



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายคันคลองไซลาว

หมู่ที่ 8 ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำเนาถูกต้อง

๐๐

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใต้การผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาเวลาที่กำหนด (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้จ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้จ้างผิดสัญญา ผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างไร้ข้อสงสัยว่าผลิตภายใต้การผลิตในประเทศ อย่างไรก็ตามเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทำทราาย ปอดิน เป็นต้น

*หมายเหตุ

ผลการทดสอบหาความต้านทานแรงอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต (เพื่อการตรวจรับงาน) ก่อนอายุครบ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.

หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

ความหนาของผิวทางคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 100 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง



ถนนพหลโยธิน กม. ๑๖ ฝั่งซ้าย อ.บางบาล จ.อ่างทอง
โทร. 0-1662-4595

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสายบ้านคลองไทร
หมู่ที่ 8 ตำบลพนาวัน

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านคลองไทร หมู่ที่ 8
ตำบลพนาวัน อำเภอบางบาล จังหวัดอ่างทอง

สำรวจ/ออกแบบ

นายวันชัย หวังทอง
นายช่างเขียนแบบชั้นสัญญา

เขียนแบบ

(นายวราภรณ์ คงปาน)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

(นายคณชาติ อินทร์งาม)
นายช่างเขียนแบบชั้นสัญญา

รับทราบการแทน

นางจินตนา เศรษฐกิจ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รัตน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนาวัน

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

.....

แบบเลขที่

25 / 2566

แผ่นที่

A - 01

หมายเลข

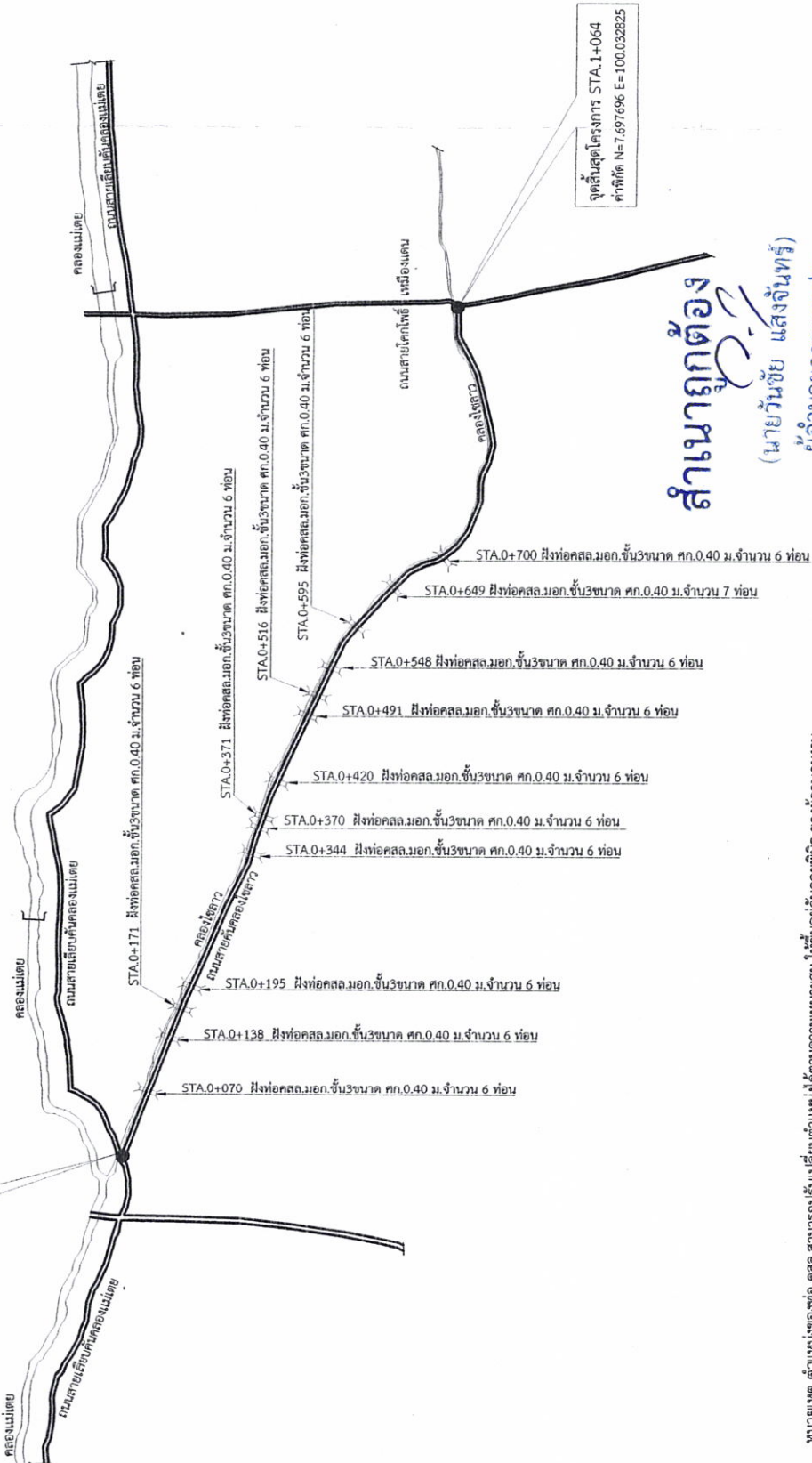
1/3

หมายเหตุ

ทิศเหนือ



จุดเริ่มต้นโครงการ STA.0+000
ค่าพิกัด N=7,700,820 E=100,024,148



สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ: ด้านหนึ่งของท้องที่ คลองแม่เตย สามารถรับเงินค่าตอบแทนได้ตามความเหมาะสม ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

มาตราส่วน
แผนผังโครงการ
NOT TO SCALE



กรมโยธาธิการและผังเมือง
ถนนพหลโยธิน ๕ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐
โทร. ๐-๒๖๕๒-๔๕๖๕

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายเดิมคลองเตย หมู่ที่ ๘ ตำบลเทพาภิบาล	สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายเดิมคลองเตย หมู่ที่ ๘ ตำบลเทพาภิบาล อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง	สำรวจ/ออกแบบ นายวันชัย แสงจันทร์ (นายช่างเขียนแบบด้านถนน)	เขียนแบบ (นายบรรณ ชื่นชื่น) (นายบรรณ ชื่นชื่น)	ตรวจสอบ (นายวันชัย แสงจันทร์) นายช่างเขียนแบบด้านถนน วิศวกรรมการจราจร	เห็นชอบ (นางจันทนา เดชะคำ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	อนุมัติ (นายสมชาติ วัชร) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพาภิบาล	แบบแสดง แบบผังโครงการ	มาตราส่วน NOT TO SCALE	แบบเลขที่ A-02 25 / 2566	หมายเหตุ 2/3
--	---	--	---	---	---	--	---------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	------------------------

เหล็ก DOWEL (ตามระเบียบ 1)

เหล็กดัดเสริม RB ๑๐ มม. ๑๐๐

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ตามระเบียบ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

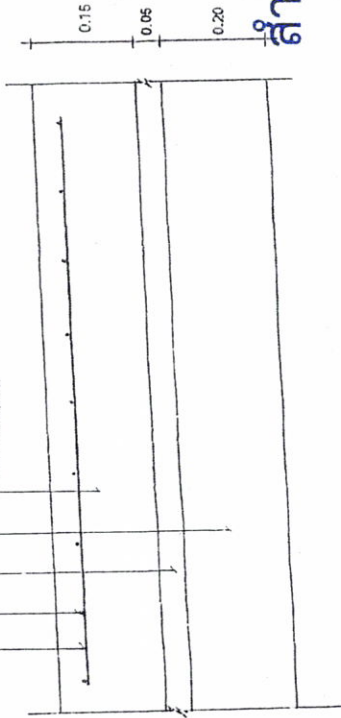
แผนผังการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๐ มม. ๑๐๐ หรือเหล็ก WIRE MESH

ตามแบบที่แนบมา

อัตราความหนาแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



TRANSVERSE

ตามแบบที่แนบมา

เหล็ก DOWEL (ตามระเบียบ 1)

จุดยึดของตะแกรงเหล็ก

(ดูตารางที่ 2)

0.075

0.15

ตามแบบที่แนบมา 0.02 M

EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 100 M

CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 10 M

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

จุดยึดของตะแกรงเหล็ก

(ดูตารางที่ 2)

0.075

0.15

ตามแบบที่แนบมา 0.02 M

EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 100 M

CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 10 M

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

จุดยึดของตะแกรงเหล็ก

(ดูตารางที่ 2)

0.075

0.15

ตามแบบที่แนบมา 0.02 M

EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 100 M

CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 10 M

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

จุดยึดของตะแกรงเหล็ก

(ดูตารางที่ 2)

0.075

0.15

ตามแบบที่แนบมา 0.02 M

EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 100 M

CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 10 M



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- 5 มม. ค.ส.ด. ขนาด 0.15 M

เขียน
นายประวิทย์ ภูพานเทณี
สถาปนิก จ.ล. ส.

นายพงษ์พันธ์ ภูพานเทณี
วิศวกร ภ.ย. 5568

นายชาญวิทย์ ภูพานเทณี
ตรวจสอบ ประธานหน่วยงาน
นายวิชา สิริสาทิพย์
นายวิชา สิริสาทิพย์

ว.ค.ป. 2
8 ค.ค. 37 3

แบบที่

ว.1-01



สำเนาถูกต้อง
(นายวินัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดแบบก่อสร้าง
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กปียัดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรอยพื้น ชั้นล่างถัดแทน ม.ม.
	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
150	RE 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ค.ร.	ค.ม. / เมตร	ค.ร.	ค.ม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08		0.33	
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44		0.43	
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08		0.38	
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44		0.51	
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86		0.58	

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยยางพองรอง -
ตาม ASTM D 1180 หรือเหล็กดัดเส้นทราย
- 3 ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นมอยอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการบ่มไม่ได้ใช้วิธีดองน้ำ

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ก.ผ.ด. พม่า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปุระณิกสิทธิ์

สถาปนิก ส.ล. - ส.

นายพงษ์พันธ์ ภูพานิชย์

วิศวกร ก.บ. 5668

นายชาญยุทธ ชาติวัฒนาวาร

ตรวจสอบ ปรธานคณะทำงาน

นายวิชา ศิริธำวปี

จำนวน

8 ผ.ด. 37

แบบเลขที่

ท.1-01

วันที่

3

3