



โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายทุ่งขึงหนึ่ง - คลองพังโย
หมู่ที่ 6 ตำบลพนมวัง อำเภอกวนขัน จังหวัดพัทลุง

สำเนาถูกต้อง


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
 2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเป็นจริง เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับปรุงใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทหาราย บ่อดิน เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กองช่างส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร
โทร. 0-2667-6995

โครงการ

จอมสุรางคณาถาวร
สายสุรางคณา - คลองโพธิ์
หมู่ที่ 6 ตำบลบึงนาราง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลบึงนาราง
อำเภอชุมแสง จังหวัดพิจิตร

สำเนา/ออกแบบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน
(นายวิชาญ ชื่นทอง)

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ชื่นทอง)
นางสาววิชาญ ชื่นทอง

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ ชื่นทอง)
นายวิชาญ ชื่นทอง

รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชาญ ชื่นทอง)
ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายวิชาญ ชื่นทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงนาราง

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

แบบเลขที่

แผ่นที่

A - 01

24 / 2566

1 / 3

หมายเหตุ



กรมโยธาธิการและผังเมือง
โทร. 0-1601-4595

โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายทุ่งโพธิ์ - คลองโพธิ์
หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์โพธิ์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์โพธิ์
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณระ คณานันท์)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

(นายคณานันท์ อินทร์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจันทนา โคตรสงค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รัตภูมิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์

แบบแสดง

และผังโครงการ

มาตราส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่ A - 02

24 / 2566

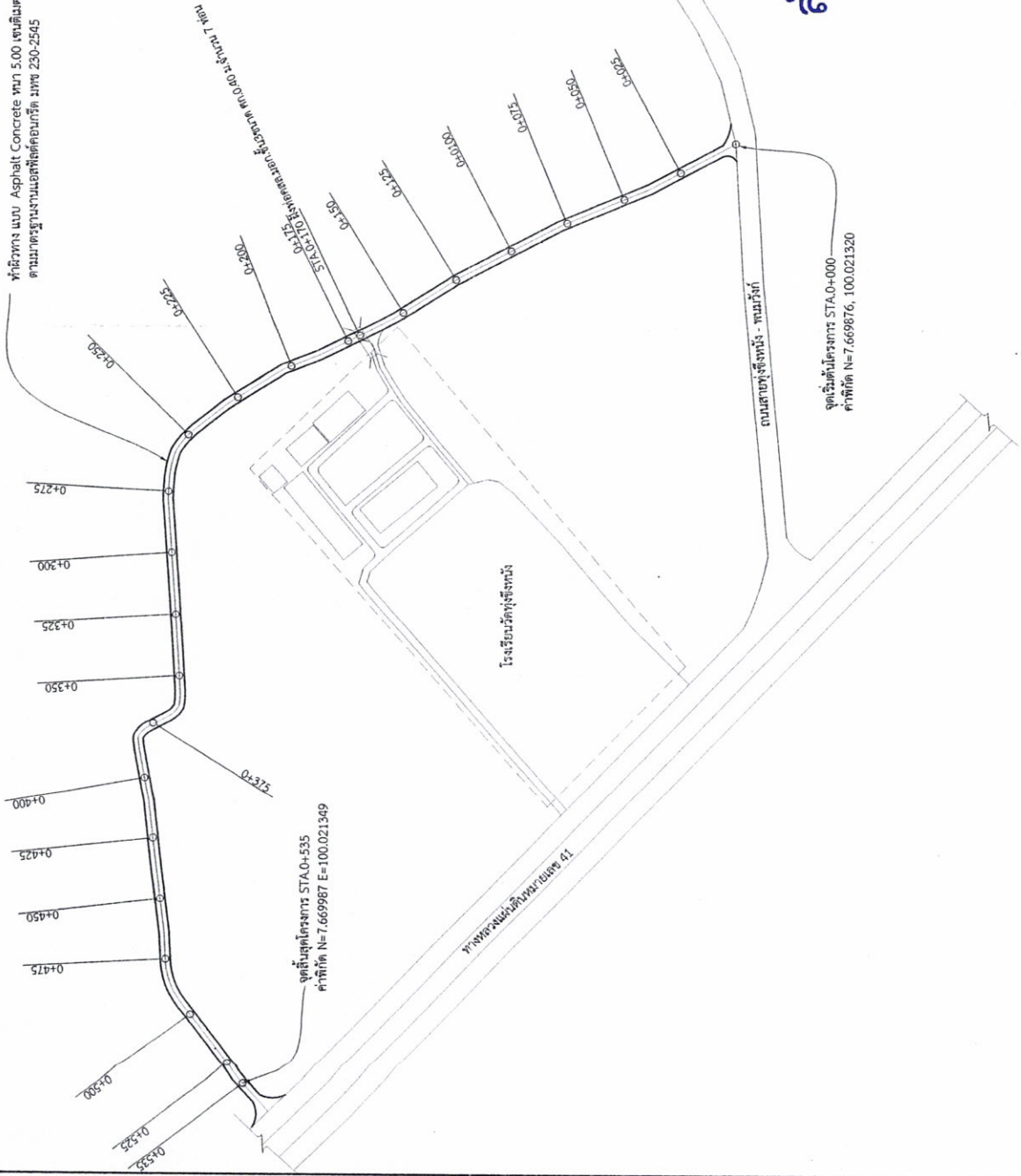
หน้า 2 / 3

หมายเหตุ

ทิศเหนือ



ทำผิวทาง แบบ Asphalt Concrete ทน 5.00 เซนติเมตร
ตามมาตรฐานงานก่อสร้างถนนกรมโยธาธิการและผังเมือง มทพ 230-2545



สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แผ่นผังโครงการ

NOT TO SCALE

มาตราส่วน



กรมการขนส่งทางบก
กองวิศวกรรมจราจร
โทร. 0-7547-4595

โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายทุ่งเชียงนาง - คลองข่อย
หมู่ที่ 6 ตำบลเทพมหารัก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลเทพมหารัก
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ

วิไลวรรณ
(นายวิชาญ ศิวทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

พร
(นายวรรณะ คงปาม)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

กช
(นายสมชาย อินทร์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาการหัวหน้า ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

สจ
(นางจินตนา เดตสงัด)
ปลัดกองการจราจรและขนส่ง

อนุมัติ

สจ
(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพมหารัก

แบบแสดง

รูปัดถนน

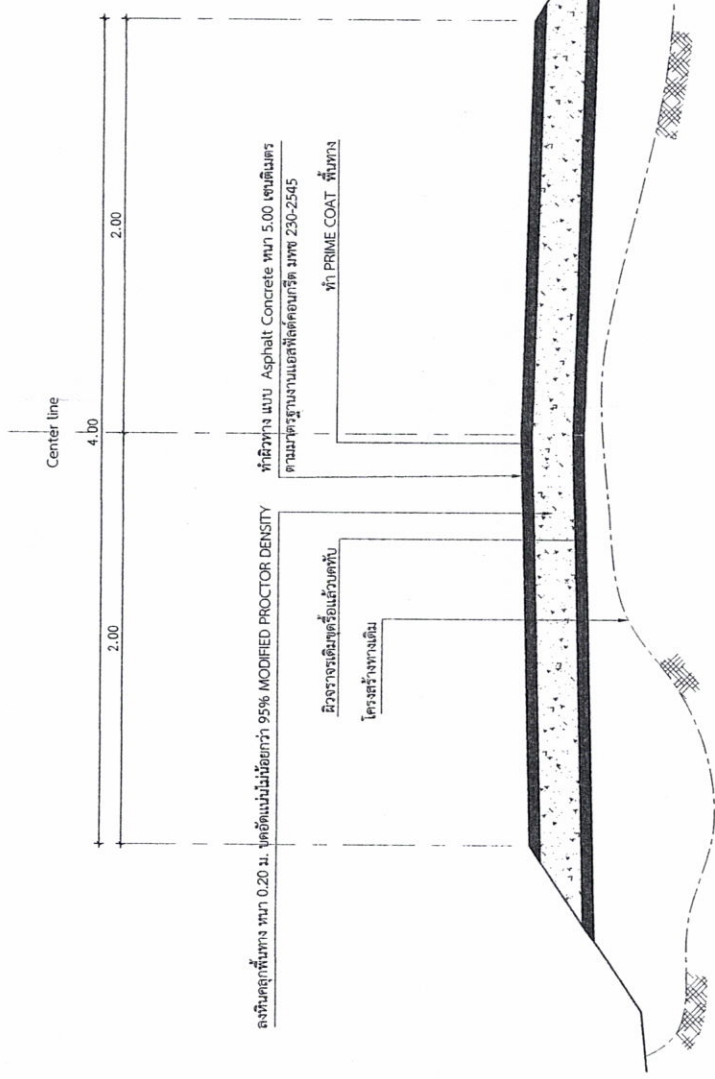
มาตราส่วน 1:25

แบบเลขที่ A-03

24 / 2566

หน้า 3 / 3

หมายเหตุ



สำเนาถูกต้อง

นายวิชาญ ศิวทอง
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบ

1. ทำการสำรวจราคาเดิม (งานทิ้ง) แล้ววัดหับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเปลี่ยนรับให้ตรงเดิม แล้ววัดหับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและดีแลนแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งจราจรทางหลวงเปลี่ยนแปลงแก้ไขในต้นเรขาคณิตและด้านโค้งสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทิ้งอยู่ในคู่มือพิมพ์ครั้งที่ 3
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบจะกำหนดให้ทำการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำสิ่งบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อนุมัติงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อนุมัติงาน
9. การเปลี่ยนแบบเดิมกับขั้วตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับรองงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดระเบียบเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับค่าตามมาตรฐานงานบำรุงรักษาทง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

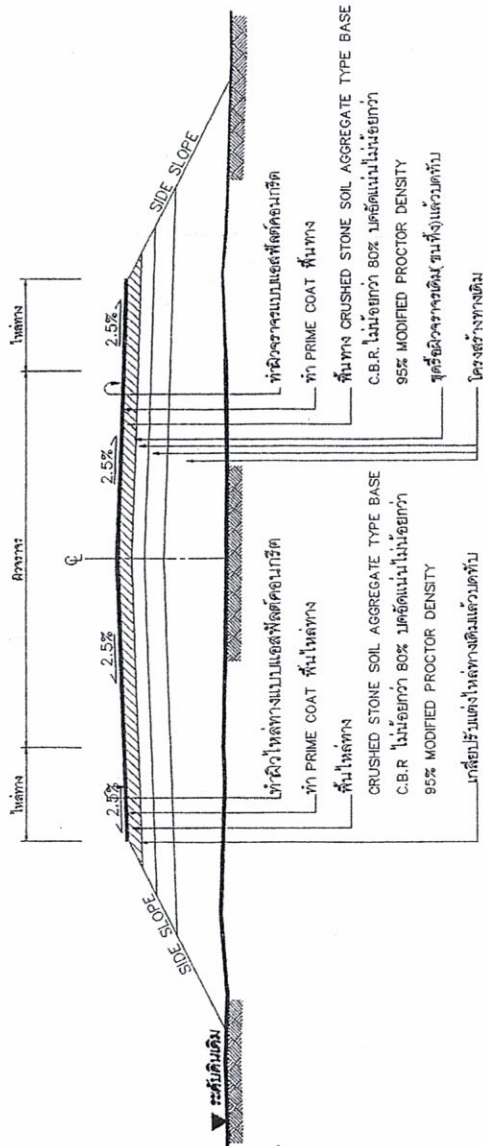


แบบมาตรฐานงาน
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ ทบ-7-401 (2)

แผ่นที่ 98



รูปตัดโค้งสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	ข้างถึง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียน้ำหอยไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีความ C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโค้งจราจรทาง
5	การติดตั้งจานจราจรผิวทาง	ข้างถึง " มาตรฐานงานเครื่องหมายจราจร " ทบ.-3-110(1) - 110(4)