



## โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยางสายเกาะอ้ายเต๋า - หุ้งซา  
หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวงก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง  
โดยวิธี Pavement In - Place Recycling



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
เลขที่ 0-2434-0025

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อยืนยันการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อยืนยันการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หักราย ปอนด์ เป็นต้น

|                                                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| โครงการ<br>ก่อสร้างทางหลวง<br>สายจากบ้านฝาง - บ้านฝาง<br>ระยะที่ 5 บ้านฝาง-บ้านฝาง |  |
| โดยมี Proponent: In-Pace Recycling                                                 |  |
| สถานที่ก่อสร้าง<br>สายจากบ้านฝาง - บ้านฝาง<br>ระยะที่ 5 บ้านฝาง-บ้านฝาง            |  |
| ผู้รับจ้าง/ออกแบบ<br>In-Pace Recycling                                             |  |
| นายช่างเขียนแบบด้านภูมิสถาปัตย์                                                    |  |
| เขียนแบบ<br>(นายบรรณ วัฒนกุล)<br>นางสาวกัญญา                                       |  |
| ตรวจสอบ<br>(นายวิชาญ แสงจันทร์)<br>ผู้ชำนาญการก่อสร้าง                             |  |
| เห็นชอบ<br>(นายวิชาญ แสงจันทร์)<br>ผู้ชำนาญการก่อสร้าง                             |  |
| อนุมัติ<br>(นายวิชาญ แสงจันทร์)<br>ผู้ชำนาญการก่อสร้าง                             |  |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝาง                                                   |  |
| นางแบบแสดง<br>รายการประกวดแบบ                                                      |  |
| มาตราส่วน                                                                          |  |
| แบบสถาปัตย์                                                                        |  |
| 37/2565                                                                            |  |
| หน้า<br>1 / 3                                                                      |  |
| นายแพทย์                                                                           |  |

ทิศเหนือ



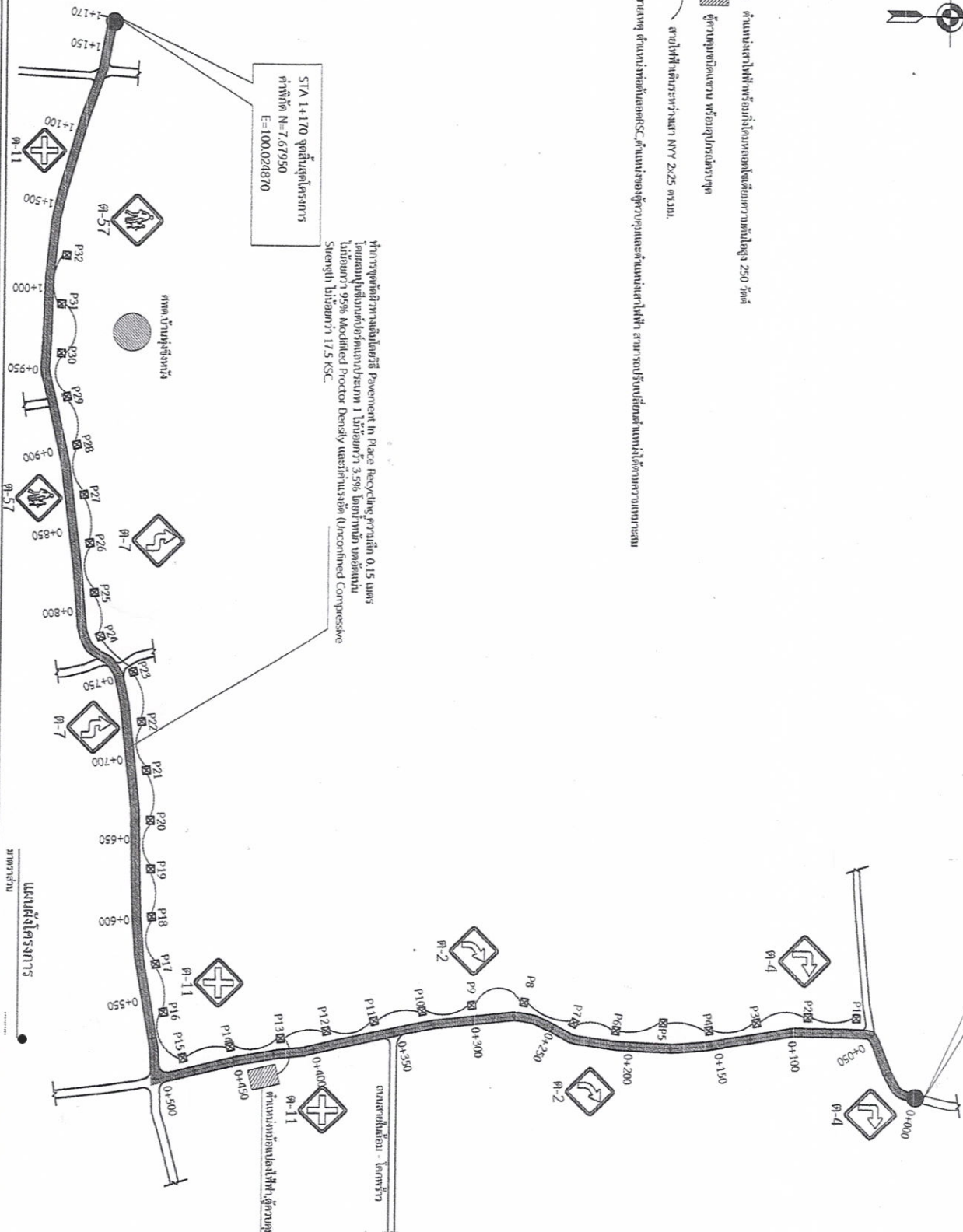
๒ ค่าแรงสำหรับทำพื้นรองถมให้มีความหนาแน่นสูง 250 บาท

๓ ค่าแรงสำหรับทำพื้นรองถมให้มีความหนาแน่นสูง 250 บาท

๔ ค่าแรงสำหรับทำพื้นรองถมให้มีความหนาแน่นสูง 250 บาท

\* หมายเหตุ ค่าแรงข้างต้นเป็นค่าประมาณ ค่าจริงขึ้นอยู่กับราคาวัสดุในตลาด

STA 0+000 จุดเริ่มต้นโครงการ  
ค่าตัด N=7.616612  
E=100.030542



STA 1+170 จุดสิ้นสุดโครงการ  
ค่าตัด N=7.67950  
E=100.024870

ค่าแรงสำหรับทำพื้นรองถมให้มีความหนาแน่นสูง 250 บาท  
ค่าแรงสำหรับทำพื้นรองถมให้มีความหนาแน่นสูง 250 บาท  
ค่าแรงสำหรับทำพื้นรองถมให้มีความหนาแน่นสูง 250 บาท



กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร  
Tel. 0-2642-4525

โครงการ

ถนนสายใหม่จากถนนสายเก่า - ทุ่งคอก  
หมู่ที่ 5 ตำบลนาขมิ้น

โยธาธิการและผังเมือง

สถานที่ก่อสร้าง

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร  
Tel. 0-2642-4525

โครงการ

ถนนสายใหม่จากถนนสายเก่า - ทุ่งคอก  
หมู่ที่ 5 ตำบลนาขมิ้น

โยธาธิการและผังเมือง

สถานที่ก่อสร้าง

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



กรมการขนส่งทางบก  
เลขที่ ๐-๖๖๕-๔๕๖

โครงการ  
ซ่อมผิวถนนลาดยาง  
สายพานชัยบุรี - ทุ่งบัว  
หน้า ๕ กิโลเมตรแรก  
โดยใช้ Pavement In-Place Recycling

สถานที่ก่อสร้าง

หน้า ๕ กิโลเมตรแรก - จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ/ออกแบบ  
นายวิชาญ ชื่นทอง  
นายช่างเขียนแบบหน้างาน

เขียนแบบ  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

หน้างาน  
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

# การนำเศษวัสดุจากงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตไปใช้วิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

- [illegible]

คำว่า "ตัว" ในงานข้อคดีสือของเว่ยเส่งดูเหมือนจะตรงกับ "ชิ้น" ในสมัยนี้ ในเรื่องงานก่อสร้างของเข่งและข่วงต้องไม่ใช่นัยว่าที่ที่ทาบทมไว้ในแบบ ซึ่งให้อนุญาตให้

5.2. การทดสอบประสิทธิภาพการติดตั้งระบบข้อ 5.1 ที่ตัวที่ทดสอบ ผู้รับจ้างเสนอให้ประเมินผลตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาข้อนี้ตัวอย่างที่ทดสอบ กัดสีและแรงงัดใหม่ ผลการทดสอบที่กัดสีและแรงงัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะทดสอบจำนวน 3 ชิ้น ที่อายุในน้ำ 28 วัน และจะประเมินค่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงงัดที่กำหนดไว้ในแบบ และจะถือว่าการปรับปรุงซึ่งทางจริงในที่สุดจะสมบูรณ์ในครั้งนั้นได้จัด ทั้งนี้เนื่องจากผู้รับจ้างถือว่าผู้ติดตั้งและองค์การตรวจสอบ 85 ของกำลังรับแรงงัดที่กำหนดไว้ในแบบ 1 ก่อน แต่จะไม่ยอมรับร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ผลการทดสอบไม่ได้นำมาพิจารณาที่ความถี่ ถือว่าการปรับปรุงซึ่งสมบูรณ์ในเชิงผลงานเชิงประจักษ์ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบโดยทำการประเมินทั้งเชิงเทคนิค ในที่ซึ่งผลงานเชิงประจักษ์และข้อเท็จจริงไม่ได้มีพื้นฐานตามข้อที่ทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ และจะนำข้อมูลในการปรับปรุงซึ่งงานจริงในที่ไม่ได้ดำเนินการมาพิจารณา

5.3. การวัดความหนาแน่นของกระดูกด้วยวิธีทาง ซึ่งได้ทำการปรับรูปร่างทางเชิงเรขาคณิตของกระดูกสันหลังเป็นเส้นตรง และทำการวัดความหนาแน่นของกระดูกสันหลังที่ L1-L4 โดยใช้โปรแกรม MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้ทำการทดสอบด้วยวิธีทางรังสีแล้ว พบว่ามีความคลาดเคลื่อนเพียง 1.4% ซึ่งน้อยกว่าค่าที่แนะนำให้ใช้คือ 4.50 ตารางเซนติเมตร ต่อ 1 หน่วยตัวอย่าง หรือความที่คำนวณได้ไม่น้อยไปกว่านั้น

5.4 คำเจ้าอยู่ในการวิจัย การขอแบบสอบถามสามารถไปขอเขียนแบบสอบถามใหม่ ทำความเรียงการวิจัยจากสถาบันถึงเลขาธิการมหาวิทยาลัย ในนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

[illegible]

6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นโหลทาง ตาม มทศ 225-2545

7. ทักษะทางและฝีมือให้ผลทางแบบ แออสฟัลต์คอนกรีต ตาม มพท.230-2545 และตีเ้าแบบแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

| ลำดับ | รายการ              | ข้อกำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | หินผก               | ต้องเป็นหินบะเณร ( CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ) ตาม มอ.306-2550 ค.ก. ต้องไม่มากกว่า 25 ค.ก.ป. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่ต่ำกว่า 80% ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น วัสดุ น้ำมัน กรด ด่าง และสิ่งปนเปื้อนใดๆ หรือสิ่งอื่นใดที่จะทำให้เป็นอันตรายต่อคุณสมบัติทางวิศวกรรม |
| 2     | น้ำ                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3     | ปูนซีเมนต์          | มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปอร์ตแลนด์ไฮดรอลิก                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4     | PRIME COAT          | อ้างถึง " มาตรฐานงานปอร์ตแลนด์คอนกรีต " มอ.308-2550                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5     | ผิวทางและไหล่ทาง    | อ้างถึง " มาตรฐานงานปอร์ตแลนด์คอนกรีต " มอ.313-2550                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6     | เติมเบงกัททางชะล้าง | อ้างถึง " มาตรฐานงานปอร์ตแลนด์คอนกรีต " มอ.313-2550                                                                                                                                                                                                                                                              |

พจนานุกรม

1. รายละเอียดของตัวชี้วัด โดยสังวาล์ทางสำนักงานปลัดแบบใดแบบหนึ่ง ในด้านขนาดพื้นที่และจำนวนโครงสร้างที่ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางพื้นที่ตามตัวชี้วัดในการตั้งศูนย์ข้อมูลหรือศูนย์วิจัย
  2. ภายในช่วงเวลาที่กำหนดตามที่กำหนดไว้แบบใดจะกำหนดให้ทำการขอรับ ได้กี่ปีตามความเหมาะสม และขอให้นำทั้งการขอรับข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ และการขอรับข้อมูลทางสารนิเทศ
  3. ในระยะ หนึ่งปีแรกของการขอรับ หรือใช้การขอรับข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ จะตั้งศูนย์ข้อมูลขึ้นมา
  4. ในการตั้งศูนย์ข้อมูลตามตัวชี้วัดตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้แบบใด จะสามารถเปลี่ยนแปลงได้บ้าง โดยพิจารณาตัวชี้วัดภายในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารตามความเหมาะสมที่จะให้ข้อมูลได้โดยที่ข้อมูลจะอยู่ในรูปของข้อมูลทาง
  5. การแบ่งปันข้อมูลกับสาธารณะ ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะตั้งให้ไว้ในหน่วยงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
  6. งานซ่อมแซมและวางใหม่ หรืองานติดตั้งตัวชี้วัดหรือเครื่องมือการจะขอแลกกัน โดยหลักการโดยและ
- GUARD RUL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละรายการซึ่งจะจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

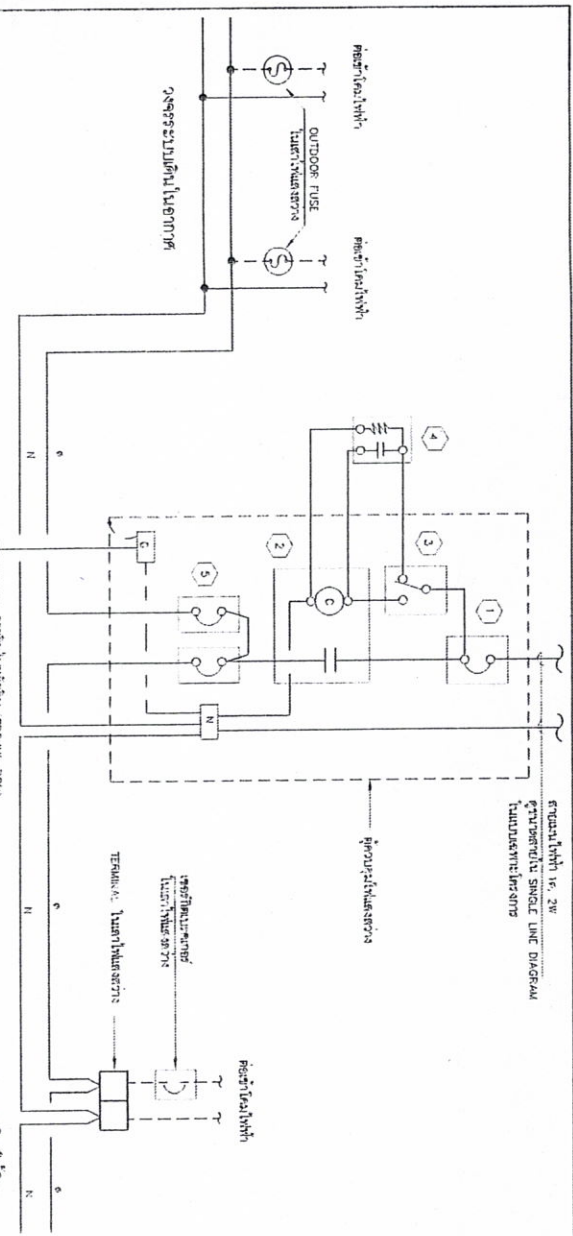
ស្ថាប័នស្ថាប័ន

(ผู้แทนฝ่าย กอ.รมน.)

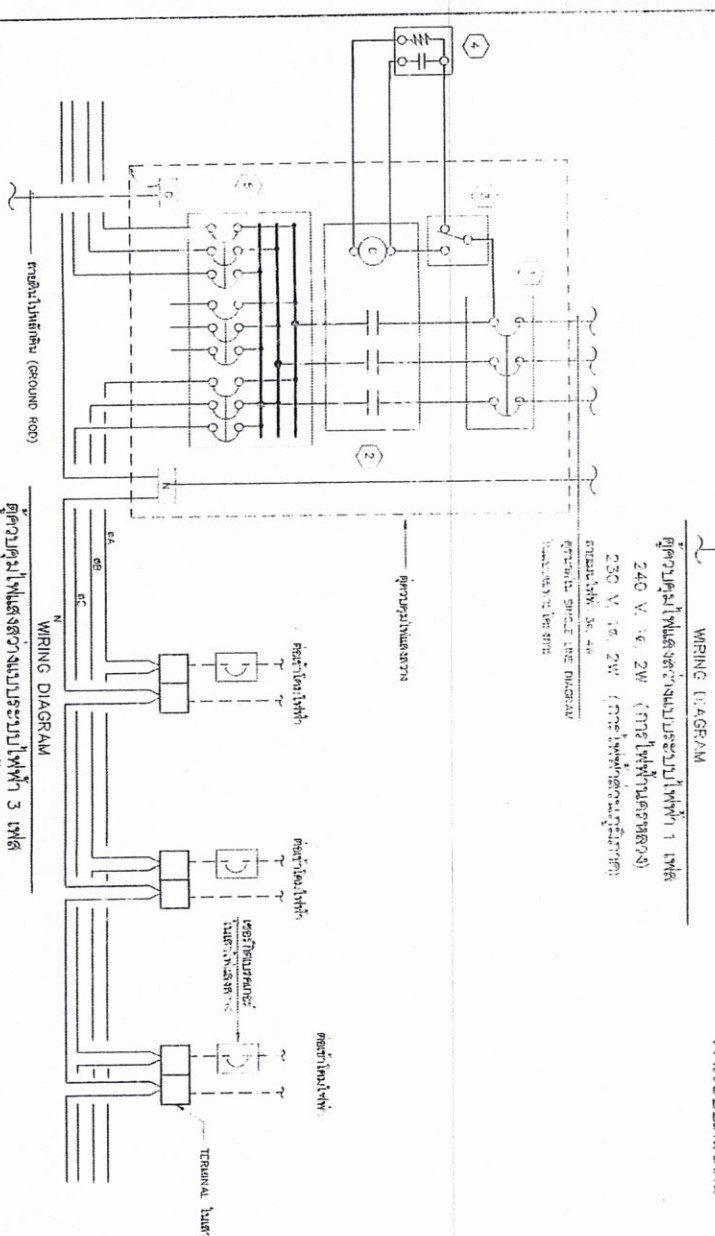
ผู้อำนวยการกองช่าง

|                                                                                                                              |                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  <p>กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> | <p>แบบมาตรฐานทาง<br/>ถ้ามีองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น</p>     |
| <p>งานส่งเสริมความสะอาดท้องถิ่น</p>                                                                                          | <p>โดยมี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ใช้กากพลาสติก)</p> |
| <p>แบบที่ 102</p>                                                                                                            | <p>หน้า 102</p>                                          |





| สัญลักษณ์ | รายละเอียด                                                          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| 1         | สวิตช์ไฟแบบสาย 1 โวลต์ 240 โวลต์ (การไฟฟ้าแบบสาย)<br>ในแบบเฉพาะไฟ   |
| 2         | แบบสวิตช์ แบบสาย 1 โวลต์ 240 โวลต์ (การไฟฟ้าแบบสาย)<br>ในแบบเฉพาะไฟ |
| 3         | MAO-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH                                        |
| 4         | ไฟอัตโนมัติ (PHOTO SWITCH)                                          |
| 5         | แบบสวิตช์แบบสาย 1 โวลต์ 240 โวลต์ (การไฟฟ้าแบบสาย)<br>ในแบบเฉพาะไฟ  |



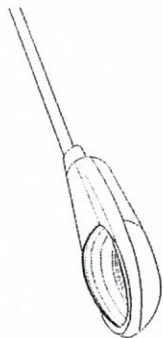
| สัญลักษณ์ | รายละเอียด                                                          |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| 1         | สวิตช์ไฟแบบสาย 1 โวลต์ 240 โวลต์ (การไฟฟ้าแบบสาย)<br>ในแบบเฉพาะไฟ   |
| 2         | แบบสวิตช์ แบบสาย 1 โวลต์ 240 โวลต์ (การไฟฟ้าแบบสาย)<br>ในแบบเฉพาะไฟ |
| 3         | MAO-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH                                        |
| 4         | ไฟอัตโนมัติ (PHOTO SWITCH)                                          |
| 5         | แบบสวิตช์แบบสาย 1 โวลต์ 240 โวลต์ (การไฟฟ้าแบบสาย)<br>ในแบบเฉพาะไฟ  |

240 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)  
 230 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)  
 230 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)

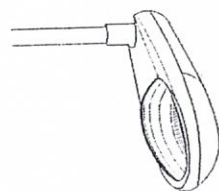
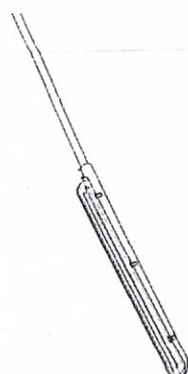
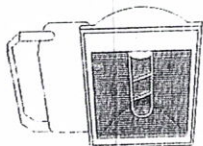
240 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)  
 230 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)  
 230 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)

240 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)  
 230 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)  
 230 V, 10.2W (การไฟฟ้าแบบสาย)





ในการศึกษาครั้งนี้ มีผลให้สมมติฐานที่ 1 ถูกปฏิเสธ H01: HST หรือ LED มี S-PF ที่ต่ำกว่า หรือค่าที่ต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้  
ใน S-PF ที่กำหนด DE-CAS1 สามารถพบการเกิดข้อผิดพลาดที่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด  
ในการศึกษาครั้งนี้ได้ แม้จะเกิดข้อผิดพลาด หรือ ข้อผิดพลาดที่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด  
ของสมการทางทฤษฎีการแผ่รังสีและการคำนวณที่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด  
การตรวจสอบการแผ่รังสีของ LED C100T พบว่าเกิดข้อผิดพลาด มีค่าที่ต่ำกว่าค่า  
ที่กำหนดใน 5% ดังใน  
การตรวจสอบการแผ่รังสีของ LED C100T พบว่าเกิดข้อผิดพลาด มีค่าที่ต่ำกว่าค่า  
ที่กำหนดใน 5% ดังใน  
การตรวจสอบการแผ่รังสีของ LED C100T พบว่าเกิดข้อผิดพลาด มีค่าที่ต่ำกว่าค่า  
ที่กำหนดใน 5% ดังใน

[illegible][illegible][illegible]

11519 *Epilobium* 15.09.73

7-10-68

1964-1965

ស្ថាប័នស្ថាប័ន

(នាយកដ្ឋាន បដិសេធន៍ការប្រកាសជាសាធារណៈ)

9211E16740

- [illegible]

[illegible]

รายงานพิเศษ โศกนาฏไฟฟ้า

תמונת

1979

442 (11.9)

251. 111-204/61

of





# ผังแสดงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยางสายเกาะอ้ายเต่า - หูงซา  
หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง  
โดยวิธี Pavement In - Place Recycling



องค์การส่วนกลาง  
Tel. 0-2552-0595

แผนการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
โครงการ  
ซ่อมสร้างถนนสาย  
สายราชวัตร - พุชซา  
หมู่ที่ 5 ตำบลแม่เหล็ก  
โดยวิธี Polemount In-Place Recycling  
สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 5 ตำบลราชบุรินทร์ ตำบลท่าม่วง

สำรวจ/ออกแบบ  
นายวิชาญ วัฒนศิริ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ  
นายวิชาญ วัฒนศิริ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

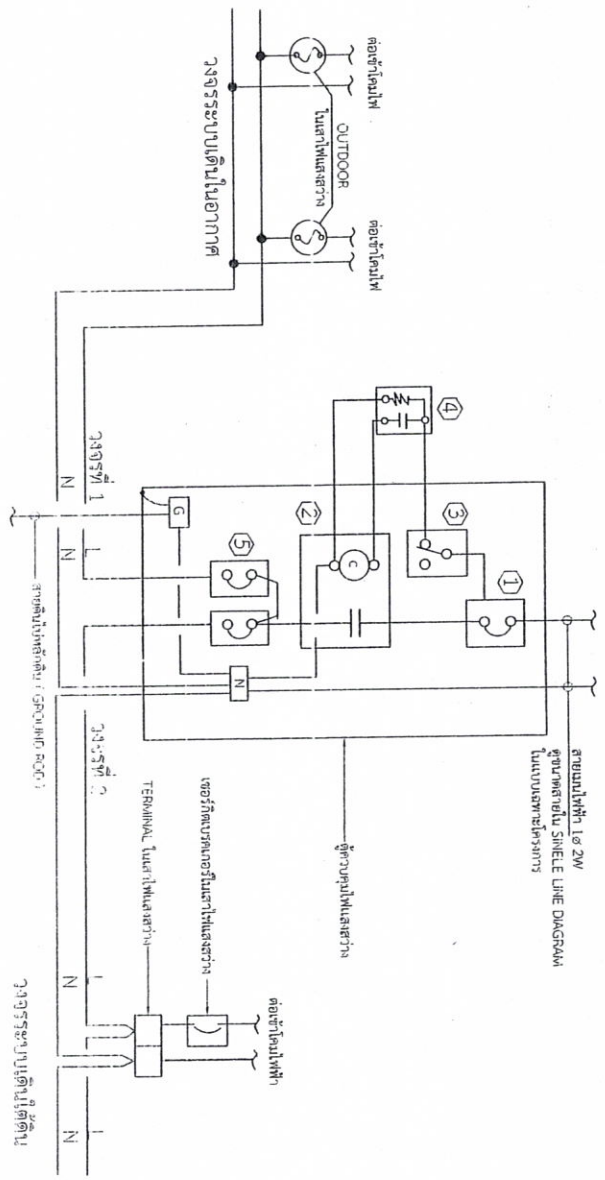
เห็นชอบ  
นายวิชาญ วัฒนศิริ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ  
นายวิชาญ วัฒนศิริ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ วัฒนศิริ  
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมงาน

แบบแสดง  
รูปแบบของไฟฟ้าแสงสว่าง

มาตรฐาน  
แบบแสดง  
A - 02  
3/2567  
2 / 2  
หน้า 1 จาก 1



### WIRING DIAGRAM

ตัวควบคุมไฟแสงสว่างแบบระบบ 1 เฟส  
240 V, 10 A / 2W (วงจรที่ 1 และ 2)  
220 V, 10 A (วงจรที่ 3 และ 4)

### SP1

### หมายเหตุ

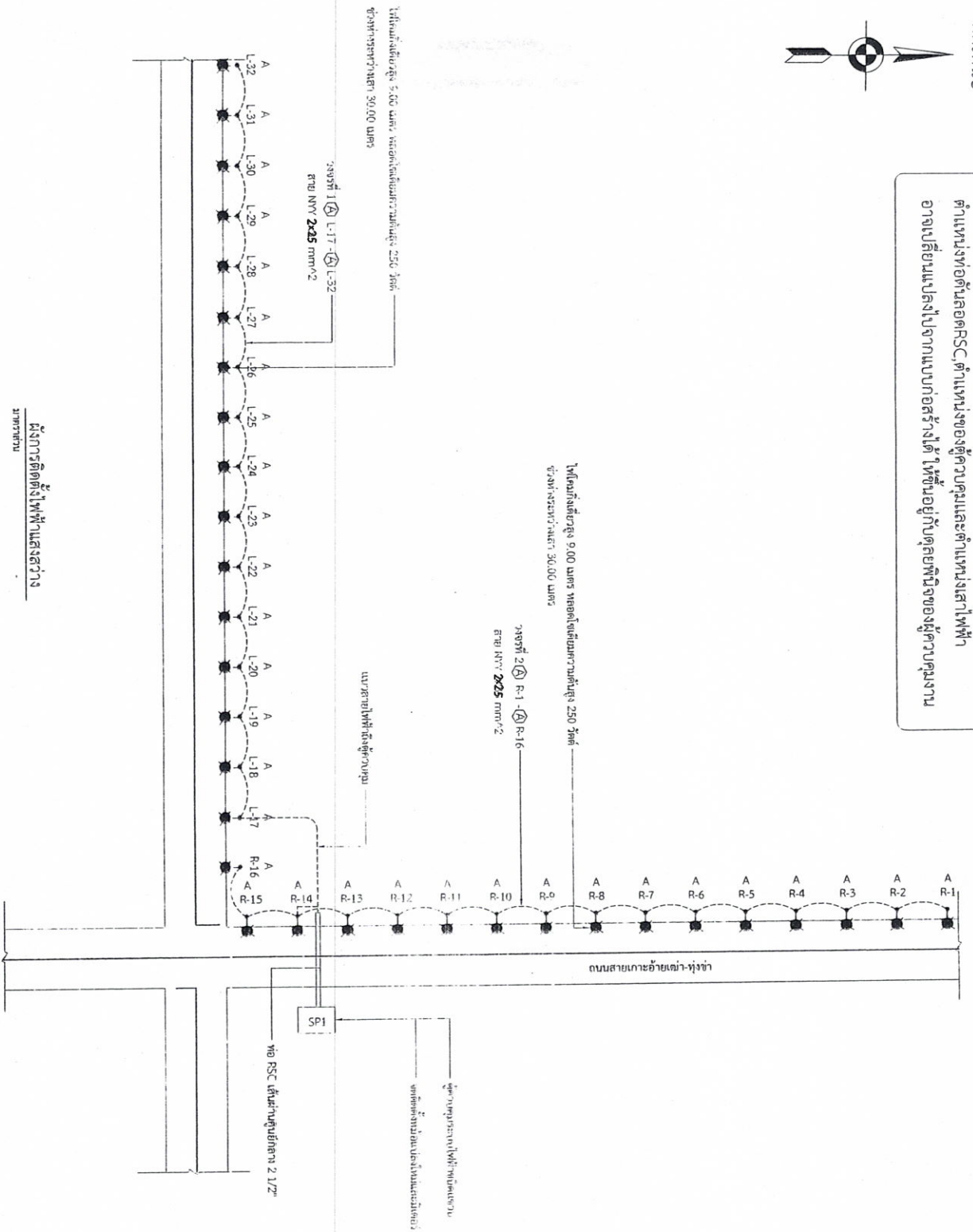
1. ตรวจสอบคุณภาพไฟฟ้าแสงสว่างถนน และโฟโตสวิตช์ ให้ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า  
ในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้ง

| สัญลักษณ์ | รายละเอียด                                              |
|-----------|---------------------------------------------------------|
| 1         | เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ 2 โฟล 220 โวลต์ MCCB 100 AT 2 POLE |
| 2         | แม่แบบคิก คอนแทคเตอร์                                   |
| 3         | HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCH                           |
| 4         | โฟโตสวิตช์ (PHOTO SWITCH)                               |
| 5         | แผงเซอร์กิตเบรกเกอร์ย่อย 50 A 1 POLE / 1 วงจร           |

ทิศเหนือ



หมายเหตุ  
ตำแหน่งท่อต้นหลอด RSC, ตำแหน่งของตู้ควบคุมและตำแหน่งเสาไฟฟ้า  
อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



ผู้จัดทำ  
นายวิชาญ



กองช่างโยธา  
กรุงเทพมหานคร  
เลขที่: ๓-๖๖๖-๕๖๖

แผนผังการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
โครงการ  
ซ่อมสร้างถนนลาดยาง  
สายถนนสายหลัก - ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ 5 ตำบลนาบึง  
โยธาวิเทศ (๓-๖๖๖-๕๖๖)

หมู่ที่ 5 ตำบลนาบึง จังหวัดนนทบุรี

สำรวจ/ออกแบบ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

เขียนแบบ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

ตรวจสอบ

นายวิชาญ วิชาญ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

นายวิชาญ วิชาญ

หน้าทาบ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ

นายวิชาญ วิชาญ