที่ จุดสิ้นสุดโครงการ N=7.695678, E=100.046271



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลข 0-13-1-4955

โครงการ

ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
สถาบันระหว่างประเทศ - รัฐบาล
วันที่ 2 ตุลาคม 2567

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสุขุมวิท แขวงจตุจักร - วัฒนา
หมู่ที่ 2 ตำบลจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110

สำรวจ/ออกแบบ

บริษัท อี.บี.อี. จำกัด
(บริษัทรับออกแบบ)

เขียนแบบ

นางสาวอริยาพร อภิสิทธิ์
(นางสาวอริยาพร อภิสิทธิ์)

ตรวจสอบ

นางสาวอริยาพร อภิสิทธิ์
(นางสาวอริยาพร อภิสิทธิ์)

อนุมัติ

นางสาวอริยาพร อภิสิทธิ์
(นางสาวอริยาพร อภิสิทธิ์)

แนบแสดง

รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน NTS

แบบแปลน

แบบแปลน A-01
1 / 2567

หมายเลข

1/3

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการค้า/ผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากวันในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุหรือครุภัณฑ์ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

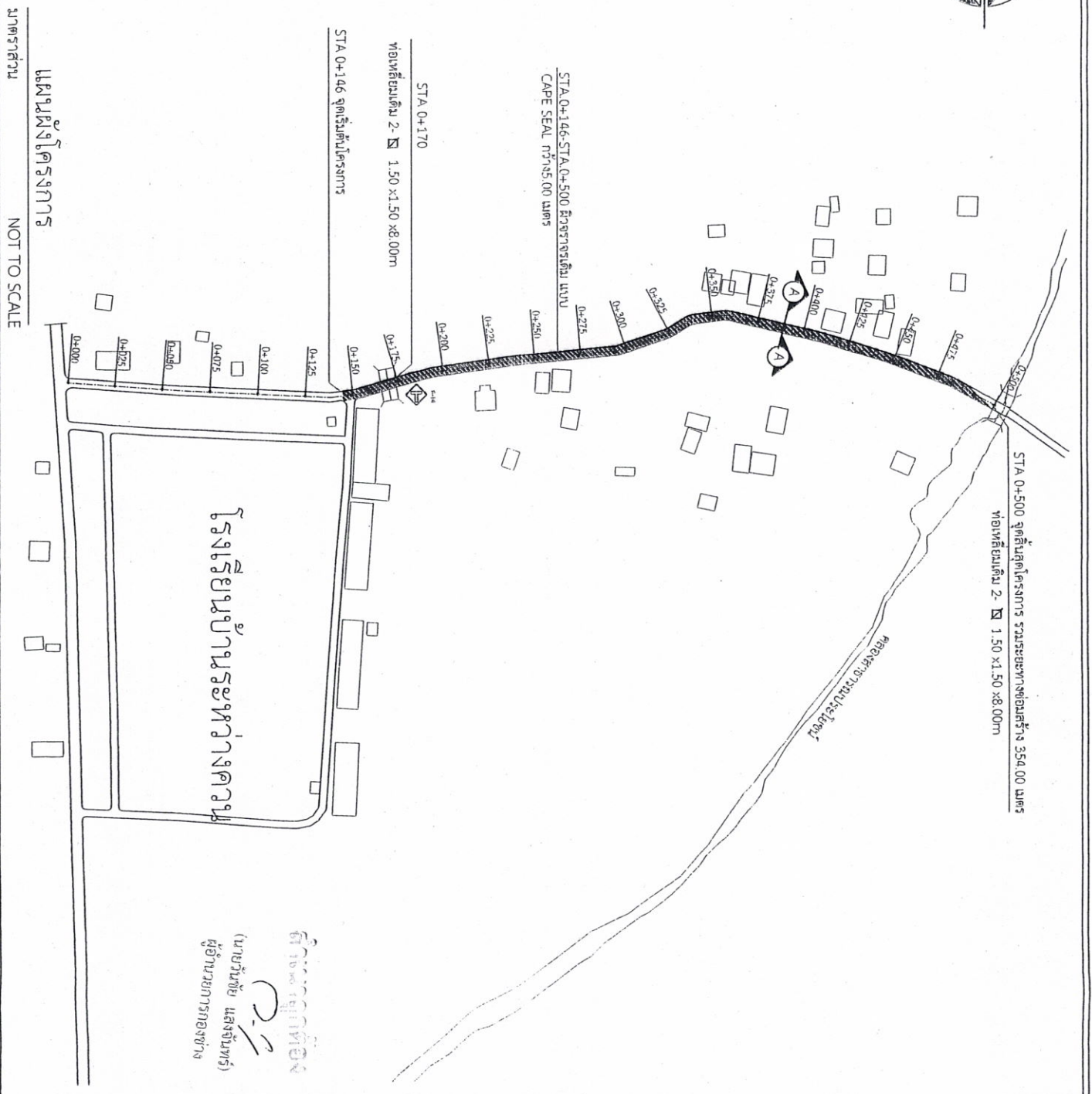
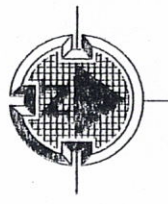
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

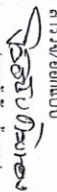
3) หลักฐานแสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ เช่น ตั๋วแหล่งที่ผลิต โรงงาน ทหาราย บอติณ เปนต้น

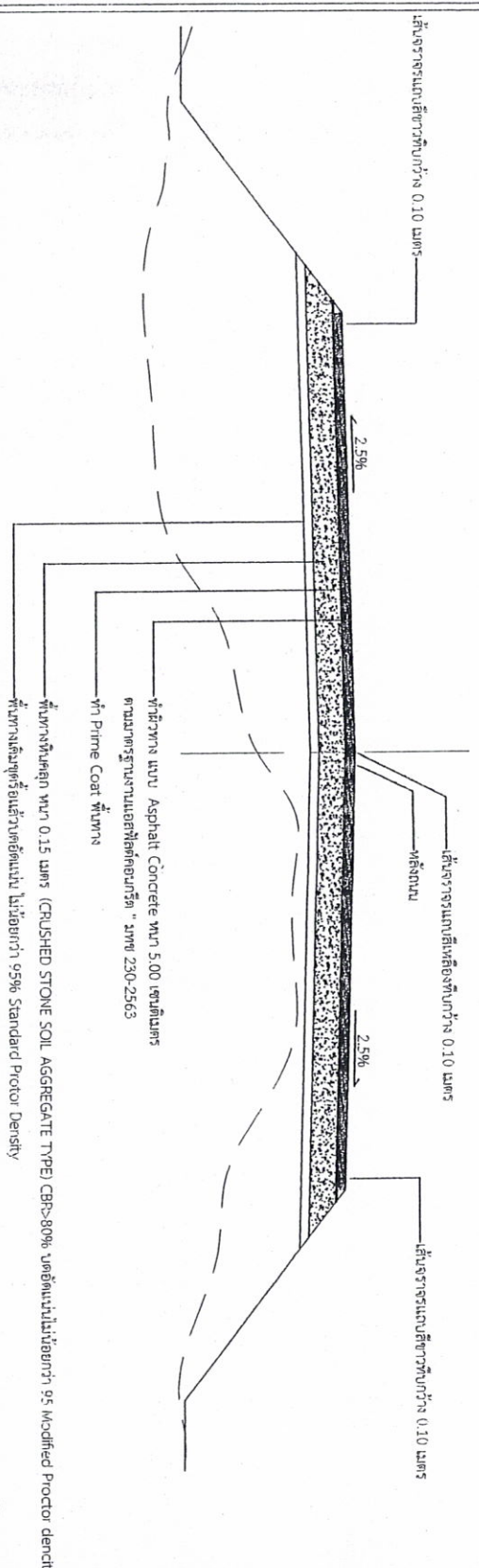
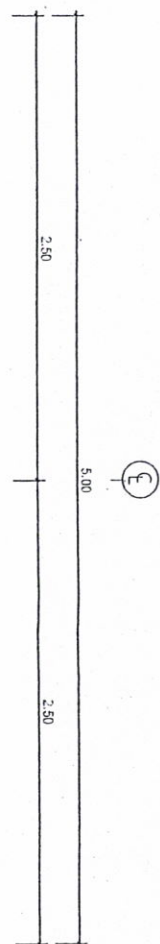
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โรงเรียนบ้านระหวางควน

ผู้จัดทำ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการโรงเรียน

		โครงการ ซ่อมสร้างและขยาย สถานศึกษา - รางบัว หมู่ที่ 2 ตำบลรางบัว จังหวัดราชบุรี	
สถานที่ก่อสร้าง		ถนนสายบ้านรางบัว - รางบัว หมู่ที่ 2 ตำบลรางบัว จังหวัดราชบุรี	
สำรวจ/ออกแบบ		 (นายวิชาญ คำทอง) นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	
เขียนแบบ		 (นายวรรณ คงปาน) นายช่างเขียน	
ตรวจสอบ		 (นายวันชัย แสงจันทร์) ผู้อำนวยการโรงเรียน	
เห็นชอบ		 (นายวันชัย แสงจันทร์) ผู้อำนวยการโรงเรียน	
อนุมัติ		 (นายวิชาญ คำทอง) นายช่างเขียนแบบ	
นายช่างเขียนแบบ		นายช่างเขียนแบบ	
มาตราส่วน		มาตราส่วน	
แบบแปลน		แบบแปลน	
1 / 2567		2/5	
หมายเลข		หมายเลข	



- รายการประกอบแบบ
1. ทำการขุดหรือสร้างรองพื้น และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
 2. ลงชั้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร MODIFIED PROCTOR DENSITY
 3. PRIME COAT ชั้นทาง
 4. ทำผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
 5. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
 6. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
 7. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
 8. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
 9. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
 10. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
 11. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท

รูปตัดถนน 0+146-0+500
มาตราส่วน 1 : 25

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือสร้างรองพื้น และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
2. ลงชั้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร MODIFIED PROCTOR DENSITY
3. PRIME COAT ชั้นทาง
4. ทำผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
5. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
6. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
7. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
10. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
11. ระบายผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร และปรับระดับตามมาตรฐานทางหลวงชนบท

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร	อ้างถึง "มาตรฐานงานผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร" มทพ 230-2563
2	PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานผิวรองพื้นผิวที่หนา ๖.๐๐ เมตร" มทพ 230-2563
3	พื้นทาง BASE และพื้นผิวทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ 203-2563 ค่า L _{๕๐} ต้องไม่มากกว่า 25 % ค่า P _{๕๐} ไม่มากกว่า ๑๐% ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดถนน
4	การติดตั้งรางระบายน้ำ	อ้างถึง แบบและวิธีลงงานระบายน้ำ มทพ 3-110(1)-110(4)



โครงการ

ซ่อมแซมถนนลาดยาง
สายบ้านท่ามะพร้าว - บ้าน
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านท่ามะพร้าว - บ้าน
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านใหม่ จังหวัด...

สำรวจ/ออกแบบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

นายช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

เห็นชอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ปลัดกองช่าง

อนุมัติ

(นายวันชัย แสงจันทร์)

นายช่างสำรวจ

แบบแสดง

รูปตัดถนน

มาตราส่วน 1:25

แบบแสดง

หน้าตัด

หน้าตัด