



โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายในล้อม - โคกพร้าว
หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวังก อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ค่าพิกัดจุดเริ่มต้นโครงการ $N=7.673950$, $E=100.031922$

ค่าพิกัดจุดสิ้นสุดโครงการ $N=7.674647$, $E=100.034687$

สำเนาถูกต้อง


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการช่างส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร
โทร. 0-2601-4395

โครงการ

จัดสร้างถนนลาดยาง
สายในอุดม - โคกโพธิ์
หมู่ที่ 5 ตำบลหนองปรือ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลหนองปรือ
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

สำรวจ/ออกแบบ

(ลายเซ็น)
(นายวันชัย แสงจันทร์)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(ลายเซ็น)
(นายวันชัย แสงจันทร์)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(ลายเซ็น)
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(ลายเซ็น)
(นางจินตนา เกตุสงค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(ลายเซ็น)
(นายสมชาติ วัชรกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

แบบเลขที่

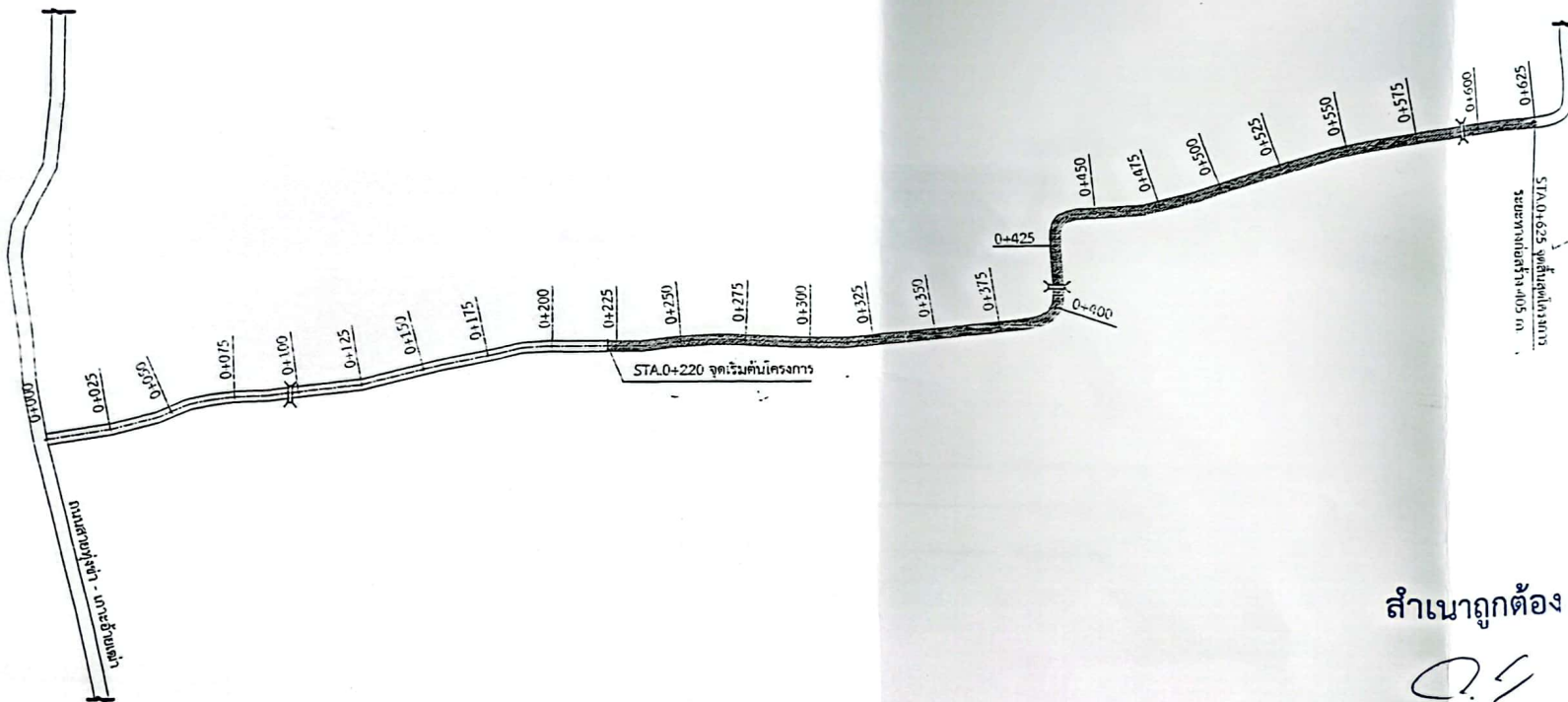
แผ่นที่

A - 01

1/3

หมายเหตุ

ทิศเหนือ



สำเนาถูกต้อง


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบผังโครงการ
มาตราส่วน NOT TO SCALE



กรมโยธาธิการและผังเมือง จ.ชลบุรี
Tel. 0-7467-4595

โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายในล้อม - โคกกริ้ว
หมู่ที่ 5 ตำบลทามวัง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลทามวัง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ


(นายวันชัย แสงจันทร์)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

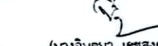
เขียนแบบ


(นายวันชัย แสงจันทร์)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


(นางจินตนา เศษสงค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ


(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทามวัง

แบบแสดง

แบบผังโครงการ

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

แบบเลขที่

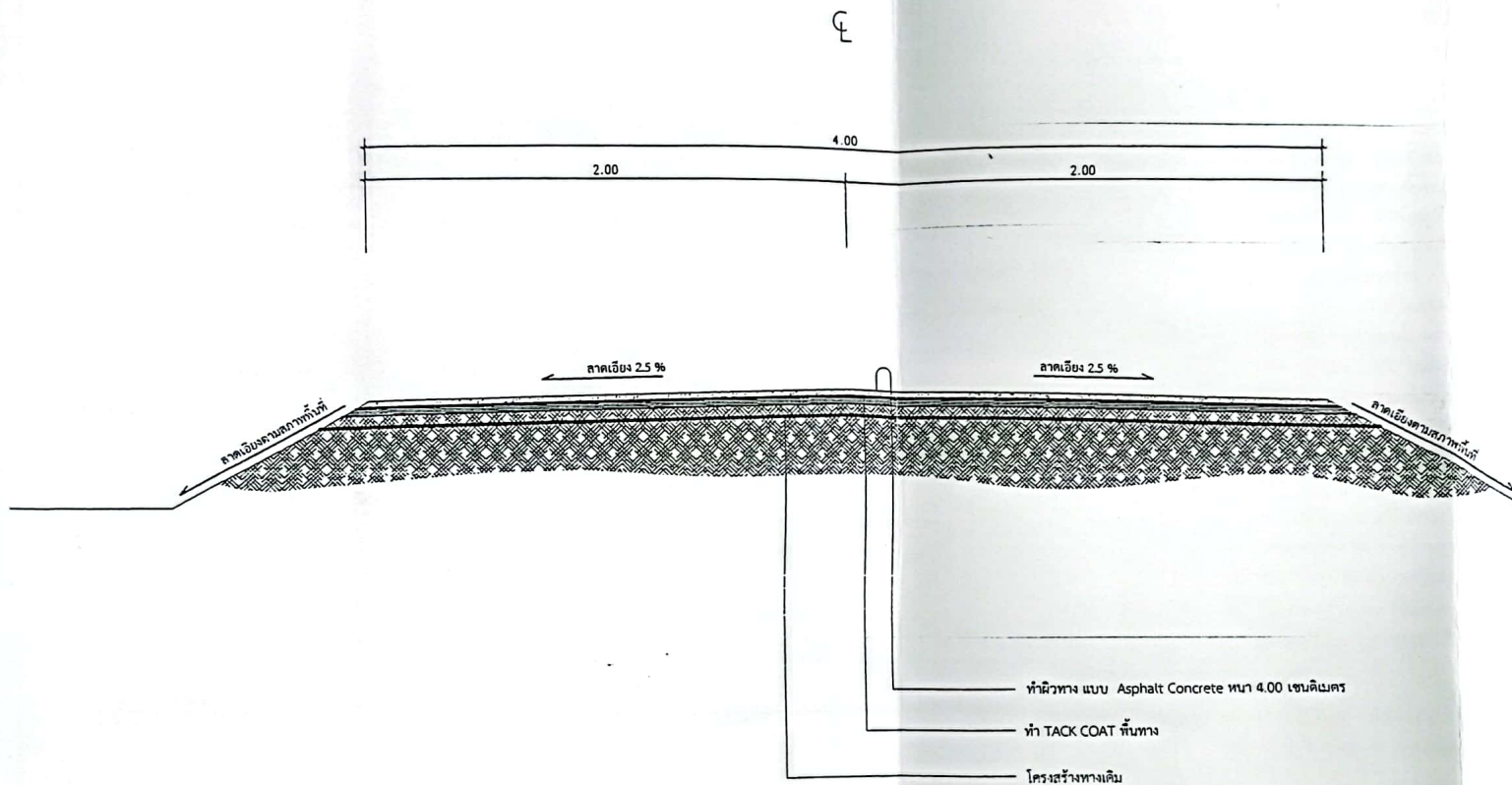
6 / 2566

แผ่นที่

A - 02

2 / 3

หมายเหตุ



รูปตัดถนน
มาตราส่วน 1 : 25

สำเนาถูกต้อง

นายวันชัย แสงจันทร์
ผู้อำนวยการกองช่าง



กองการช่างส่วนตำบล
เลข 0-1667-4295

โครงการ

ซ่อมสร้างถนนสาย
สายในล้อม - โคกพริ้ว
หมู่ที่ 5 ตำบลพนมไพร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลพนมไพร
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ

วิชัยศิริกุล
(นายวิชัย ศิวทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญการ

เขียนแบบ

ดอ
(นายวรรณะ คงปาย)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

วิชัย
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางจินตนา เสงี่ยมศักดิ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

วิชัย
(นายสมชาติ ธิกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมไพร

แบบแสดง

รูปตัดถนน

มาตราส่วน

1:25

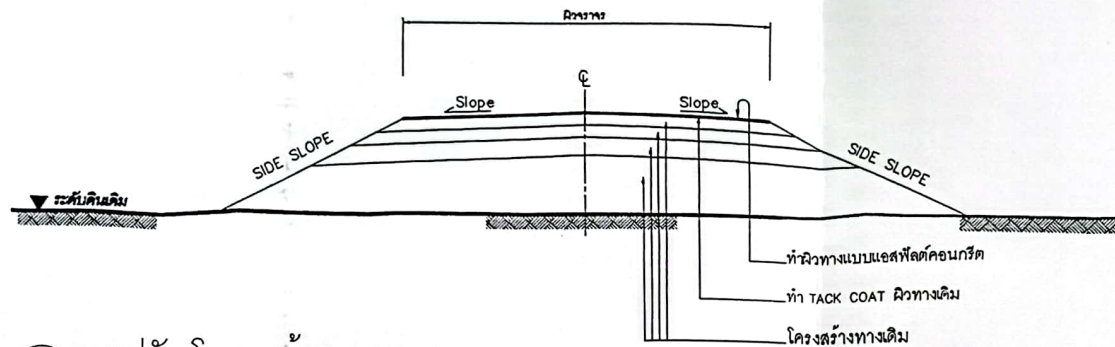
แบบเลขที่

แผ่นที่

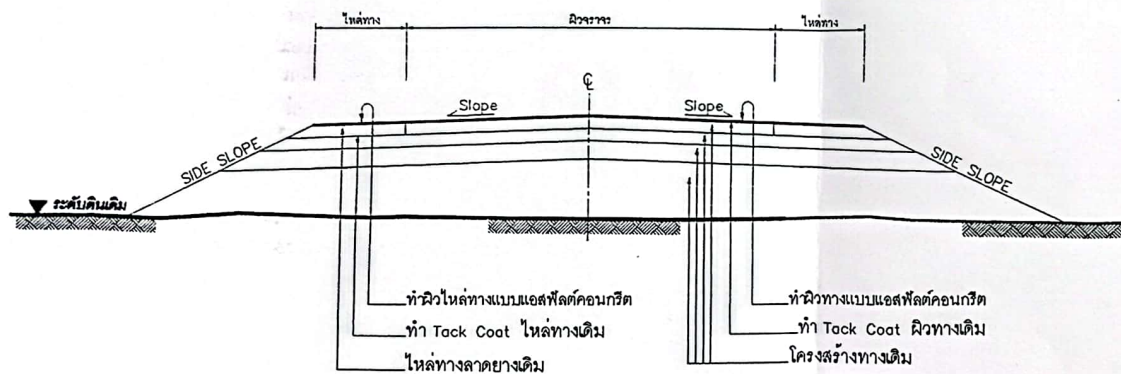
A - 03

3 / 3

หมายเหตุ



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทพ 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าวางผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดมิติและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสายนที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

0.9

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทบ-7-201	แผ่นที่ 94