



โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยางสายเกาะอ้ายเตม่า - หุ้งข้า
หมู่ที่ 4,5,8 ตำบลพนมวัง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ



ถนนโยธิน-บ้านใหม่ ต.พนมวัง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
tel. 0-7467-4595

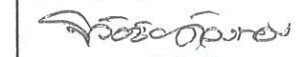
โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายเกาะอายเด้า - พังงา
หมู่ที่ 4,5,8 ตำบลพนมวัง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลพนมวัง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ


(นายวิชชัย ด้วงทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ


(นายวรรณนะ คงปาน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


(นางจินตนา เดชสงค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

อนุมัติ


(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

แบบแสดง : รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

แบบเลขที่

5/2568

แผ่นที่

A - 01

1 / 3

หมายเหตุ

1.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2.ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้า

อย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3.ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

*หมายเหตุ

ความหนาของผิวทางให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง

สำเนาถูกต้อง


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



ถนนสายบ้านใหม่ ต.ทนมวัง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
tel. 0-7467-4595

โครงการ
ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายเกาะอายเฒ่า - หุ้งข้า
หมู่ที่ 4,5,8 ตำบลทนมวัง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 ตำบลทนมวัง
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายรัชชัย ดังทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณะ คงปาน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจินตนา เดชสงค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทนมวัง

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทนมวัง

แบบแสดง :

มาตราส่วน

แบบเลขที่

แผ่นที่

5/2568

A-02

2 / 3

หมายเหตุ

จุดสิ้นสุดโครงการ
STA 0+725
ค่าพิกัด N=7.658423, E=100.031438

จุดเริ่มต้นโครงการ
STA 0+000
ค่าพิกัด N=7.671589, E=100.032017

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์) ผังแนวถนน
ผู้อำนวยการกองช่าง SCALE NOT TO SCALE

ทิศเหนือ



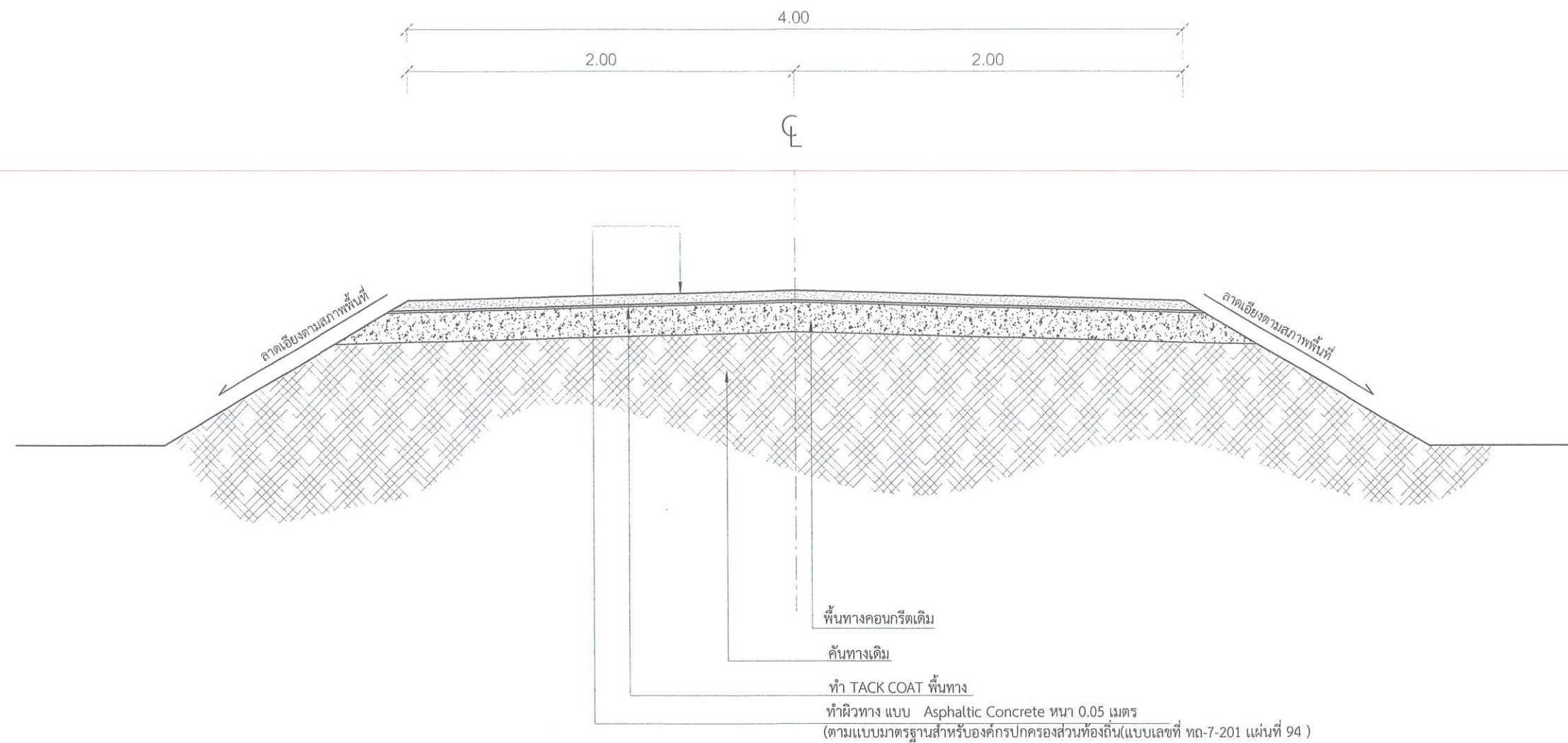
ถนนสายหุ้งข้า - คลองสองแพรก

ถนนสายหุ้งข้า - คลองสองแพรก

ถนนสายหุ้งข้า - เขานางซี

ถนนสายเกาะอายเฒ่า-หุ้งข้า ระยะทาง 725.00 เมตร

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4048



สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รูปตัดถนน

มาตราส่วน

1 : 25



ถนนสายบ้านใหม่ ต.พนมวงษ์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
tel. 0-7467-4595

โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายเกาะอายเฒ่า - หุ้งข้า
หมู่ที่ 4,5,8 ตำบลพนมวงษ์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลพนมวงษ์
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ

(นายธวัชชัย ดั่งทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณะ คงปาน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจินตนา เดชสงค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวงษ์

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวงษ์

แบบแสดง :

มาตราส่วน

แบบเลขที่

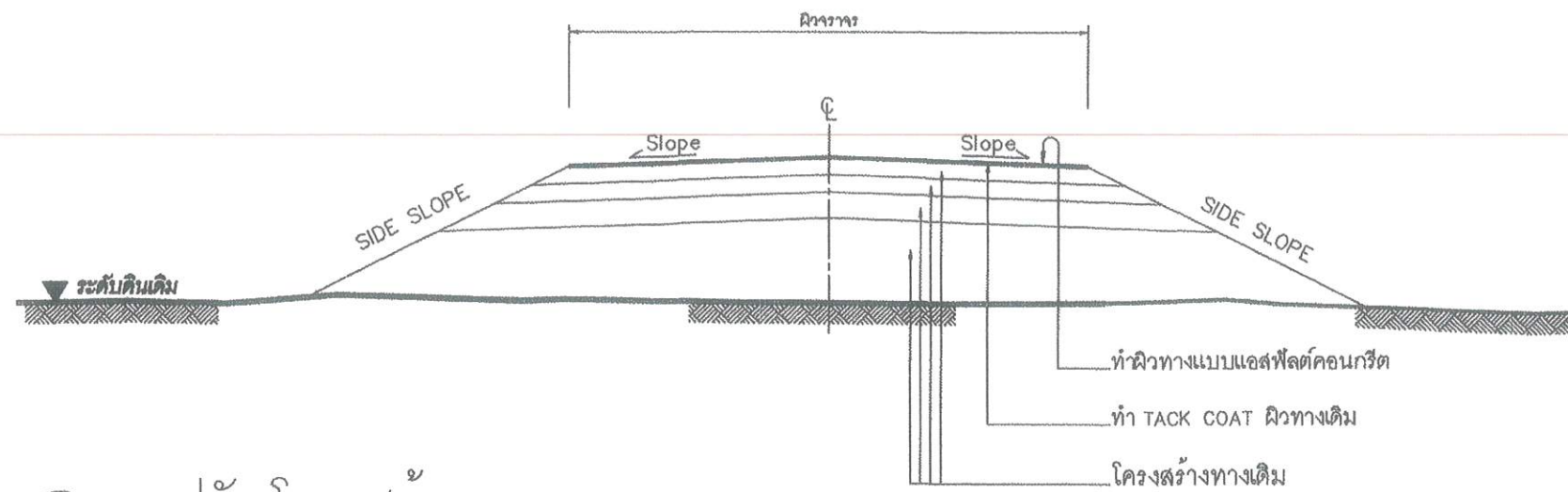
5/2568

แผ่นที่

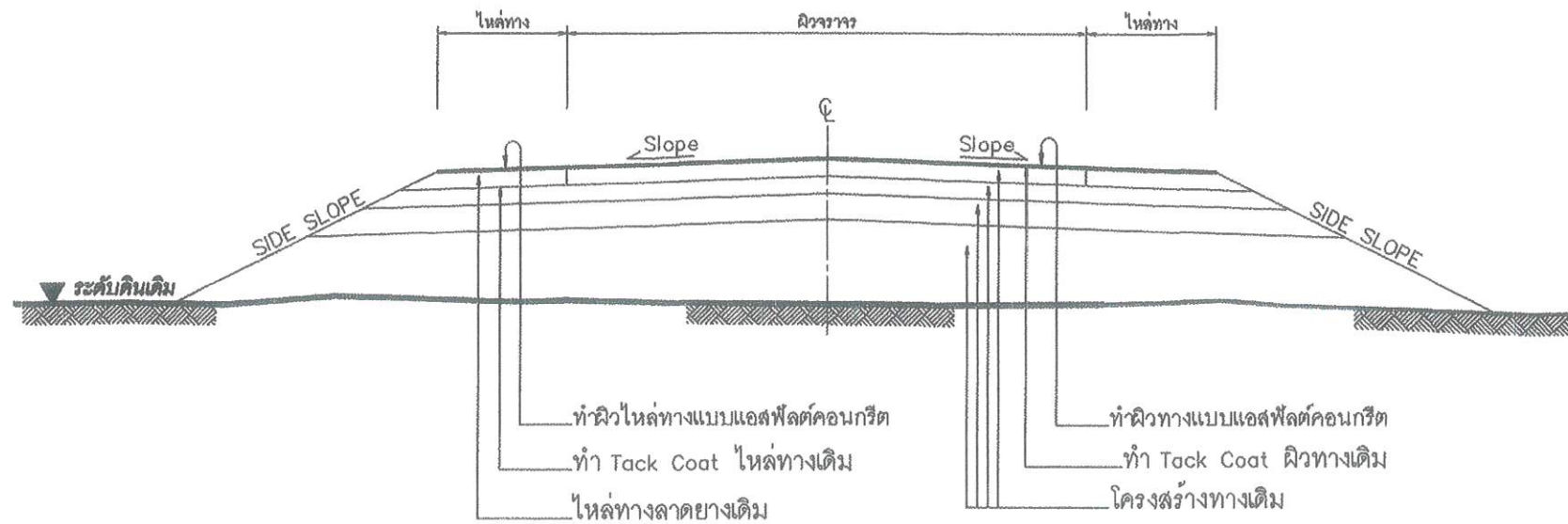
A-03

3/3

หมายเหตุ



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

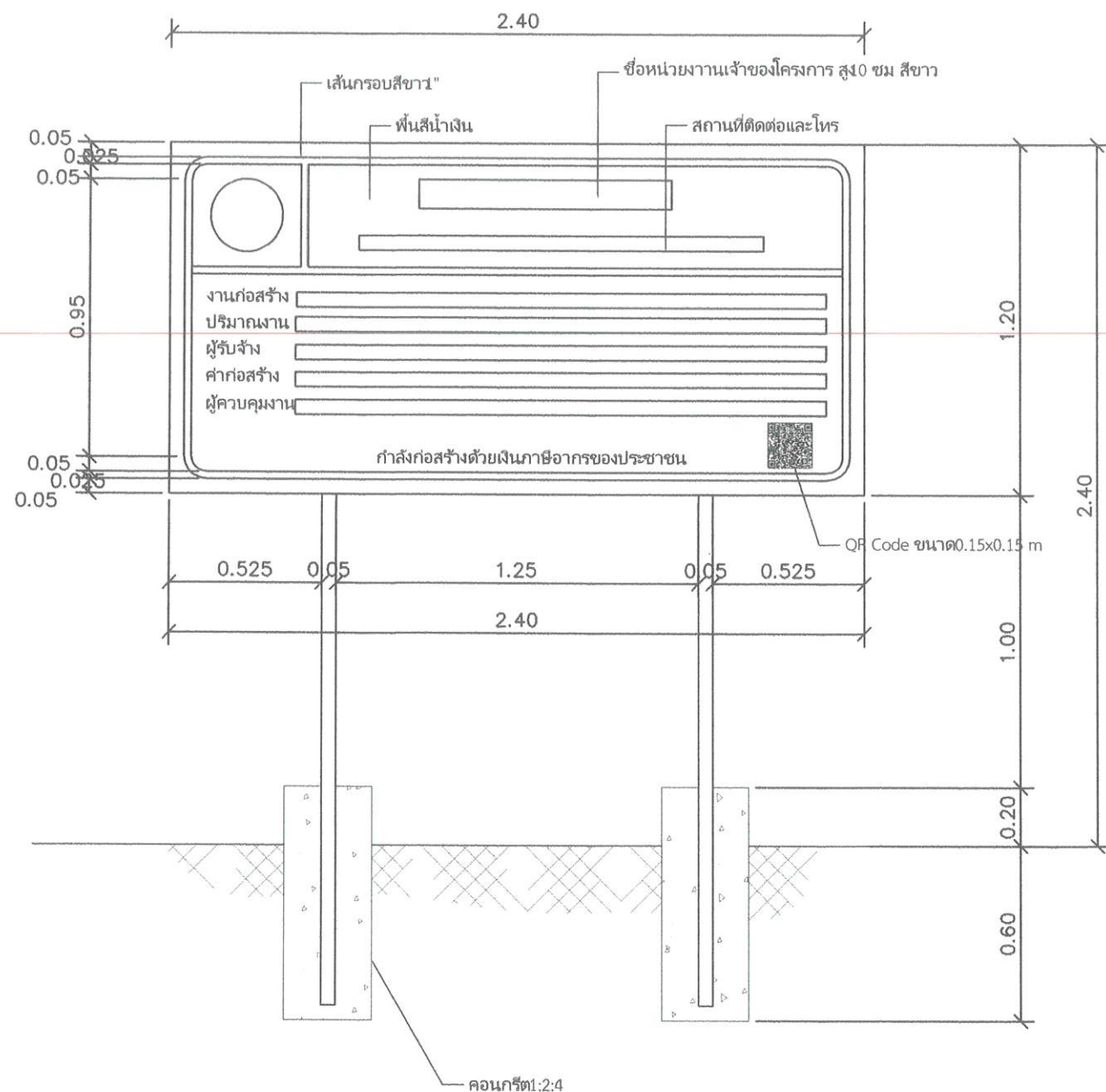
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

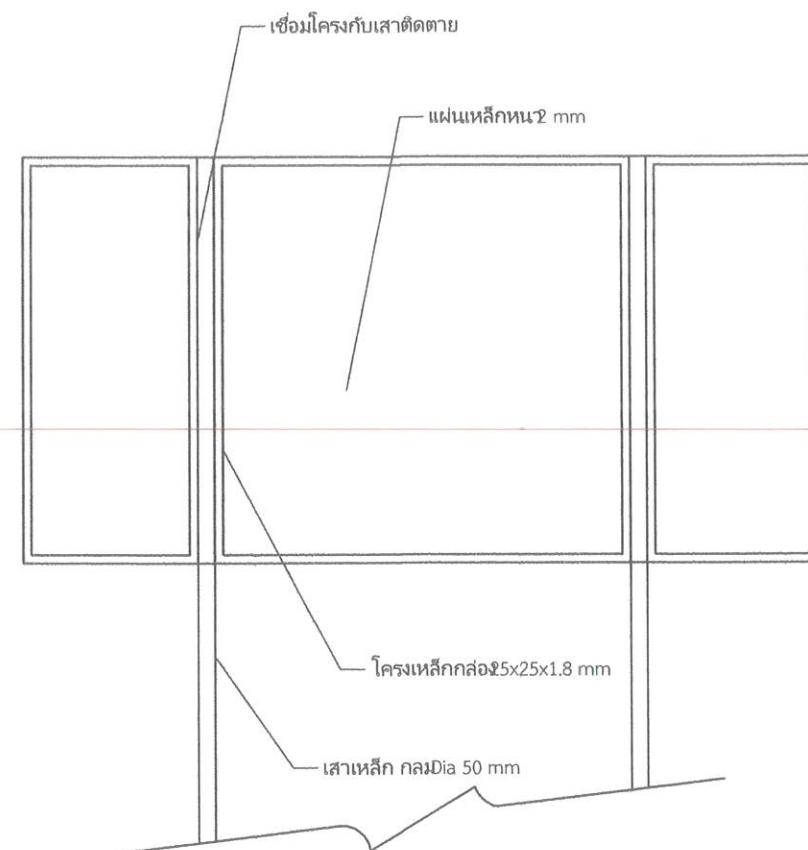
(Signature)

(นายวันชัย แสงจันทร์)

	ผู้อำนวยการกองทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง

*หมายเหตุ

ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรงป้องกันแผ่นป้ายล้ม

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธวัชชัย ด้วงทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน